

FRIZIONI RACING



Tabella applicazioni Frizioni Racing e Performance



Helix Autosport offre una vasta gamma di frizioni per soddisfare tutti i requisiti di prestazione per il settore motorsport. Tutte le frizioni sono fatte a mano e singolarmente testate per soddisfare i più elevati standard di durata e affidabilità. Le frizioni Helix Autosport sono la scelta numero uno per molti produttori di auto in tutto il mondo sia dentro che fuori dalla pista.

Modelli	Anno	Applicazione	Ø	Cover	Disco	Cuscinetto	Cave
ALFA ROMEO							
Alfa Sud 1.3 & 1.5	1978-84	Road	200	12-2339	76-2340	40-2341	20.4 x 24T
Alfa 33 1.3ltr	1990-94	Road	200	60-2339	70-2340	40-2341	20.4 x 24T
Alfa 33 1.7 QV	1986-90	Race/Rally	200	60-2339	76-2340	40-2341	20.4 x 24T
Alfa 33 1.7 16v		Race	200	60-2339	78-2340	40-2341	20.4 x 24T
Alfa 75 1.8 Turbo	1986-92	Road	215	60-3208	70-1870	40-Included	22 x 19T
Alfa 75 2.5 QV	1986-92	Race / Rally	215	60-3208	76-1870	40-Included	22 x 19T
Alfa 75 3.0ltr V6	1987-92	Race	215	60-3208	78-1870	40-Included	22 x 19T
Alfa 90 2.5 QV	1985-87						
Alfa 75 3.0ltr V6		Race	184	63-120R	52-1075	40-1251	24.5 x 21T
Conversion for Alfa Corse O 190mm Twin Plate Race clutch Requires special release bearing carrier 43-3289							
Alfa 146 2.0i 16v	1996-00	Road	230	60-3216	70-3221	40-2107	22.5 x 20T
		Race / Rally	230	60-3216	76-3221	40-2107	22.5 x 20T
		Race	230	60-3216	78-3221	40-2107	22.5 x 20T
Alfa 147 1.6 TS	2001-->	Road	230	60-3214	70-3221	40-3219	22.5 x 20T
		Race / Rally	230	60-3214	76-3221	40-3219	22.5 x 20T
Alfa 147 2.0 TS	2001-->	Road	230	60-3218	70-3221	40-3219	22.5 x 20T
		Race / Rally	230	60-3218	76-3221	40-3219	22.5 x 20T
Alfa 155 2.0 TS 8v	1992-97	Road	215	60-2182	70-1948	40-2107	22.5 x 20T
		Race / Rally	215	60-2182	76-1948	40-2107	22.5 x 20T
		Race	215	60-2182	78-1948	40-2107	22.5 x 20T
Alfa 155 2.0 TS 16v	1995-97	Road	230	60-3216	70-3221	40-2107	22.5 x 20T
		Race / Rally	230	60-3216	76-3221	40-2107	22.5 x 20T
		Race	230	60-3216	78-3221	40-2107	22.5 x 20T
Alfa 155 2.0 Turbo Q4	4/92-8/97	Road	235	60-4450	70-4451	40-Included	22.5 x 20T
		Race / Rally	235	60-4450	76-4451	40-Included	22.5 x 20T
Alfa 156 2.0 TS	1997 -->	Road	230	60-3218	70-3221	40-3219	22.5 x 20T
		Rally / Race	230	60-3218	76-3221	40-3219	22.5 x 20T
Alfa 156 2.0 Turbo 16v	1995 -->	Road	235	60-4448	70-4451	40-Included	22.5 x 20T
		Race / Rally	235	60-4450	76-4451	40-Included	22.5 x 20T
		Race	235	60-4450	78-4451	40-Included	22.5 x 20T
Alfa 156 2.5 V6	1997-->	Road	235	60-4448	70-4451	40-Included	22.5 x 20T
Alfa 156 3.2ltr GTA	9/02-->	Road	235	60-4453	70-4452	40-Included	22.5 x 20T
		Race / Rally	235	60-4456	76-4452	40-Included	22.5 x 20T
Alfa 156 2.4ltr JTD	1997-01	Road	235	60-4454	71-4455	40-Included	22.5 x 20T
AUDI							
Audi 80 Quattro 1.8 ltr	1986-90	Road	228	60-3308	70-3627	40-3210	24.2 x 23T
Audi 80 Quattro 2.0 ltr	1988-95	Race / Rally	228	60-3308	76-3627	40-3210	24.2 x 23T
Audi 80 S2 Quattro	1990-92	Road	240	60-3433	70-1710	40-3210	24.2 x 23T
(Eng - 3B)		Race / Rally	240	60-3433	76-1710	40-3210	24.2 x 23T
Audi 80 S2 Quattro	1993-96	Road	240	60-3389	70-1710	40-3210	24.2 x 23T
Audi RS2 Quattro	1994-95	Race / Rally	240	60-3389	76-1710	40-3210	24.2 x 23T
> (Eng - ABY)							
Audi 80 RS2 Quattro	1994-95	Road	240	60-3389	70-1710	40-3210	24.2 x 23T
(Eng - ADU)		Race / Rally	240	60-3389	76-1710	40-3210	24.2 x 23T
Audi Coupe S2	1990-92	Road	240	60-3433	70-1710	40-3210	24.2 x 23T
(Eng - 3B)		Race / Rally	240	60-3433	76-1710	40-3210	24.2 x 23T
Audi Coupe S2	1992-95	Road	240	60-3389	70-1710	40-3210	24.2 x 23T
(Eng - ABY)		Race / Rally	240	60-3389	76-1710	40-3210	24.2 x 23T
Audi 100 S4 Quattro	1991-94	Road	240	60-3387	70-3342	40-3210	24.2 x 23T
(Eng - AAN)		Race / Rally	240	60-3387	76-3342	40-3210	24.2 x 23T

Modelli	Anno	Applicazione	Ø	Cover	Disco	Cuscinetto	Cave
Audi 100 S4 Quattro	1992-94	Road	240	60-3389	70-3434	40-3210	24.2 x 23T
(Eng - ABH)		Race / Rally	240	60-3389	76-3434	40-3210	24.2 x 23T
Audi Quattro S1 (UR)	1985-89	Race / Rally	240	60-2284	76-2219	40-2209	24.2 x 23T
Audi Quattro 2.2 Turbo	1980-87	Road	240	60-4341	70-4191	40-2209	20.4 x 24T
(Eng - GVWR Chassis No --> 85J900336)		Race / Rally	240	60-4341	76-4191	40-2209	20.4 x 24T
Audi Quattro 2.2 Turbo	1987-91	Road	240	60-3433	70-1710	40-3210	24.2 x 23T
(Eng - RRRWX Chassis No 85J900337)		Race / Rally	240	60-3433	76-1710	40-3210	24.2 x 23T
Audi A3 1.8T	1996-03	Road	220	60-3322	71-3323	40-4717	22.1 x 28T
(150 & 180bhp/110 & 132kw)			220	60-3322	78-3323	40-4717	22.1 x 28T
(Eng - AGU, AQA, ARZ, AUM, ARX) - (Eng - APP 025197) - (Chassis No 8L-Y-175000) - (All fitted 5 Speed Gearb.) - (Using Twin Mass Flywheel)							
Audi A3 1.8T	1996-03	Road	228	60-3224	71-3217	40-4717	22.1 x 28T
(150 & 180bhp/110 & 132kw)			228	60-3224	78-3217	40-4717	22.1 x 28T
(Eng - AGU, AQA, ARZ, AUM, ARX) - (Chassis No 8L-Y-175001) - (Eng - APP 025198) - (All fitted 5 Speed Gearb.) - (Using Twin Mass Flywheel)							
Audi A3 1.8T	1996-03	Road	228	60-4604	70-4606	40-4717	22.1 x 28T
(150bhp/110kw)		Race / Rally	228	60-4604	76-4606	40-4717	22.1 x 28T
(Eng - U, AQA, ARZ, AUM, ARX) - (Chassis No --> 8L-Y-175000) - (Chassis No 8L-Y-175001) - (Requires Flywheel HF 9281)							
Audi A3 1.8T	1998-03	Road	240	60-3314	71-3313	41-4621	24.2 x 23T
(180bhp/132kw)		Race/Rally	240	60-3314	78-3313	41-4621	24.2 x 23T
(Eng - APP) - (Fitted 6 speed gearbox) - (Using Twin Mass Flywheel)							
Audi A3 1.8T	1998-03	Road	240	60-4610	70-4611	41-4621	24.2 x 23T
(180bhp/132kw)		Race/Rally	240	60-4610	76-4611	41-4621	24.2 x 23T
(Eng - APP) - (Fitted 6 speed gearbox) - (Requires Flywheel HF 9282)							
Audi A3 1.8T Quattro	1998-'03	Road	240	60-3314	71-3313	41-4621	24.2 x 23T
(Eng - AQA 150bhp/110kw)		Race/Rally	240	60-3314	78-3313	41-4621	24.2 x 23T
(Eng - AQA, ARZ, AUL) - (180bhp/132kw) - (Fitted 6 speed gearbox) - (Using Twin Mass Flywheel)							
Audi A3 1.8T Quattro	1998-'03	Road	240	60-4610	70-4611	41-4621	24.2 x 23T
(Eng - AQA 150bhp/110kw)		Race/Rally	240	60-4610	76-4611	41-4621	24.2 x 23T
(Eng - AQA, ARZ, AUL) - (180bhp/132kw) - (Fitted 6 speed gearbox) - (Requires Flywheel HF 9282)							
Audi S3 Quattro Turbo	1999-'04	Road	240	60-3314	70-3313	41-4621	24.2 x 23T
(225bhp/165kw)		Race / Rally	240	60-3314	78-3313	41-4621	24.2 x 23T
(Eng - APY, AMK, BAM) - (Using Twin Mass Flywheel)							
Audi S3 Quattro Turbo	1999-'04	Road	240	60-4610	70-4611	41-4621	24.2 x 23T
(225bhp/165kw)		Race / Rally	240	60-4610	76-4611	41-4621	24.2 x 23T
(Eng - APY, AMK, BAM) - (Requires Flywheel HF 9282)							
Audi A3 2.0 FSI	2004	Road	240	60-3316	71-3317	41-4621	24.2 x 23T
(Eng - AXX, BWA) - (Using Twin Mass Flywheel) N 240 60-3316 78-3317 41-4621 24.2 x 23T							
Audi A3 3.2 V6 Quattro	2003	Road	240	60-3316	71-3325		24.2 x 23T
(Eng - BDB, BMJ, BUB) - (LUK Twin Mass Flywheel)							
Audi A3 1.9TDi	1996-01	Road	228	60-4604	70-4606	40-4717	22.1 x 28T
(Eng - AGR 35000) - (Using Twin Mass Flywheel)							
Audi A3 1.9TDi	1996-01	Road	216	60-3322	71-3323	40-4717	22.1 x 28T
(Eng AGR 90bhp--66kw 5001)			216	60-3322	78-3323	40-4717	22.1 x 28T
(Eng ALH 90bhp--66kw) - (Eng - 000001 143239) - (Eng - 15001 179646) - (Eng - 210001 220000)							
(Eng - AHF, ASV 110bhp-1kw) - (Chassis No 8L-Y-200000) - (LUK Twin Mass Flywheel)							
Audi A3 1.9TDi	1996-01	Road	228	60-3310	71-3311	40-4717	22.1 x 28T
(Eng ALH 90bhp--66kw)			228	60-3310	78-3311	40-4717	22.1 x 28T
(Eng - 143240 150000) - (Eng - 179647 21000) - (Eng - 220001) - (Eng AHF/ASV 110bhp-1kw) - (Chassis No 8L-I-000001) - (LUK Twin Mass Flywheel)							
Audi A3 1.9TDi	1996-01	Road	228	60-4604	70-4606	40-4717	22.1 x 28T
(Eng ALH/AGR 90bhp-66kw) - (Eng ATD/AXR 100bhp-4kw) - (Eng AHF/ASV 110bhp-1kw) - (Requires Flywheel HF 9281)							
Audi A3 1.9TDi	2000-03	Road	240	60-3312	71-3313	41-4621	24.2 x 23T

Modelli	Anno	Applicazione	β	Cover	Disco	Cuscinetto	Cave
Audi A3 1.9TDi Quattro			240	60-3312	78-3313	41-4621	24.2 x 23T
(Eng ASZ 130bhp--96kw) - (Using Twin Mass Flywheel)							
Audi A3 1.9TDi	2000-03	Road	240	60-4610	70-4611	41-4621	24.2 x 23T
Audi A3 1.9TDi Quattro - (Eng ASV 130bhp--96kw) - (Requires Flywheel HF 9282)							
Audi A3 1.9TDi	2003	Road	228				
(Eng :- BKC 105bhp--77kw) - (Using Twin Mass Flywheel)							
Audi A3 2.0 Tdi	2003	Road	240	60-3318	71-3317	41-4621	24.2 x 23T
(Eng :- AZV 136bhp--100kw)			240	60-3318	78-3317	41-4621	24.2 x 23T
(Eng :- BKD 140bhp--103kw) - (Sachs Twin Mass Flywheel)							
Audi A3 2.0 Tdi	2003	Road	240	60-3316	71-3325		24.2 x 23T
(Eng :- AZV 136bhp--100kw)			240	60-3316	78-3325		24.2 x 23T
(Eng :- BKD 140bhp--103kw) - (LUK Twin Mass Flywheel)							
Audi TT 1.8 Turbo	1998-06	Road	220	60-3322	71-3323	40-4717	22.1 x 28T
(Eng:-AJQ,ARY,AUM & AUQ)		Race/Rally	220	60-3322	78-3323	40-4717	22.1 x 28T
(Chassis No:- 8N-1-006000) - (Eng:-APP No 025197) - (Twin Mass Flywheel)							
Audi TT 1.8 Turbo	1998-06	Road	228	60-3224	71-3217	40-4717	22.1 x 28T
(Eng:-AJQ,ARY,AUM & AUQ)		Race/Rally	228	60-3224	78-3217	40-4717	22.1 x 28T
(Chassis No:-8N-1-006001) - (Eng:-APP No 025198) - (Twin Mass Flywheel)							
Audi TT 1.8 Turbo	1998-06	Road	228	60-4604	70-4606	40-4717	22.1 x 28T
(Eng:-AJQ,ARY,AUQ,APP)		Race/Rally	228	60-4604	76-4606	40-4717	22.1 x 28T
(All chassis No's) - (Requires Flywheel HF 9281)							
Audi TT 1.8T Quattro	1999-06	Road	240	60-3314	71-3313	41-4621	24.2 x 23T
(180bhp/132kw)		Race / Rally	240	60-3314	78-3313	41-4621	24.2 x 23T
(Eng:-AJQ,AMU,ARY,ATC) - (Eng:-AWP) - Twin Mass Flywheel							
Audi TT 1.8T Quattro	1999--2006	Road	240	60-4610	70-4611	41-4621	24.2 x 23T
(180bhp/132kw)		Race / Rally	240	60-4610	76-4611	41-4621	24.2 x 23T
(Eng:-AJQ,AMU,ARY,ATC) - (Eng:-AMP) - (Requires Flywheel HF 9282)							
Audi TT 1.8T Quattro	1998-06	Road	240	60-3314	71-3313	41-4621	24.2 x 23T
(225bhp/165kw)		Race/Rally	240	60-3314	78-3313	41-4621	24.2 x 23T
(Eng:- APX,BAM) - (Twin Mass Flywheel)							
Audi TT 1.8T Quattro	1998-06	Road	240	60-4610	70-4611	41-4621	24.2 x 23T
(225bhp/165kw)		Race/Rally	240	60-4610	76-4611	41-4621	24.2 x23T
(Eng:- APX,BAM) - (Requires Flywheel HF 9282)							
Audi TT 2.0 TFSI	2006	Road	240	60-3316	71-3317		24.2 x 23T
(Eng :- BWA)							
Audi TT 3.2 V6 Quattro	2003-06	Road					
(Eng:- BHE 247bhp/184kw)							
Audi TT 3.2 V6 Quattro	2006	Road	240	60-3316	71-3325		24.2 x 23T
(Eng :- BUB)							
Audi A4 1.8T & Quattro	1995-01	Road	228	60-3212	71-3213	40-3210	24.2 x 23T
(Eng:-ADR,APT,ARG & ARK)		Race / Rally	228	60-3212	78-3213	40-3210	24.2 x 23T
(Eng:-AEB,ANB,APU & AVWT) - (125bhp/ 92kw to) - 150bhp/110kw)-(Eng:- AJL 180bhp-132kw) - (Twin Mass Flywheel)							
Audi A4 1.8T & Quattro	1995-01	Road	228	60-3308	70-4608	40-3210	24.2 x 23T
(Eng:-ADR,APT,ARG & ARK)		Race / Rally	228	60-3308	76-4608	40-3210	24.2 x 23T
(Eng:-AEB,ANB,APU & AVWT) - (125bhp/ 92kw to) - 150bhp/110kw) - (Eng:- AJL 180bhp-132kw) - (Requires Flywheel HF 9283)							
Audi A4 1.8T & Quattro	2000 - 04	Road	228	60-3212	71-3213	40-3210	24.2 x 23T
		Race / Rally	228	60-3212	78-3213	40-3210	24.2 x 23T
(Eng:- ALT,AMB,AVB & AVJ.)		Race / Rally	228	60-3212	78-3213	40-3210	24.2 x 23T
(Eng:-AWA,BFB.) - (150bhp/110kw to - 170bhp/125kw) - (Twin Mass Flywheel)							
Audi A4 1.8T & Quattro	2000 - 04	Road	228	60-3308	70-4608	40-3210	24.2 x 23T
(Eng:-ALT,AMB,AVB & AVJ)		Race / Rally	228	60-3308	76-4608	40-3210	24.2 x 23T
(Eng:-AWA & BFB) - (125bhp/ 92kw to) - 150bhp/110kw) - (Eng:- AJL 180bhp-132kw) - (Requires Flywheel HF 9283)							
Audi A4 1.8T & Quattro	1995-01	Road	228	60-3308	70-4608	40-3210	24.2 x 23T
(Eng:-BFB)		Race / Rally	228	60-3308	76-4608	40-3210	24.2 x 23T
(163bhp/120kw) - (Requires Flywheel HF 9283)							
Audi A4 1.8T & Quattro	2004	Road	228	60-3212	71-3213	40-3210	24.2 x 23T
(Eng:-BFB)		Race / Rally	228	60-3212	78-3213	40-3210	24.2 x 23T
(163bhp/120kw) - (Twin Mass Flywheel)							
Audi A4 1.9TDi & Quattro	1995-01	Road	228	60-3212	71-3213	40-3210	24.2 x 23T
(Eng:-AHH,AHU)		Race/Rally	228	60-3212	78-3213	40-3210	24.2 x 23T
(90bhp/66kw) - (Eng:-AFN & AVG) - (110bhp/81kw) - (Twin Mass Flywheel)							

Modelli	Anno	Applicazione	β	Cover	Disco	Cuscinetto	Cave
Audi A4 1.9TDi & Quattro	1995-01	Road	228	60-3308	70-4608	40-3210	24.2 x 23T
(Eng:- AHH,AHU & IZ)		Race / Rally	228	60-3308	76-4608	40-3210	24.2 x 23T
(90bhp--66kw) - (Eng:-AFN,AVG - 110bhp/81kw) - (Eng:-AJM 115bhp/85kw) - (Requires Flywheel HF 9283)							
Audi A4 1.9TDi Quattro	2000-01	Road	240	60-3220	70-3215	40-3210	24.2 x 23T
(Eng:- ATJ-115bhp / 85kw) - (Twin Mass Flywheel)							
Audi A4 1.9TDi Quattro	2000-01	Road	240	60-4610	70-4611	40-3210	24.2 x 23T
(Eng:- ATJ-115bhp / 85kw) - (Requires Flywheel HF 9282)							
Audi S4 Quattro	1997- 01	Road	240	60-4612	70-4613	40-3210	24.2 x 23T
(Eng:- AGB)		Race/Rally	240	60-4612	76-4613	40-3210	24.2 x 23T
(265bhp/195kw) - (Twin Mass Flywheel)							
Audi RS4 Quattro	2000 - 01	Road	240	60-4612	70-4613	40-3210	24.2 x 23T
2.7 ltr Twin Turbo		Race/Rally	240	60-4612	76-4613	40-3210	24.2 x 23T
(Eng:-ASJ & AZR) - (381bhp/280kw) - (Twin Mass Flywheel)							

BMW							
318i (E30)	1982-90	Road	215	60-1246	70-1967	40-1225	29 x 10T
(Eng :- M10B18)		Race / Rally	215	60-1246	76-1967	40-1225	29 x 10T
318is (E30 & E36)	1987-00	Road	215	60-2924	70-1967	40-1225	29 x 10T
(Eng:- M40B18 & M42B18)		Race / Rally	215	60-2924	76-1967	40-1225	29 x 10T
318is (E30 & E36)	1989-00	Road	215	60-2926	71-2927	40-1225	29 x 10T
(Eng:-M42B18) with A/C		Race/Rally	215	60-2926	78-2927	40-1225	29 x 10T
325i (E30)	1985-89	Road	228	60-4740	70-4738	40-1225	29 x 10T
		Race / Rally	228	60-4740	76-4738	40-1225	29 x 10T
325i (E36)	1989-95	Road	228	60-2412	71-2413	40-1225	29 x 10T
		Race / Rally			78-2413		
328i (E36)	1995-99	Road	240	60-2414	71-4739	40-1225	29 x 10T
		Race / Rally	240		78-4739		
328i (E46)	1998-00	Road	240	60-4750	71-2419	40-1226	29 x 10T
330i (E46)	00-2/03>	Race / Rally	240		78-2419		
330i (E46)	3/03-05	Road	240	60-4750	71-4751	40-1227	29 x 22T
		Race/Rally	240	60-4750	78-4751	40-1227	29 x 22T
330i (E90/92)	2005-->	Road	240	60-4750	71-4751	40-1227	29 x 22T
		Race/Rally	240	60-4750	78-4751	40-1227	29 x 22T
320d (E46)	01-->3/03	Road	240	60-4750	71-4749	40-1226	35 x 10T
(5 speed Gearb)		Race/Rally	240	60-4750	78-4749	40-1226	35 x 10T
320d (E46)	4/03-> 2/05	Road	240	60-4750	71-4751	40-1227	29 x 22T
(6 speed GearB)		Race/Rally	240	60-4750	78-4751	40-1227	29 x 22T
330d (E46)	99 -09/02	Road	240	60-4750	71-4739	40-1226	35 x 10T
		Race/Rally	240	60-4750	78-4739	40-1226	35 x 10T
330d (E46)	10/02- 05	Road	240	60-4750	70-4755	40-1227	35 x 26T
330d (E90/92)	9/2006-->	Race/ Rally	240	60-4750	76-4755	40-1227	35 x 26T
		Race/ Rally	240	60-4750	78-4755	40-1227	35 x 26T
M3 (E30)	1986-90	Road	228	60-4740	70-4738	40-1225	29 x 10T
		Race / Rally	228	60-4740	76-4738	40-1225	29 x 10T
		Race	228		78-4738		
M3 3.0 ltr (E36)	1991-96	Road	240	60-4745	71-4739	40-1225	29 x 10T
		Race / Rally	240	60-4745	78-4739	40-1225	29 x 10T
					78-4741	Alternative 5	Paddle
M3 3.2 ltr (E36)	1996-00	Road	240	60-4747	71-4739	40-1225	29 x 10T
		Race / Rally	240	60-4747	78-4741	40-1225	29 x 10T
M3 3.2 ltr (E46)	2001	Road	240	60-4750	71-4749	40-1226	35 x 10T
		Race / Rally	240	60-4750	78-4749	40-1226	35 x 10T
M5 3.5 ltr (E28)	1984-88	Road	240	60-4752	70-4753	40-1225	29 x 10T
M5 3.6 ltr (E34)	1988-92				76-4753		
M5 3.8 ltr (E34)	1992-95	Road	240	60-4754	71-4739	40-1225	29 x 10T
					78-4739		
M5 4.9 ltr (E39)	1998-03	Road	240	60-4750	71-4749	40-1226	35 x 10T
					78-4749		
BMW - MINI							
Mini Cooper 1.6 ltr	01-04	Road	200	60-2420	70-2421	40-5096	21 x 18T
		Race / Rally	200	60-2420	76-2421	40-5096	21 x 18T

Modelli	Anno	Applicazione	β	Cover	Disco	Cuscinetto	Cave
Mini Cooper 1.6 ltr	04-06	Road	200	60-2422	70-2423	40-3821	21 x 18T
		Race/Rally	200	60-2422	76-2423	40-3821	21 x 18T
Mini Cooper S 1.6 ltr	02-06	Road	215	60-2424	71-2425	40-3821	25 x 14T
Fitted with standard flywheel		Race / Rally	215	60-2424	78-2425	40-3821	25 x 14T
Mini Cooper S 1.6 ltr	02-06	Road	215	60-2424	70-2426	40-3821	25 x 14T
Fitted solid aluminium flywheel		Race / Rally	215	60-2424	76-2426	40-3821	25 x 14T
Mini Cooper 1.6ltr	2006	Road					
		Race/Rally					
Mini Cooper S 1.6ltr	2006	Road	226				22.1 x 28T
		Race/Rally	226				22.1 x 28T

CITROEN

AX Sport 1.3 ltr	1987-95	Road	180	60-3703	70-4789	40-1748	21 x 18T
		Race / Rally	180	60-3703	76-4789	40-1748	21 x 18T
BX 1.9 ltr Gti	1984-89	Road	200	60-3867	70-3868	40-3869	21 x 18T
		Race / Rally	200	60-3867	76-3868	40-3869	21 x 18T

Note: Vehicles fitted with ball pin release fork gearbox

BX 1.9 ltr Gti	1989-93	Road	200	60-3867	70-3868	40-3869	21 x 18T
		Race / Rally	200	60-3867	76-3868	40-3869	21 x 18T

Note: Vehicles fitted with cross shaft release fork gearbox

BX 1.9 ltr 16v Gti	1987-92	Road	215	60-4800	70-4801	40-3869	21 x 18T
		Race / Rally	215	60-4802	76-4801	40-3869	21 x 18T
C 2 1.6 ltr 16v VTS	2004-->	Road	200	60-3862	70-3873	40-4937	21 x 18T
		Race / Rally	200	60-3862	76-3873	40-4937	21 x 18T
Saxo 1.4 ltr	1996-->	Road	180	60-3703	70-4790	40-1748	21 x 18T
		Race / Rally	180	60-3703	76-4790	40-1748	21 x 18T
Saxo 1.6 ltr 16v VTS	1996-99	Road	200	60-3874	70-3873	40-5967	21 x 18T
		Race / Rally	200	60-3872	76-3873	40-5967	21 x 18T
Saxo 1.6 ltr 16v VTS	2000 -->	Road	200	60-3861	70-3873	40-5967	21 x 18T
		Race / Rally	200	60-3862	76-3873	40-5967	21 x 18T
Visa 1.6ltr Gti	1984-88	Road	200	60-3867	70-3868	40-3869	21 x 18T
		Race / Rally	200	60-3867	76-3868	40-3869	21 x 18T
ZX 2.0ltr 16v	1992-97	Road	215	60-5104	70-5106	40-Included	21 x 18T
		Race / Rally	215	60-5105	76-5106	40-Included	21 x 18T
2 CV Dyane 6	1982-90	Race	160	12-3772	78-3830	40-3831	20.9 x 18T

FIAT

Strada 1.1 & 1.3 ltr	1982-88	Road	180	60-2402	70-3950	40-2404	20 x 17T
		Race / Rally	180	60-2402	76-3950	40-2404	20 x 17T
Strada 1.5 ltr	1983-88	Road	190	60-4894	70-2406	40-2404	20 x 17T
		Race / Rally	190	60-4894	76-2406	40-2404	20 x 17T
Strada 125 TC	1981-88	Road	215	60-2182	70-1948	40-1036	22.5 x 20T
Strada 130 TC	1981-88	Race / Rally	215	60-2182	76-1948	40-1036	22.5 x 20T
UNO 70 1.3 Turbo	1985-90	Road	190	60-4894	70-4895	40-2404	20 x 17T
		Race / Rally	190	60-4894	76-4895	40-2404	20 x 17T

Note: To chassis No -> 7130388

UNO 70 1.3 Turbo	1985-90	Road	190	60-4894	70-3238	40-2107	22.5 x 20T
		Race / Rally	190	60-4894	76-3238	40-2107	22.5 x 20T

Note: From chassis No 7130389

UNO 1.4 Turbo	1990-94	Road	200	60-1207	70-1947	40-2107	22.5 x 20T
		Race / Rally	200	60-1207	76-1947	40-2107	22.5 x 20T
131 Mirafiori 1.6	1974-83	Road	200	60-1207	70-1947	40-1036	22.5 x 20T
Abarth 131 1.6		Race / Rally	200	60-1207	76-1947	40-1036	22.5 x 20T
131 Sport 2.0 ltr	78-83	Road	215	60-2182	70-1948	40-1036	22.5 x 20T
		Race/ Rally	215	60-2182	76-1948	40-1036	22.5 x 20T
Brava 1.8 GT 16v	1995-01	Road	215	60-6089	70-6085	40-2107	22.5 x 20T
		Race / Rally	215	60-6089	76-6085	40-2107	22.5 x 20T
Brava 1.9 JTD 105	1999-01	Road	230	60-3222	70-3223	40-2404	22.5 x 20T

(Eng 182B4)

Bravo 2.0ltr HGT 20v	1995-01	Road	230	60-3216	70-3221	40-2107	22.5 x 20T
		Race / Rally	230				
Punto 1.4 GT Turbo	1993-99	Road	215	60-6083	70-6085	40-2107	22.5 x 20T
		Race / Rally	215	60-6084	76-6085	40-2107	22.5 x 20T

Modelli	Anno	Applicazione	β	Cover	Disco	Cuscinetto	Cave
Punto 1.8 16v HGT	1999-->	Road	215	60-6087	70-6085	40-2107	22.5 x 20T
		Race / Rally	215	60-6087	76-6085	40-2107	22.5 x 20T
Coupe 2.0 16v Turbo	1993-96	Road	235	60-4448	70-4451	40-Included	22.5 x 20T
Coupe 2.0 20v Turbo	1996-00	Race / Rally	235	60-4450	76-4451	40-Included	22.5 x 20T
Seicento Sporting 1.1	1998-->	Road	180	60-3952	70-3953	40-3954	17.3 x 20T
(Gearbox :- 514)		Race / Rally	180	60-3952	76-3953	40-3954	17.3 x 20T
Seicento Sporting 1.1	1998-->	Road	180	60-3956	70-3953	40-2303	17.3 x 20T
(Gearbox :- 526)		Race/Rally	180	60-3956	76-3953	40-2303	17.3 x 20T
Stilo 1.8 16v	2001-->	Road	230	60-6090	70-6091	40-6092	22.5 x 20T
		Race / Rally	230	60-6090	76-6091	40-6092	22.5 X 20T

FERRARI

250 GTO		Road	228	60-4638	70-1527	40-3297	29 x10T
(Diaphragm Spring Conversion)		Race/Rally	228	60-4638	76-1527	40-3297	29 x10T
275 GTB4	1967-68	Road	240	60-2759	70-2638	40-5000	11/4"x10T
		Race/Rally	240	60-2759	76-2638	40-5000	11/4"x10T
308 GT4	1973-80	Road	240	60-2759	70-2638	40-5000	11/4"x10T
308 GT Spider	1977-85	Race/Rally	240	60-2759	76-2638	40-5000	11/4"x10T
328 GTB/Si Turbo	1986-89	Road	240	60-2759	70-2638	40-5000	11/4"x10T
		Race/Rally	240	60-2759	76-2638	40-5000	11/4"x10T
348		Road	215	60-5010	71-5011	40-5013	1 3/8"x10T
					71-5012		1 3/8"x 0T
(Ø215mm Twin Plate Clutch)		Race/Rally	215	60-5010	78-5011	40-5013	1 3/8"x10T
					78-5012		1 3/8"x10T
355		Road	240	60-7001	71-3523	40-5014	1 3/8"x10T
		Race/Rally	240	60-7001	78-3523	40-5014	1 3/8"x10T
355 Challenge		Race	240	60-7001	78-3523	40-5014	1 3/8"x10T
360		Road	240	60-7002	70-3523	40-5014	1 3/8"x10T
		Race/Rally	240	60-7002	76-3523	40-5014	1 3/8"x10T
360 Challenge		Race	240	60-7002	78-3523	40-5014	1 3/8"x10T
430		Road	240	60-7003	70-3524		28 x 25T
		Race/Rally	240	60-7003	76-3524		28 x 25T
		Race	240	60-7003	78-3524		28 x 25T
430 Challenge		Race	240	60-7003	78-3524		28 x 25T

FORD

Escort RS Cosworth	1992-96	Road	240	60-4709	70-4710	40-2597	25.4 x 23T
		Race / Rally	240	60-4709	76-4710	40-2597	25.4 x 23T
Fiesta ST 150	2005->	Road	220	60-6028	70-6038	40-	20 x 17T
		Race / Rally	220	60-6028	76-6038	40-	20 x 17T
Fiesta ST 150	2005->	Race/Rally	220	60-6034	76-6036	40-	22.5 x 20T
(Ford Motorsport version)							22.5 x 20T
Sierra Cosworth 2wd	1986-90	Road	240	60-4708	70-4710	40-2482	25.4 x 23T
		Race / Rally	240	60-4709	76-4710	40-2482	25.4 x 23T
Sierra Cosworth 2wd	1986-90	Road	240	60-4709	70-4711	40-2482	29 x 10T
(Fitted Getrag gearbox)		Race / Rally	240	60-4709	76-4711	40-2482	29 x 10T
Sierra Cosworth 4wd	1990-93	Road	240	60-4708	70-4710	40-2597	25.4 x 23T
		Race / Rally	240	60-4709	76-4710	40-2597	25.4 x 23T
Focus 1.6 ltr 16v	1998-->	Road	220	60-6024	70-6025	41-2352	20 x 17T
		Race / Rally	220	60-6024	76-6025	41-2352	20 x 17T
Focus 1.8 ltr 16v	1998->	Road	220	60-6024	70-6025	41-2352	20 x 17T
		Race / Rally	220	60-6024	76-6025	41-2352	20 x 17T
(Fitted B5 & IB5 gearbox)		Race / Rally	220	60-6024	76-6025	41-2352	20 x 17T
Focus 1.8 ltr 16v	1998->	Road	220	60-6024	70-6026	41-2352	26 x 23T
(Fitted MTX 75 gearbox)		Race / Rally	220	60-6024	76-6026	41-2352	26 x 23T
Focus 2.0ltr 16v	1998-04>	Road	240	60-2723	70-4663	41-2353	26 x 23T
		Race / Rally	240	60-2723	76-4663	41-2353	26 x 23T

(Eng-EDDB,EDDC,EDDD&EDDF)

Modelli	Anno	Applicazione	β	Cover	Disco	Cuscinetto	Cave
Focus 2.0ltr 16v	1998-04	Road	240	60-2723	70-4663	41-2352	26 x 23T
(Fitted IBS gearbox)		Race / Rally	240	60-2723	76-4663	41-2352	26 x 23T
(Eng- EDOB,EDOC,EDDD& EDDF)							
Focus 2.0ltr 16v	2005->	Road	228				26 x 23T
(Eng- AODA,AODB)		Race/Rally	228				26 x 23T
Focus ST170 2.0 ltr 16v	02-7/03	Road	230	60-5084	71-5085	41-2356	25 x 14T
		Race / Rally	230	60-5084	78-5085	41-2356	25 x 14T
Focus ST170 2.0ltr 16v	7/03-> 05	Road	240	60-5078	71-5079	41-2356	25 x 14T
		Race / Rally	240	60-5078	78-5079	41-2356	25 x 14T
Focus 2.0ltr RS	2003->	Road	240	60-5080	70-5081	41-2355	26 x 23T
		Race/Rally	240	60-5080	76-5081	41-2355	26 x 23T
Focus ST 2.5 Ltr	2005 ->	Road	240	60-5082	70-5083	41-2359	26 x 23T
(Requires flywheel HF 9206)		Race / Rally	240	60-5082	76-5083	41-2359	26 x 23T
HONDA							
Accord 2.2 Type 'R'	1998-00	Road	225	60-3409	70-3414	40-4234	25.9 x 24T
(Model CH 1)		Race / Rally	225	60-3409	76-3414	40-4234	25.9 x 24T
Civic CRX 1.6 16v	1987-90	Road	200	60-3228	70-3229	40-5312	22 x 20T
(Model ED) DZ16A6,A9		Race / Rally	200	60-3228	76-3229	40-5312	22 x 20T
(Eng No 1200001 --> 1400000)							
Civic CRX 1.6 16v							
(Model ED) D16Z5,D16A9	1987-90	Road	212	60-3410	70-3411	40-5312	22 x 20T
(Eng No 1400001-->		Race / Rally	212	60-3410	76-3411	40-5312	22 x 20T
Civic CRX 1.6 VTEC	1990-92	Road	215	60-3412	70-6002	40-3112	25.4 x 24T
(Model EE) B16A		Race / Rally	215	60-3415	76-6002	40-3112	25.4 x 24T
(Gearbox Type Y2 cable operated)							
Civic CRX 1.6 VTEC	1992->	Road	215	60-3412	70-3413	40-4234	25.9 x 24T
(Model EG) B16A		Race / Rally	215	60-3415	76-3413	40-4234	25.9 x 24T
(Gearbox Type Y21 hydraulically operated)							
Civic CRX 1.6 VTEC	1992->	Race / Rally	215	60-3415	76-6003	40-4234	22.5 x 20T
(Model EG & EK) B16A							
(Fitted Group A gear set)							
Civic 1.8Vti VTEC	1997-00	Road	215	60-3412	70-3413	40-4234	25.9 x 24T
(Model MB6) B18C4		Race / Rally	215	60-3415	76-3418	40-4234	25.9 x 24T
		Race	215	60-3415	78-3418	40-4234	25.9 x 24T
Civic 2.0ltr Type 'R'	01-07	Road	215	60-3420	70-3421	40-3423	25.9 x 24T
(Model EP 3) K20A		Race / Rally	215	60-3420	76-3421	40-3423	25.9 x 24T
		Race	215	60-3420	78-3421	40-3423	25.9 x 24T
Civic 2.0ltr Type 'R'	2007->	Road	215	60-3420	70-3421	40-3423	25.9 x 24T
		Race/Rally	215	60-3420	76-3421	40-3423	25.9 x 24T
		Race	215	60-3420	78-3421	40-3423	25.9 x 24T
Integra 1.8ltr Type 'R'	1997-01	Road	215	60-3412	70-3413	40-4234	25.9 x 24T
(Model DC 2) B18C6		Race / Rally	215	60-3415	76-3418	40-4234	25.9 x 24T
		Race	215	60-3415	78-3418	40-4234	25.9 x 24T
Integra 2.0 Ltr Type 'R'	2001-2002	Road	215	60-3420	70-3421	40-3423	25.9 x 24T
(Model DC 5)		Race/rally	215	60-3420	76-3420	40-3423	25.9 x 24T
Prelude 2.0i 16v (BB3)	1992-97	Road	225	60-3408	70-3414	40-4234	25.9 x 24T
Prelude2.3i 4ws (BB2)		Race / Rally	225	60-3408	76-3414	40-4234	25.9 x 24T
Prelude 2.2i VTEC (BB1)							
S 2000 Roadster	1999->	Road	212	60-3416	70-3417	40-3419	25.9 x 24T
		Race / Rally	212	60-3416	76-3417	40-3419	25.9 x 24T
		Race	212	60-3416	78-3417	40-3419	25.9 x 24T
LANCIA							
Delta HF Turbo 1.6 8v	1983-93	Road	215	60-2182	70-1948	40-2404	22.5 x 20T
		Race / Rally	215	60-2182	76-1948	40-2404	22.5 x 20T
Delta HF Integrare 2.0	1986-89	Road	228	60-4286	70-4287	40-2404	22.5 x 20T
8v 4wd		Race / Rally	228	60-4286	76-4287	40-2404	22.5 x 20T
Delta Integrare 2.0 16v	1989-94	Road	235	60-4445	70-4288	40-Included	22.5 x 20T
& Evo 2.0 16v	1994-99	Race / Rally	235	60-4446	76-4288	40-Included	22.5 x 20T

Modelli	Anno	Applicazione	β	Cover	Disco	Cuscinetto	Cave
Lantra 1.8ltr & 2.0ltr	1995-01	Race / Rally	215	60-4424	76-4425	40-4426	22.5 x 20T
LANCIA							
Delta HF Turbo 1.6 8v	1983-93	Road	215	60-2182	70-1948	40-2404	22.5 x 20T
		Race / Rally	215	60-2182	76-1948	40-2404	22.5 x 20T
Delta HF Integrare 2.0	1986-89	Road	228	60-4286	70-4287	40-2404	22.5 x 20T
8v 4wd		Race / Rally	228	60-4286	76-4287	40-2404	22.5 x 20T
Delta Integrare 2.0 16v	1989-94	Road	235	60-4445	70-4288	40-Included	22.5 x 20T
& Evo 2.0 16v	1994-99	Race / Rally	235	60-4446	76-4288	40-Included	22.5 x 20T
AUSTIN ROVER / MINI							
Mini 850cc & 998cc	1965-82	Road	181	60-2838	71-1645	40-3255	52.4 x 32T
('A' series Eng)	1965-00	Race/Rally	181	60-2838	78-1645	40-3255	52.4 x 32T
Mini 1275cc	1965-82	Road	181	60-2839	71-1645	40-3255	52.4 x 32T
('A' Series Eng)	1965-00	Race/Rally	181	60-2839	78-1645	40-3255	52.4 x 32T
Mini 998cc & 1275cc	1982-00	Road	190	60-3864	71-3947	40-3866	52.4 x 32T
(Verto Type Clutch)		Race/Rally	190	60-3864	78-3947	40-3866	52.4 x 32T
Metro 6R4		Rally	184	63-220R	52-1001	40-3290	25.4 x 23T
					52-1001		
MINI BMW							
Mini Cooper 1.6ltr	2001--04	Road	200	60-2420	70-2421	40-5096	21 x 18T
		Race / Rally	200	60-2420	76-2421	40-5096	21 x 18T
Mini Cooper 1.6ltr	2004-->	Road	200	60-2422	70-2423	40-5097	21 x 18T
		Race/Rally	200	60-2422	76-2423	40-5097	21 x 18T
Mini Cooper S 1.6ltr	2002--06	Road	215	60-2424	71-2425	40-3821	25 x 14T
Fitted with standard flywheel		Race / Rally	215	60-2424	78-2425	40-3821	25 x 14T
Mini Cooper S 1.6ltr	2002 --06	Road	215	60-2424	70-2426	40-3821	25 x 14T
Fitted solid aluminium flywheel		Race / Rally	215	60-2424	76-2426	40-3821	25 x 14T
Mini Cooper 1.6ltr	2006-->	Road		60-	70-	40-	
		Race/Rally		60-	76-	40-	
Mini Cooper 'S' 1.6ltr	2006-->	Road	226	60-	70-	40-	22.1 x 28T
		Race/Rally	226	60-	76-	40-	22.1 x 28T
MITSUBISHI							
3000 GT	1992-00	Road	250	60-4480	70-4481	40-4482	25.4 x 23T
Lancer Evo 1	1991-93	Road	225	60-4449	70-2318	40-1820	22.5 x 20T
Lancer Evo 2 & 3	1994-96	Race / Rally	225	60-4449	76-2318	40-1820	22.5 x 20T
Lancer Evo 4	1996-97	Road	230	60-4464	70-4465	40-4462	25.4 x 23T
Lancer Evo 5	1997-99	Race / Rally	230	60-4460	76-4461	40-4462	25.4 x 23T
Lancer Evo 6	1999-01	Race / Rally	230		77-4467	Alt. 6 paddle	
		Race / Rally	230		78-4461		
		Race / Rally	230		78-4467	Alt. 6 paddle	
Lancer Evo 5 & 6	1997-01	Road	230	60-4463	70-4466	40-4462	25.4 x 23T
From 500nm / 367ft lb torque		Race / Rally	230	60-4463	77-4467	40-4462	25.4 x 23T
to 600nm / 441 ft lb torque		Race / Rally	230		78-4461		
		Race / Rally	230		78-4467	Alt. 6 paddle	
Lancer Evo 7	2001-03	Road	240	60-4472	70-4471	40-4462	25.4 x 23T
		Race / Rally	240	60-4474	76-4471	40-4462	25.4 x 23T
		Race / Rally	240	60-4474	77-4473	40-4462	25.4 x 23T
		Race / Rally	240		78-4471		
		Race / Rally	240		78-4473	Alt. 6 paddle	
Lancer Evo 8	2003-04	Road	240	60-4475	70-4477	40-4462	25.4 x 23T
Lancer Evo 9	2005-08	Race / Rally	240	60-4476	76-4477	40-4462	25.4 x 23T
		Race / Rally	240		77-4478	Alt. 6 paddle	
		Race / Rally	240		78-4477		
		Race / Rally	240		78-4478	Alt. 6 paddle	
Lancer Evo 10	2008->	Road	240	60-4475	70-4477	40-4462	25.4 x 23T
(Gearb 5 speed)		Race/Rally	240	60-4476	76-4477	40-4462	25.4 x 23T
		Race / Rally	240		77-4478	Alt. 6 paddle	
		Race / Rally	240		78-4477		
		Race / Rally	240		78-4478	Alt. 6 paddle	
Lancer Evo 5/6/7/8/9 & 10	1996-->	Road	215	60-5210	71-5211	40-4462	25.4 x 23T
(All models)					71-521		

Modelli	Anno	Applicazione	β	Cover	Disco	Cuscinetto	Cave
(Twin Plate Clutch 6 Paddle)		Race/Rally	215	60-5210	78-5211	40-4462	25.4 x23T
(Requires Flywheel HF 9204)					78-521		
MG							
Midget Mk2 & Mk3	1962-74	Road	180	60-2835	70-1313	40-3318	7/8" x 10T
		Race / Rally	180	60-2835	76-1313	40-3318	7/8" x 10T
Flywheel requires re-drilling and re-dowellingwhen converting. Installation drawing No 2835 is available.							
MGB 1.8ltr	1962-81	Road	215	60-3331	70-2619	40-3291	25.4 x 23T
		Race / Rally	215	60-3331	76-2619	40-3291	25.4 x 23T
MGF1.8ltr	1995-->	Road	215	60-4584	70-4585	40-3821	25.4 x 24T
		Race / Rally	215	60-4584	76-4585	40-3821	25.4 x 24T
MG ZR 105 1.4ltr 16v	01-5/03	Road	200	60-3871	70-3876	40-5096	21 x 18T
		Race/Rally	200	60-3871	76-3876	40-5096	21 x 18T
MG ZR 120 1.6ltr 16v	2001-->	Road	215	60-4584	70-4585	40-3821	25.4 x 24T
MG ZR 160 vvc 1.6ltr 16v		Race/Rally	215	60-4584	76-4585	40-3821	25.4 x 24T
MG ZS 120 1.8ltr 16v	2001-->	Road	215	60-4584	70-4585	40-3821	25.4 x 24T
		Race/Rally	215	60-4584	76-4585	40-3821	25.4 x 24T
MG ZS 180 2.5ltr V6	2001-->	Road	228	60-4586	70-4587	40-3821	25.4 x 24T
		Race/Rally	228	60-4586	76-4587	40-3821	25.4 x 24T
MG ZT 160/190 2.5V6	2001-->	Road	228	60-4588	71-4589	40-	25 x 14T
		Race/Rally	228	60-4588	78-4589	40-	25 x 14T
MG ZT 260 V8	2005-->	Road		60-	70-	40-	
		Race/Rally		60-	76-	40-	
PEUGEOT							
106 1.3 Rallye	1994-96	Road	180	60-3703	70-4790	40-1748	21 x 18T
		Race / Rally	180	60-3703	76-4790	40-1748	21 x 18T
106 1.6 & Gti Rallye	1993-98	Road	200	60-3874	70-3873	40-5967	21 x 18T
106 1.6 Gti 16v	1996-98	Race / Rally	200	60-3872	76-3873	40-5967	21 x 18T
106 1.6 Gti 16v	1998-00	Road	200	60-3874	70-3873	40-5967	21 x 18T
		Race / Rally	200	60-3872	76-3873	40-5967	21 x 18T
106 1.6 Gti 16v	2000 -->	Road	200	60-3861	70-3873	40-5967	21 x 18T
		Race / Rally	200	60-3862	76-3873	40-5967	21 x 18T
205 1.3ltr Rallye	1987-94	Road	180	60-3703	70-4789	40-1748	21 x 18T
		Race / Rally	180	60-3703	76-4789	40-1748	21 x 18T
205 1.6 Gti & 1.9 Gti	1984-89	Road	200	60-3867	70-3868	40-3869	21 x 18T
		Race / Rally	200	60-3867	76-3868	40-3869	21 x 18T
Note: Fitted with ball pin release fork gearbox							
205 1.6 Gti & 1.9 Gti	1989-94	Road	200	60-3867	70-3868	40-1748	21 x 18T
		Race / Rally	200	60-3867	76-3868	40-1748	21 x 18T
Note: Fitted with cross shaft release fork gearbox							
205 1.9 Gti Turbo	1987-89	Road	215	60-4800	70-4801	40-3869	21 x 18T
		Race / Rally	215	60-4800	76-4801	40-3869	21 x 18T
Note: Fitted with ball pin release fork gearbox							
205 1.9 Gti Turbo	1989-94	Road	215	60-4800	70-4801	40-1748	21 x 18T
		Race / Rally	215	60-4802	76-4801	40-1748	21 x 18T
Note: Fitted with cross shaft release fork gearbox							
205 Turbo 16 1.8 ltr	1984-90	Road	225	60-4878	70-4879	40-4719	24.3 x 21T
(Eng XU8T)		Race /Rally	225	60-4878	76-4879	40-4719	24.3 x 21T
206 1.6ltr	2/98-->	Road	200	60-3874	70-3873	40-5967	21 x 18T
(Eng TU5JP)		Race / Rally	200	60-3872	76-3873	40-5967	21 x 18T
206 1.6 ltr 16v	9/00 -->	Road	200	60-3861	70-3873	40-5967	21 x 18T
(Eng TU5JP4)		Race / Rally	200	60-3862	76-3873	40-5967	21 x 18T
206 2.0ltr Gti	98-->	Road	230	60-4938	70-4936	40-4937	21 x 18T
		Race / Rally	230	60-4935	76-4936	40-4937	21 x 18T
206 2.0ltr Gti 180	2003->	Road	230	60-4938	70-4936	40-4937	21 x 18T
		Race / Rally	230	60-4935	76-4936	40-4937	21 x 18T
Note :- 206 Gti clutches must be fitted as a set of cover and drive plate. DO NOT mix with standard clutch units							
206 2.0ltr Hdi Turbo	1999-->	Road	230	60-4939	70-4940	40-4937	21 x 18T
(Eng- DW10TD)							
306 1.6i	1994-98	Road	200	60-3874	70-3870	40-5967	21 x 18T
		Race / Rally	200	60-3872	76-3870	40-5967	21 x 18T

Modelli	Anno	Applicazione	β	Cover	Disco	Cuscinetto	Cave
306 1.6i	2/98-00	Road	200	60-3874	70-3873	40-5967	21 x 18T
		Race / Rally	200	60-3872	76-3873	40-5967	21 x 18T
306 1.6ltr 16v	2000--01	Road	200	60-3861	70-3873	40-5967	21 x 18T
		Race / Rally	200	60-3862	76-3873	40-5967	21 x 18T
306 2.0ltr S16	11/93-96	Road	215	60-5104	70-5106	40-Included	21 x 18T
306 2.0ltr Gti-6	1996-00	Race / Rally	215	60-5105	76-5106	40-Included	21 x 18T
306 2.0ltr Hdi Turbo	1999-01	Road	230	60-4939	70-4940	40-5967	21 x 18T
307 1.6ltr 16v	2001-->	Road	200	60-3861	70-3873	40-5967	21 x 18T
(Eng TU5JP4)		Race / Rally	200	60-3862	76-3873	40-5967	21 x 18T
307 2.0ltr 16v	2001-->	Road	230	60-4938	70-4936	40-4937	21 x 18T
307 2.0ltr Hdi Turbo	2001->	Road	230	60-4939	70-4940	40-4937	21 x 18T
309 1.6 Gti & 1.9 Gti	1986-89	Road	200	60-3867	70-3868	40-3869	21 x 18T
		Race / Rally	200	60-3867	76-3868	40-3869	21 x 18T
Note: Fitted with ball pin release fork gearbox							
309 1.6 Gti & 1.9 Gti	1989-92	Road	200	60-3867	70-3868	40-1748	21 x 18T
		Race / Rally	200	60-3867	76-3868	40-1748	21 x 18T
Note: Fitted with cross shaft release fork gearbox							
405 1.9ltr Mi 16v	1988-92	Road	215	60-4800	70-4801	40-1748	21 x 18T
		Race / Rally	215	60-4802	76-4801	40-1748	21 x 18T
405 2.0ltr Mi 16v	1992-94	Road	215	60-5104	70-5106	40-Included	21 x 18T
		Race / Rally	215	60-5105	76-5106	40-Included	21 x 18T
405 2.0ltr Turbo 16	1992-96	Road	235	60-5120	70-5121	40-Included	24 x 21T
406 2.0ltr 16v	1996-99	Road	215	60-5104	70-5106	40-Included	21 x 18T
(Eng RFV)		Race / Rally	215	60-5105	76-5106	40-Included	21 x 18T
406 2.0ltr 16v	1999-->	Road	230	60-4938	70-4936	40-4937	21 x 18T
(Eng RFR & RFN)		Race / Rally	230	60-4935	76-4936	40-4937	21 x 18T
406 3.0ltr V6 24v	1996 ->	Road	240	60-5126	70-5127	40-5128	24 x 21T
		Race / Rally	240	60-5126	76-5127	40-5128	24 x 21T
406 2.2 Hdi	2000-->	Road	240	60-5124	71-5125	40-5126	24 x 21T
		Race / Rally	240	60-5124	78-5125	40-5126	24 x 21T
PORSCHE							
911 T/E 2.0ltr	1966-69	Road	215	60-1913	70-1912	40-1914	20.4 x 24T
(Gearb 901)		Race / Rally	215	12-1913	76-1912	40-1914	20.4 x 24T
		Race / Rally	215	60-1913	78-1912	40-1914	20.4 x 24T
911 T/E 2.2ltr	1969-71	Road	225	60-4079	70-4028	40-2941	20.4 x 24T
(Gearb 911)		Race / Rally	225	60-4079	76-4028	40-2941	20.4 x 24T
911 T/E/S 2.4ltr	1971-77	Road	225	60-4086	70-4047	40-2943	22.5 x 20T
911 SC 3.0ltr	1977-83	Race / Rally	225	60-4086	76-4047	40-2943	22.5 x 20T
911 Carrera 2.7ltr	1972-76	Race	225	60-4086	78-4047	40-2943	22.5 x 20T
911 Carrera 3.0ltr	1975-77						
911 Carrera 3.2ltr	1983-86						
(Gearb 915)							
911 Carrera 3.2ltr	9/86-89	Road	240	60-4874	70-4875	40-4651	26 x 23T
(Eng 930.20 / 25)		Race / Rally	240	60-4874	76-4875	40-4651	26 x 23T
(Gearbox :- G50.00/01/02 & 50)		Race	240		78-4875		
911 Turbo 3.0ltr	1974-77	Road	240	60-4048	70-4875	40-4306	26 x 23T
		Race / Rally	240	60-4048	76-4875	40-4306	26 x 23T
911 Turbo 3.0ltr	1974-77	Road	240	60-4048	70-4875	40-4651	26 x 23T
(RUF conversion)		Race / Rally	240	60-4048	76-4875	40-4651	26 x 23T
911 Turbo 3.3ltr	1977-88	Road	240	60-4300	70-4875	40-4306	26 x 23T
(Gearbox :- Getr 930)		Race / Rally	240	60-4300	76-4875	40-4306	26 x 23T
		Race	240		78-4875		
911 Turbo 3.3ltr	1988-90	Road	240	60-4874	70-4875	40-4651	26 x 23T
(Gearbox :- Getr 0.50)		Race / Rally	240	60-4874	76-4875	40-4651	26 x 23T
		Race	240		78-4875		
911 Carrera 2 & 4 3.6ltr	1989-97	Road	240	60-4872	71-4873	40-4651	26 x 23T
(964 model)	1989-97	Race / Rally	240	60-4872	78-4873	40-4651	26 x 23T
911 Turbo 3.6ltr	1990-97	Road	240	60-4872	71-4873	40-4651	26 x 23T
(964 model)		Race / Rally	240	60-4872	78-4873	40-4651	26 x 23T
911 Carrera 2 RS	1992-93	Road	240	60-4872	71-4873	40-2627	26 x 23T

Modelli	Anno	Applicazione	β	Cover	Disco	Cuscinetto	Cave
(964 model)		Race / Rally	240	60-4872	78-4873	40-2627	26 x 23T
911 Carrera RS	1995-97	Road	240	60-4872	71-4873	40-2627	26 x 23T
Clubsport		Race / Rally	240	60-4872	78-4873	40-2627	26 x 23T
(993 model)							
911 Carrera 3.6 & 3.8 ltr	1993-97	Road	240	60-4872	71-4873	40-4651	26 x 23T
(All Models Type 993)		Race / Rally	240	60-4872	78-4873	40-4651	26 x 23T
911 Turbo 3.6 ltr		Road	240	60-4872	71-4873	40-4651	26 x 23T
911 Turbo 3.6 ltr GT2		Race / Rally	240	60-4872	78-4873	40-4651	26 x 23T
(993 Model)							
911 Carrera 3.4 ltr	1997-01	Road	240	60-4880	71-4881	40-4652	24.2 x 23T
911 Carrera 4 3.4 ltr		Race / Rally	240	60-4880	78-4881	40-4652	24.2 x 23T
(996 model)							
911 Carrera 3.6 ltr	2001-04	Road	240	60-4882	71-4881	40-4652	26 x 23T
911 Carrera 4 3.6 ltr		Race / Rally	240	60-4882	78-4881	40-4652	26 x 23T
(996 model)							
911 3.6 ltr GT3	1999-->	Road	240	60-4872	71-4873	40-4651	26 x 23T
(265kw & 280kw engine -996)		Race / Rally	240	60-4872	78-4873	40-4651	26 x 23T
911 3.6ltr GT3 Clubsport	1999-->	Race	240	60-4872	78-4877	40-4651	26 x 23T
(265kw engine- 996 model)							
911 3.6ltr GT3 Clubsport	2003-->	Race	240	60-4872	78-4877	40-2627	26 x 23T
(280kw engine - 996 model)							
911 Carrera 3.6ltr	2004-->	Road	240	60-4880	71-4881	40-4652	26 x 23T
(997 model)		Race / Rally	240	60-4880	78-4881	40-4652	26 x 23T
911 Turbo 3.6 ltr	2005-->	Road	240	60-4872	71-4873	40-4651	26 x 23T
(997 model)		Race / Rally	240	60-4872	78-4873	40-4651	26 x 23T
924	1976-85	Road	215	60-1185	70-1916	40-2209	20.4 x 24T
(4 & 5 speed gearboxes)		Race/Rally	215	60-1185	76-1916	40-2209	20.4 x 24T
924 Carrera GT	1980-85	Road	225	60-4086	70-4303	40-4719	26 x 23T
		Race / Rally	225	60-4086	76-4303	40-4719	26 x 23T
944 2.5ltr & 2.7ltr	1981-90	Road	225	60-4712	70-4429	40-4719	26 x 23T
		Race / Rally	225	60-4712	76-4429	40-4719	26 x 23T
944 S2 3.0ltr	1990-92	Road	225	60-4430	70-4429	40-4719	26 x 23T
		Race / Rally	225	60-4430	76-4429	40-4719	26 x 23T
944 2.5ltr Turbo	1985-92	Road	240	60-4828	70-4813	40-2980	26 x 23T
		Race / Rally	240	60-4828	76-4813	40-2980	26 x 23T
968 3.0ltr	1992-96	Road	240	60-4876	71-2626	40-2627	26 x 23T
		Race / Rally	240	60-4876	78-2626	40-2627	26 x 23T
RENAULT							
R5 1.4 GT Turbo	1985-92	Road	200	60-4332	70-4333	40-3990	22 x 26T
		Race / Rally	200	60-4332	76-4333	40-3990	22 x 26T
R5 Turbo (RWD)	1980--	Road	190	60-4088	70-2120	40-2702	24 x 21T
(Mid Engine Model R8220)					70-2121		
Clio 1.8ltr 16v	1991-97	Road	200	60-4332	70-4333	40-3990	22 x 26T
		Race / Rally	200	60-4332	76-4333	40-3990	22 x 26T
Clio 2.0 ltr Williams	1993-96	Road	200	60-4332	70-4333	40-3990	22 x 26T
		Race / Rally	200	60-4332	76-4333	40-3990	22 x 26T
Clio 2 2.0ltr 16v	2000-->	Road	215	60-5112	70-5117	40-5109	22 x 26T
Sport 172		Race / Rally	215	60-5116	76-5117	40-5109	22 x 26T
Clio 2 2.0ltr 16v	2000-04	Race	215	60-5114	76-5115	40-5109	22 x 26T
(Renaultsport 172 Cup Race	2005->	Race	215	60-5122	76-5123	40-5109	22 x 26T
Series only							
Clio 2.0 Renaultsport 197	2006-->	Road	228	60-5148	70-5149	40-	24.5 x 21T
		Race/Rally	228	60-5148	76-5149	40-	24.5 x 21T
Clio 2.0 ltr 197	2007-->	Race	228	60-5148	76-5154	40-	24 x 21T
(Renaultsport Cup Race Series)							
Clio 3.0ltr 24v	2001-05	Road	235	60-5140	70-5141	40-5111	24 x 21T
(Chassis CB1A)							
Clio 3.0ltr 24v	2001-05	Road	240	60-5144	70-5145	40-5111	24 x 21T
(Chassis CB1H / U)							

Modelli	Anno	Applicazione	β	Cover	Disco	Cuscinetto	Cave
(Requires Flywheel HF 9285)							
Megane 2.0 Coupe 16v	1996-02	Road	215	60-5107	70-5108	40-5109	22 x 26T
		Race / Rally	215	60-5110	76-5108	40-5109	22 x 26T
Megane Sport 225	2005-->	Road	240	60-5146	71-5147	40-	24 x 21T
Megane Sport Cup 225	2006-->	Race / Rally	240	60-5146	78-5147	40-	24 x 21T
Spider 2.0ltr 16v	1996-00	Road	200	60-4497	70-4805	40-3990	22 x 26T
		Race / Rally	200	60-4497	76-4805	40-3990	22 x 26T
Spider 2.0 16v	1998-00	Race	200	60-4499	76-4498	40-3990	22 x 26T
Championship							
(Must be fitted to pre 1998 cars as a set)							
Formula Renault 1.7	1994-->	Race	200	60-1207	78-2250	40-4330	24 x 21T
Formula Renault 2.0	1998-->	Race	184	63-120B	53-2002		22.5 x 20T
21 2.0ltr Turbo	1988-92	Road	235	60-4695	70-4696	40-4330	24 x 21T
		Race / Rally	235	60-4695	76-4696	40-4330	24 x 21T
ROVER							
214 1.4ltr 16v	1990-95	Road	190	60-5143	70-4680	40-5096	21 x 18T
Metro 1.4 ltr 16v		Race / Rally	190	60-5143	76-4680	40-5096	21 x 18T
216 Gti	1989-94	Road	200	60-3228	70-3229	40-5312	22 x 20T
416 Gti		Race / Rally	200	60-3228	76-3229	40-5312	22 x 20T
216 Gti	1995-00	Road	200	60-3871	70-3876	40-5096	21 x 18T
416 Gti		Race / Rally	200	60-3871	76-3876	40-5096	21 x 18T
3500 Sdi	1976-86	Road	240	60-2499	70-3380	40-3264	25.4 x 23T
		Race / Rally	240	60-2501	76-3380	40-3264	25.4 x 23T
220 2.0ltr Turbo Coupe	1992-96	Road	228	60-6062	70-6063	40-3821	25.4 x 24T
		Race / Rally	228	60-6064	76-6063	40-3821	25.4 x 24T
MG ZR 105 1.4ltr 16v	01-5/03	Road	200	60-3871	70-3876	40-5096	21 x 18T
		Race/Rally	200	60-3871	76-3876	40-5096	21 x 18T
MG ZR 120 1.6ltr 16v	2001-->	Road	215	60-4584	70-4585	40-3821	25.4 x 24T
MG ZR 160 vvc 1.6ltr 16v		Race/Rally	215	60-4584	76-4585	40-3821	25.4 x 24T
MG ZS 120 1.8ltr 16v	2001-->	Road	215	60-4584	70-4585	40-3821	25.4 x 24T
		Race/Rally	215	60-4584	76-4585	40-3821	25.4 x 24T
MG ZS 180 2.5ltr V6	2001-->	Road	228	60-4586	70-4587	40-3821	25.4 x 24T
		Race/Rally	228	60-4586	76-4587	40-3821	25.4 x 24T
MG ZT 160/190 2.5V6	2001-->	Road	228	60-4588	71-4589	40-	25 x 14T
		Race/Rally	228	60-4588	78-4589	40-	25 x 14T
MG ZT 260 V8	2005-->	Road		60-	70-	40-	
		Race/Rally		60-	76-	40-	
SEAT							
Altea 2.0 TFSi	2006-->	Road	240	60-3316	71-3317		24.2 x 23T
(Eng:- BWA)		Race/Rally	240	60-3316	78-3317		24.2 x 23T
Altea 2.0 Tdi	2004-->	Road	240	60-3318	71-3317		24.2 x 23T
(Eng:-AZVBKD)		Race/Rally	240	60-3318	78-3317		24.2 x 23T
(Sachs Twin Mass Flywheel)							
Altea 2.0 Tdi	2004-->	Road	240	60-3316	71-3324		24.2 x 23T
(Eng:-AZVBKD)		Race/Rally	240	60-3316	78-3324		24.2 x 23T
(LUK Twin Mass Flywheel)							
Ibiza Cupra Sport	1997-99	Road	228	60-4856	70-4606	40-4717	22.1 x 28T
2.0ltr 16v		Race / Rally	228	60-4856	76-4606	40-4717	22.1 x 28T
(Eng:- ABF)							
Ibiza 1.8T 20v Cupra	2000-02	Road	228	60-4604	70-4606	40-4717	22.1 x 28T
(156bhp/115kw)		Race / Rally	228	60-4604	76-4606	40-4717	22.1 x 28T
(Eng:- AQX,AP,)							
(Requires Flywheel No HF 9281)							
Ibiza 1.8T Cupra R	12/03-->	Road	228	60-4604	70-4606	40-4717	22.1 x 28T
(180bhp/132kw)		Race/Rally	228	60-4604	76-4606	40-4717	22.1 x 28T
(Eng:- BBW,BJX & BKV)							
(Requires Flywheel No HF 9281)							
Ibiza 1.9 Tdi	2002-->	Road	228	60-4603	70-4606	40-4717	22.1 x 28T
(100bhp/74kw)							
(Eng:-ATD,AXR)							

Modelli	Anno	Applicazione	Ø	Cover	Disco	Cuscinetto	Cave
Ibiza 1.9TDi	2002->	Road	240	60-3312	71-3313	41-4621	24.2 x 23T
(130bhp/96kw)		Race/Rally	240	60-3312	78-3313	41-4621	24.2 x 23T
(Eng- ASZ / BPX)							
(Twin Mass Flywheel)							
Ibiza 1.9TDi	2002->	Road	240	60-4610	70-4611	41-4621	24.2 x 23T
(130bhp/96kw)							
(Eng- ASZ / BPX)							
(Requires Flywheel No HF 9287)							
Ibiza 1.9 TDi 160 Cupra	2004-->	Road	240	60-3312	71-3313	41-4621	24.2 x 23T
(160bhp/ 118kw)		Race/Rally	240	60-3312	78-3313	41-4621	24.2 x 23T
(Eng ASZ / BPX)							
(Twin Mass Flywheel)							
Ibiza 1.9 TDi 160 Cupra	2004-->	Road	240	60-4610	70-4611	41-4621	24.2 x 23T
(160bhp/ 118kw)							
(Eng ASZ / BPX)							
(Requires flywheel No HF9287)							
Leon 1.8ltr 20v	2000-->	Road	228	60-4604	70-4606	40-4717	22.1 x 28T
(125gbhp/92kw)		Race / Rally	228	60-4604	76-4606	40-4717	22.1 x 28T
(Eng- AGN,APG)							
(Requires Flywheel No HF 9281)							
Leon 1.8T 20v Cupra	2000-->	Road	240	60-3314	71-3313	41-4621	24.2 x 23T
(180bhp/132kw)		Race / Rally	240	60-3314	78-3313	41-4621	24.2 x 23T
(Eng- APPAUQ)							
(Twin Mass Flywheel)							
Leon 1.8T 20v Cupra	2000-->	Road	240	60-4610	70-4611	41-4621	24.2 x 23T
(180bhp/132kw)		Race / Rally	240	60-4610	76-4611	41-4621	24.2 x 23T
(Eng- APPAUQ)							
(Requires Flywheel No HF 9282)							
Leon 1.8T 20v Cupra R	2003-->	Road	240	60-3314	71-3313	41-4621	24.2 x 23T
(225bhp/165kw)		Race / Rally	240	60-3314	78-3313	41-4621	24.2 x 23T
(Eng- AMK,BAM)							
(Twin Mass Flywheel)							
Leon 1.8T 20v Cupra R	2003-->	Road	240	60-4610	70-4611	41-4621	24.2 x 23T
(225bhp/165kw)		Race / Rally	240	60-4610	76-4611	41-4621	24.2 x 23T
(Eng- AMK,BAM)							
(Requires Flywheel No HF 9282)							
Leon 2.0 TFSI	9/2005-->	Road	240	60-3316	71-3317		24.2 x 23T
(Eng- BWA)		Race / Rally	240	60-3316	78-3317		24.2 x 23T
Leon 1.9 Tdi	1999->	Road	216	60-3322	71-3323	40-4717	22.1 x 28T
(Eng- AGR,ALH 90bhp-- 66kw)		Race/Rally	216	60-3322	78-3323	40-4717	22.1 x 28T
(Chassis No -->1M-1R023 000) (Chassis No -->1M-1R028 000) (LUK Twin Mass Flywheel)							
Leon 1.9 Tdi	1999->	Road	228	60-3310	71-3311	40-4717	22.1 x 28T
(Eng- AGR,ALH 90bhp-- 66kw)		Race/Rally	228	60-3310	78-3311	40-4717	22.1 x 28T
(Chassis No -->1M-1B023 000) (Chassis No -->1M-1R028 000) (Sachs Twin Mass Flywheel)							
Leon 1.9 Tdi	1999->	Road	228	60-3224	71-3217	40-4717	22.1 x 28T
(Eng- AGR 90bhp-- >66kw)		Race/Rally	228	60-3224	78-3217	40-4717	22.1 x 28T
(Chassis No 1M-1B023 001-->) (Chassis No 1M-1R028 001-->) (LUK Twin Mass Flywheel)							
Leon 1.9 Tdi	1999->	Road	228	60-3310	70-3311	40-4717	22.1 x 28T
(Eng- ALH 90bhp-- 66kw)		Race/Rally	228	60-3310	78-3311	40-4717	22.1 x 28T
(Chassis No 1M-1R023 001-->) (Chassis No 1M-1R028 001-->) (Sachs Twin Mass Flywheel)							
Leon 1.9 Tdi	1999->	Road	216	60-3322	71-3323	40-4717	22.1 x 28T
(Eng- AHFASV 110bhp- 81kw)		Race/Rally	216	60-3322	78-3323	40-4717	22.1 x 28T
(Chassis No -->1M-1B023 000) (Chassis No -->1M-1R028 000) (LUK Twin Mass Flywheel)							
Leon 1.9 Tdi	1999->	Road	228	60-3310	71-3311	40-4717	22.1 x 28T
(Eng- AHFASV 110bhp- 81kw)		Race/Rally	228	60-3310	78-3311	40-4717	22.1 x 28T
(Chassis No -->1M-1B023 000) (Chassis No -->1M-1R028 000) (Sachs Twin Mass Flywheel)							
Leon 1.9 Tdi	1999->	Road	228	60-3224	71-3217	40-4717	22.1 x 28T
(Eng- AHFASV 110bhp- 81kw)		Race/Rally	228	60-3224	78-3217	40-4717	22.1 x 28T
(Chassis No 1M-1B023 000 -->) (Chassis No 1M-1R028 001-->) (LUK Twin Mass Flywheel)							

Modelli	Anno	Applicazione	Ø	Cover	Disco	Cuscinetto	Cave
Leon 1.9 Tdi	1999->	Road	228	60-4604	70-4606	40-4717	22.1 x 28T
(Eng- AGR,ALH 90bhp-- 66kw) (Eng- AHFASV 110bhp--81kw) (RequiresFlywheel No HF9281)							
Leon 1.9TDi	2001-->	Road	240	60-3312	71-3313	41-4621	24.2 x 23T
(Eng-ARL, ASZ 130bhp- 96kw)		Race/Rally	240	60-3312	78-3313	41-4621	
(Twin Mass Flywheel)							
Leon 1.9TDi		Road	240	60-4610	70-4611	41-4621	24.2 x 23T
(Eng- ARL,ASZ 130bhp--96kw) (Requires Flywee No HF 9282)							
Leon 2.0TDi	2005 -->	Road	240	60-3318	71-3317		24.2 x 23T
(Eng-AZV,BKD 136bhp- 100kw)		Race / Rally	240	60-3318	78-3317		24.2 x 23T
(Sachs Twin Mass Flywheel)							
Leon 2.0TDi	2006 -->	Road	240	60-3316	71-3324		24.2 x 23T
(Eng-AZV,BKD 136bhp- 100kw)		Race / Rally	240	60-3316	78-3324		24.2 x 23T
(Eng- BMN 140bhp-103kw) (LUK Twin Mass Flywheel)							
Toledo 2.0i	1991-99	Road	210	60-4574	70-4578	40-4567	22.1 x 28T
(Eng- 2E,AGG)		Race/Rally	210	60-4574	76-4578	40-4567	22.1 x 28T
(Chassis No -->1LZD241120)							
Toledo 2.0i	1991-99	Road	210	60-4575	70-4578	40-4567	22.1 x 28T
(Eng- 2E,AGG)		Race/Rally	210	60-4575	76-4578	40-4567	22.1 x 28T
(Chassis No 1LZD241121-->)							
Toledo 2.0 16v	1993- 99	Road	228	60-4603	70-4606	40-4717	22.1 x 28T
(Eng-ABF)		Race/Rally	228	60-4603	76-4606	40-4717	22.1 x 28T
Toledo 1.9D & Sdi	1991-99	Road	210	60-4574	70-4578	40-4567	22.1 x 28T
(Eng- 1Y)		Race/Rally	210	60-4574	76-4578	40-4567	22.1 x 28T
(Chassis No -->1LZD241120)							
Toledo 1.9D & Sdi	1991-99	Road	210	60-4575	70-4578	40-4567	22.1 x 28T
(Eng- 1Y)		Race/Rally	210	60-4575	76-4578	40-4567	22.1 x 28T
(Chassis No 1LZD241121-->)							
Toledo 1.9 Tdi	1995-99	Road	228	60-4603	70-4606	40-4717	22.1 x 28T
(Eng- 1Z,AHU)		Race/Rally	228	60-4603	76-4606	40-4717	22.1 x 28T
Toledo 1.9 Tdi	1996-99	Road	216	60-3322	71-3323	40-4717	22.1 x 28T
(Eng- AFN)		Race/Rally	216	60-3322	78-3323	40-4717	22.1 x 28T
(LUK Twin Mass Flywheel)							
Toledo 1.9TDi	1995-99	Road	228	60-3310	71-3324	40-4717	22.1 x 28T
(Eng-AFN)		Race/Rally	228	60-3310	78-3324	40-4717	22.1 x 28T
(Sachs Twin Mass Flywheel)							
Toledo 1.6 16v	2000-06	Road	210	60-4575	70-4578	40-4567	22.1 x 28T
(Eng-AUS,AZD,BCB)		Race/Rally	210	60-4575	76-4578	40-4567	22.1 x 28T
Toledo 1.8 20v	1999-06	Road	215	60-4730	70-4731	40-4717	22.1 x 28T
(Eng- APN,APG)		Race/Rally	215	60-4730	76-4731	40-4717	22.1 x 28T
Toledo 1.8 20v Turbo	1999-06	Road	240	60-3314	71-3313	41-4621	24.2 x 23T
(Eng- AUQ)		Race/Rally	240	60-3314	78-3313	41-4621	24.2 x 23T
(Twin Mass Flywheel)							
Toledo 1.8 20v Turbo	1999-06	Road	240	60-4610	70-4611	41-4621	24.2 x 23T
(Eng- AUQ)		Race/Rally	240	60-4610	70-4611	41-4621	24.2 x 23T
(Reqires Flywheel HF 9282)							
Toledo 1.9 TDi	1999-06	Road	216	60-3322	71-3323	40-4717	22.1 x 28T
(Eng- AGR,ALH 90bhp-- 66kw)		Race/Rally	216	60-3322	78-3323	40-4717	22.1 x 28T
(Chassis No -->1M-1R023 000)							
(Chassis No -->1M-1R028 000) (LUK Twin Mass Flywheel)							
Toledo 1.9TDi	1999-06	Road	228	60-3310	71-3311	40-4717	22.1 x 28T
(Eng- AGR,ALH 90bhp-- 66kw)		Race/Rally	228	60-3310	78-3311	40-4717	22.1 x 28T
(Chassis No 1M-1B023 000) (Chassis No 1M-1R028 000) (Sachs Twin Mass Flywheel) (Sachs Twin Mass Flywheel)							
Toledo 1.9 Tdi	1999-06	Road	228	60-3224	71-3217	40-4717	22.1 x 28T
(Eng- AGR 90bhp-- 66kw)		Race/Rally	228	60-3224	78-3217	40-4717	22.1 x 28T
(Chassis No 1M-1B023 001) (Chassis No 1M-1R028 001) (LUK Twin Mass Flywheel)							
Toledo 1.9 Tdi	1999-06	Road	228	60-3310	71-3311	40-4717	22.1 x 28T
(Eng- ALH 90bhp-- 66kw)		Race/Rally	228	60-3310	78-3311	40-4717	22.1 x 28T
(Chassis No 1M-1R023 001) (Chassis No 1M-1R028 001) (Sachs Twin Mass Flywheel)							
Toledo 1.9 Tdi	1999-06	Road	216	60-3322	71-3323	40-4717	22.1 x 28T

Modelli	Anno	Applicazione	Ø	Cover	Disco	Cuscinetto	Cave
(Eng:-AHFASV 110bhp-81kw)		Race/Rally	216	60-3322	78-3323	40-4717	22.1 x 28T
(Chassis No 1M-1B023 000) (Chassis No 1M-1R028 000) (LUK Twin Mass Flywheel)							
Toledo 1.9 Tdi	1999-06	Road	228	60-3310	71-3311	40-4717	22.1 x 28T
(Eng:-AHFASV 110bhp-81kw)		Race/Rally	228	60-3310	78-3311	40-4717	22.1 x 28T
(Chassis No 1M-1B023 000) (Chassis No 1M-1R028 000) (Sachs Twin Mass Flywheel)							
Toledo 1.9 Tdi	1999-06	Road	228	60-3324	71-3217	40-4717	22.1 x 28T
(Eng:-AHFASV 110bhp-81kw)		Race/Rally	228	60-3324	78-3217	40-4717	22.1 x 28T
(Chassis No 1M-1B023 000) (Chassis No 1M-1R028 001) (LUK Twin Mass Flywheel)							
Toledo 1.9 Tdi	1999->	Road	228	60-4604	70-4606	40-4717	22.1 x 28T
(Eng:-AGR,ALH 90bhp--66kw) (Eng:-AHFASV 110bhp--81kw) (RequiresFlywheel No HF9281)							
Toledo 1.9 Tdi	2001	Road	240	60-3312	71-3313	41-4621	24.2 x 23T
(Eng:-ARL,ASZ 130bhp-96kw)		Race/Rally	240	60-3312	78-3313	41-4621	
(Twin Mass Flywheel)							
Toledo 1.9 Tdi		Road	240	60-4610	70-4611	41-4621	24.2 x 23T
(Eng:-ARL,ASZ 130bhp--96kw) (Requires Flywheel No HF 9282)							
Toledo 2.0 Tdi	2004	Road	240	60-3316	71-3324		24.2 x 23T
(Eng:-BKD)		Race/Rally	240	60-3316	78-3324		24.2 x 23T

(LUK Twin Mass Flywheel)

TL80T							
Sunbeam 1.3 & 1.6ltr	1977-81	Road	190	60-3329	70-2604	40-2482	25.4 x 23T
		Race / Rally	190	60-3329	76-2604	40-2482	25.4 x 23T
Sunbeam Lotus 2.0ltr	1979-83	Road	215	60-3518	70-3552	40-2044	1" x 10T
		Race / Rally	215	60-3518	76-3552	40-2044	1" x 10T
Sunbeam Lotus 2.0ltr	1979-83	Race / Rally	215	60-3518	76-2619	40-2220	25.4 x 23T

VAUXHALL - OPEL

Formula Vauxhall Junior		Race	200	60-3838	70-3884	40-	19 x 14T
Corsa A 1.3ltr	1983-90	Road	190	60-3677	70-3676	40-3683	19 x 14T
Nova 1.3ltr	1989-93	Race / Rally	190	60-3677	76-3676	40-3683	19 x 14T
Corsa 1.4ltr 8v	1993-00						

(Gearbox F10 & F13)

Above fitted competition gear set)		Race / Rally	190	60-3677	76-2262	40-3683	22.5 x 20T
Above fitted F16 gearbox-- std gears		Road	190	60-3677	70-2263	40-3684	20.4 x 24T
		Race / Rally	190	60-3677	76-2263	40-3684	20.4 x 24T
Corsa A 1.6ltr Gsi 16v	1988-93	Road	200	60-3838	70-3884	40-3683	19 x 14T
Nova 1.6ltr Gte 16v	1988-93	Race / Rally	200	60-3838	76-3884	40-3683	19 x 14T
Corsa 1.4ltr 16v	1995-->						
Above fitted competition gear set		Race / Rally	200	60-3838	76-3886	40-3683	22.5 x 20T
Above fitted F16 gearbox -- std gears		Road	200	60-3838	70-3879	40-3684	20.4 x 24T
		Race / Rally	200	60-3838	76-3879	40-3684	20.4 x 24T
Corsa 1.4ltr 16v	2000-->	Road	200	60-3839	70-3884	40-3689	19 x 14T
		Race/Rally	200	60-3839	76-3884	40-3689	19 x 14T
Corsa 1.6ltr Gsi 16v	1993-00	Road	200	60-6008	70-3884	40-3683	19 x 14T
		Race / Rally	200	60-6008	76-3884	40-3683	19 x 14T
Above fitted competition gear set to F13		Race / Rally	200	60-6008	76-3886	40-3683	22.5 x 20T
Above fitted F16 gearbox --> std gears		Road	200	60-6008	70-3879	40-3684	20.4 x 24T
		Race / Rally	200	60-6008	76-3879	40-3684	20.4 x 24T
Corsa 1.6ltr Gsi 16v	1988-->	Race / Rally	200	68-131R	77-2252	40-4231	22.5 x 20T
Nova 1.6ltr Gte 16v							
Astra 1.8ltr Gte 8v	1984-91	Road	215	60-4558	70-4554	40-3684	20.4 x 24T
Astra 2.0ltr Gte 8v		Race / Rally	215	60-4558	76-4554	40-3684	20.4 x 24T

Opel Kadett E 1.8ltr Gsi

Opel Kadett E 2.0ltr Gsi

Above fitted competition gear set to F16		Race / Rally	215	60-4558	76-4555	40-3684	22.5 x 20T
Astra 2.0ltr GSi 16v	1988-92	Road	228	60-4626	70-4627	40-3684	20.4 x 24T
Opel Kadett 2.0 Gsi 16v		Race / Rally	228	60-4626	76-4627	40-3684	20.4 x 24T
Calibra 2.0ltr 16v			228	60-4626	78-4627	40-3684	20.4 x 24T
Above fitted competition gear set to F20		Race / Rally	228	60-4626	76-4625	40-3684	22.5 x 20T
Astra 2.0ltr Gsi 16v	1992-98	Road	228	60-4990	70-4627	40-3684	20.4 x 24T
Opel Kadett 2.0 Gsi 16v	1992-98	Race / Rally	228	60-4990	76-4627	40-3684	20.4 x 24T

Modelli	Anno	Applicazione	Ø	Cover	Disco	Cuscinetto	Cave
Calibra 2.0ltr 16v	1992-98						
Above fitted competition gear set to F20		Race / Rally	228	60-4990	76-4625	40-3684	22.5 x 20T
Astra 2.0 16v	1998	Road	215	60-4555	70-4554	41-3687	20.4 x 24T
(F18 Gearbox)		Race/Rally	215	60-4555	76-4554	41-3687	20.4 x 24T
Astra 2.0 16v	1998	Road	228	60-4990	70-4993	41-3685	25 x 14T
(F23 Gearbox)		Race/Rally	228	60-4990	76-4993	41-3685	26 x 14T
Astra 2.0 Coupe Turbo	2000-04	Road	228	60-4992	70-4993	41-3685	25 x 14T
Astra 2.0 SRI Turbo	2002-05	Race/Rally	228	60-4992	76-4993	41-3685	25 x 14T

(Eng:- Z20LET)

Astra 2.2ltr & Coupe	2000-04	Road	228	60-4990	70-4993	41-3685	25 x 14T
----------------------	---------	------	-----	---------	---------	---------	----------

(Eng:- Z22SE)

	2005	Road					
Astra 1.8 VWT		Race/Rally					
Astra VXR 2.0 Turbo	2006	Road					
		Race/Rally					
Calibra 2.0ltr Turbo	1992-96	Road	228	60-4992	70-4993	40-3684	25 x 14T
		Race / Rally	228	60-4992	76-4993	40-3684	25 x 14T
Carlton Lotus 3.6 Turbo	1990-94	Road	240	60-5201	70-5202	40-Included	28.6 x 26T
Chevette 2.3ltr HS		Road	215	60-5132	70-3791	40-	26 x 28T
		Race / Rally	215	60-5132	76-3791	40-	26 x 28T
Chevette 2.3ltr HS		Race / Rally	215	60-5132	76-2619	40-	25.4 x 23T

(Fitted ZF 5 speed gearbox)

Opel Ascona 400	1975-83	Road	228	60-4639	70-2200	40-3683	25 x 14T
Opel Manta 400		Race / Rally	228	60-4639	76-2200	40-3683	25 x 14T
Vectra 2.0ltr Di 16v	1996-00	Road	228	60-4988	70-4989	41-3687	20.4 x 24T
Vectra 2.0ltr DTi 16v	1997-00	Race / Rally	228	60-4988	76-4989	41-3687	20.4 x 24T

(Fitted F18 gearbox)

Vectra 2.0ltr Di 16v	1996-00	Road	228	60-4988	70-4991	41-3688	25 x 14T
Vectra 2.0ltr DTi 16v	1997-00	Race / Rally	228	60-4988	76-4991	41-3688	25 x 14T

(Fitted F23 gearbox)

Vectra 2.5ltr V6 Sri	1995-00	Road	228	60-4997	70-4994	41-3686	25 x 14T
----------------------	---------	------	-----	---------	---------	---------	----------

(Eng:- X25XE)

Vectra 2.5ltr V6 Sri	1998-->	Race / Rally	228	60-4997	76-4998	41-3686	22.5 x 20T
----------------------	---------	--------------	-----	---------	---------	---------	------------

Challenge

VX 220 2.0 Turbo	2002-06	Road	228	60-4992	70-4993	41-3685	25 x 14T
------------------	---------	------	-----	---------	---------	---------	----------

(Eng:- Z20LET)

VX 220 2.2i	2000-04	Road	228	60-4990	70-4993	41-3685	25 x 14T
-------------	---------	------	-----	---------	---------	---------	----------

(Eng:- Z22SE)

VOLKSWAGEN							
Polo 1.3ltr G40	1987-94	Road	200	60-4715	70-4719	40-5002	20.4 x 24T
		Race / Rally	200	60-4716	76-4719	40-5002	20.4 x 24T
Polo 1.4ltr 16v	1996-01	Road	200	60-4715	70-4719	40-5002	20.4 x 24T
(Eng:-AFK,AHW,AUA & AUB)		Race / Rally	200	60-4716	76-4719	40-5002	20.4 x 24T

(Eng:-APE)

Polo 1.4ltr 16v	2001-->	Road	200	60-4715	70-4721	40-4722	22.1 x 28T
(Eng:-AFK,AUA,AUB,AXU,BBY)		Race / Rally	200	60-4716	76-4721	40-4722	22.1 x 28T

(Eng:-BBZ,BKY)

Polo 1.6ltr Gti	1998-01	Road	200	60-4715	70-4719	40-5002	20.4 x 24T
(Eng:-AJV,ARC,AVY)		Race / Rally	200	60-4716	76-4719	40-5002	20.4 x 24T
Golf 1.8ltr Gti 8v	1984-91	Road	210	60-4574	70-4569	40-4567	20.4 x 24T
(Eng:-1P,EV,GU,GX,GZ,PB,PF)		Race / Rally	210	60-4574	76-4569	40-4567	20.4 x 24T

(Eng:-RD,RP,HV)

Golf 1.8ltr Gti 16v	1985-91	Road	210	60-4574	70-4578	40-4567	22.1 x 28T
(Eng:-KR & PL)		Race / Rally	210	60-4574	76-4578	40-4567	22.1 x 28T
Golf 1.8ltr Rallye G60	1988-91	Road	228	60-4856	70-4606	40-4717	22.1 x 28T
(Eng:-PG,1H)		Race / Rally	228	60-4856	76-4606	40-4717	22.1 x 28T
Golf (IV) 1.8tr 20v	1997-00	Road	215	60-4726	70-4725	40-4724	22.1 x 28T
(Eng AGN)		Race / Rally	215	60-4726	76-4725	40-4724	22.1 x 28T
Golf 1.8T	1998-04	Road	216	60-3322	71-3323	40-4717	22.1 x 28T
(Eng AGU,ARZ)		Race / Rally	216	60-3322	78-3323	40-4717	22.1 x 28T

Modelli	Anno	Applicazione	Ø	Cover	Disco	Cuscinetto	Cave
(150 bhp -- 110kw) (Chassis No-->1J-1B075000) (Chassis No-->1J-1D300000) (Chassis No-->1J-1P040000) (Chassis No-->1J-1W300000) (Chassis No-->1J-1U050000)							
(Twin Mass Flywheel)							
Golf 1.8T	1998-04	Road	228	60-3224	71-3217	40-4717	22.1 x 28T
(Eng AGU,ARZ,AUM)		Race / Rally	228	60-3224	78-3217	40-4717	22.1 x 28T
(150 bhp -- 110kw) (Chassis No1J-1B075001-->) (Chassis No1J-1D300001-->) (Chassis No1J-1P040001-->) (Chassis No1J-1W300001-->) (Chassis No1J-1U050001-->) (Twin Mass Flywheel)							
Golf 1.8T	1998-->	Road	228	60-4604	70-4606	40-4717	22.1 x 28T
(Eng AGU,ARZ & AUM)		Race / Rally	228	60-4604	76-4606	40-4717	22.1 x 28T
(150 bhp -- 110kw) (Requires Flywheel HF 9281)							
Golf 1.8T Gti	2001-->	Road	240	60-3314	71-3313	41-4621	24.2 x 23T
(Eng AUQ 180bhp -- 132kw)		Race/Rally	240	60-3314	78-3313	41-4621	24.2 x 23T
(02M gearbox) (Twin Mass Flywheel)							
Golf 1.8T Gti	2001-->	Road	240	60-4610	70-4611	41-4621	24.2 x 23T
(Eng AUQ 180bhp -- 132kw)		Race/Rally	240	60-4610	76-4611	41-4621	24.2 x 23T
(02M gearbox) (Requires Flywheel HF 9282)							
Golf 2.0ltr	1991-99	Road	210	60-4574	70-4578	40-4567	22.1 x 28T
(Eng 2E No --> 306243)		Race / Rally	210	60-4574	76-4578	40-4567	22.1 x 28T
Golf 2.0ltr	1991-99	Road	210	60-4575	70-4578	40-4567	22.1 x 28T
(Eng 2E No 306244 -->)		Race / Rally	210	60-4575	76-4578	40-4567	22.1 x 28T
(Eng ADY,AEPA,AGG,AKR)							
Golf 2.0ltr Gti 16v	1992-98	Road	228	60-4856	70-4606	40-4717	22.1 x 28T
Corrado 2.0ltr 16v	1992-96	Race / Rally	228	60-4856	76-4606	40-4717	22.1 x 28T
(Eng- ABF & 9A)							
Golf 2.0 ltr	1998-04	Road	210	60-4575	70-4578	40-4567	22.1 x 28T
(Eng- AGG / AKR / ATU / AWF)		Race/Rally	210	60-4575	76-4578	40-4567	22.1 x 28T
Golf 2.0ltr Gti	1999--04	Road	215	60-4730	70-4731	40-4717	22.1 x 28T
(Eng APK / AQY / AZG / AZH)		Race / Rally	215	60-4730	76-4731	40-4717	22.1 x 28T
(Eng-AZJ)							
Golf 2.0ltr Fsi Gt	2004-->	Road	228				
(Eng- AXW,BLX,BLY)		Race/Rally	228				
Golf 2.0ltr Gti Turbo	2006-->	Road	240	60-3316	71-3317	41-4621	24.2 x 23T
(Eng-AXX / BPY / BWA)		Race/Rally	240	60-3316	78-3317	41-4621	24.2 x 23T
(Twin Mass Flywheel)							
Golf 2.0ltr Gti Turbo	2006-->	Road	240	60-4610	70-4611	41-4621	24.2 x 23T
(Eng-AXX / BPY / BWA)		Race/Rally	240	60-4610	76-4611	41-4621	24.2 x 23T
(Requires Flywheel HF9282)							
Golf 2.8ltr / 2.9ltr VR6	1992-98	Road	228	60-4603	70-4606	40-4717	22.1 x 28T
Vento 2.8ltr VR6		Race / Rally	228	60-4603	76-4606	40-4717	22.1 x 28T
Corrado 2.9ltr VR6 (Eng:- AAA / ABV)							
Golf 2.8 V6 4 Motion	1999-02	Road	240	60-4610	70-4611	41-4621	24.2 x 23T
(Eng- AQN / AQP / AUE / BDE)		Race / Rally	240	60-4610	76-4611	40-4621	24.2 x 23T
(Requires Flywheel HF 9284)							
Golf 3.2 V6 R32	2002-->	Road	240	60-3320	71-3321	41-4621	24.2 x 23T
(Eng- BFH,BML)		Race / Rally	240	60-3320	78-3321	41-4621	24.2 x 23T
(Twin Mass Flywheel)							
Golf 3.2 V6 R32	2002-->	Road	240	60-4610	70-4611	41-4621	24.2 x 23T
(Eng- BFH,BML)		Race / Rally	240	60-4610	76-4611	41-4621	24.2 x 23T
(Requires Flywheel HF 9284)							
Golf 1.9 TDi	8/95--04	Road	228	60-3310	71-3323	40-4717	22.1 x 28T
(Eng AHF/ASV 110bhp -- 81kw)		Race/Rally	228	60-3310	78-3323	40-4717	22.1 x 28T
Golf 1.9 TDi	1997-01	Road	216	60-3322	71-3323	40-4717	22.1 x 28T
(Eng-AGR,ALH)		Race/Rally	216	60-3322	78-3323	40-4717	22.1 x 28T

Modelli	Anno	Applicazione	Ø	Cover	Disco	Cuscinetto	Cave
(Chassis No-->1J-1B075000) (Chassis No-->1J-1D300000) (Chassis No-->1J-1P040000) (Chassis No-->1J-1W300000) (Chassis No-->1J-1U050000) (LUK Twin Mass Flywheel)							
Golf 1.9 TDi	1997-01	Road	228	60-3224	71-3217	40-4717	22.1 x 28T
(Eng-AGR)		Race/Rally	228	60-3224	78-3217	40-4717	22.1 x 28T
(Chassis No1J-1B075001-->) (Chassis No1J-1D300001-->) (Chassis No1J-1P040001-->) (Chassis No1J-1W300001-->) (Chassis No1J-1U050001-->) (LUK Twin Mass Flywheel)							
Golf 1.9 TDi	1997-01	Road	228	60-3310	71-3319	40-4717	22.1 x 28T
(Eng-ALH)		Race/Rally	228	60-3310	78-3319	40-4717	22.1 x 28T
(Chassis No1J-1B075001-->) (Chassis No1J-1D300001-->) (Chassis No1J-1P040001-->) (Chassis No1J-1W300001-->) (Chassis No1J-1U050001-->) (LUK Twin Mass Flywheel)							
Golf 1.9 TDi	1997-01	Road	228	60-3310	71-3311	40-4717	22.1 x 28T
(Eng-AGR,ALH)		Race/Rally	228	60-3310	78-3311	40-4717	22.1 x 28T
(Sachs Twin Mass Flywheel)							
Golf 1.9 TDi	2000-04	Road	228	60-3310	71-3311	40-4717	22.1 x 28T
(Eng-ATD,AXR)		Race/Rally	228	60-3310	78-3311	40-4717	22.1 x 28T
(Twin Mass Flywheel)							
Golf 1.9 TDi	8/95--04	Road	228	60-4604	70-4606	40-4717	22.1 x 28T
(Eng AGR/ALH 90bhp -- 66kw)		Race / Rally	228	60-4604	76-4606	40-4717	22.1 x 28T
(Eng ATD/AXR 100bhp -- 74kw) (Eng AHF/ASV 110bhp -- 81kw) (Eng- AFV/AVG 110bhp -- 81kw) (Requires Flywheel HF 9281)							
Golf 1.9 TDi	1998--04	Road	228	60-4603	70-4606	40-4717	22.1 x 28T
(Eng- AHU,ALE)							
Golf 1.9 TDi	1998--04	Road	240	60-3314	71-3313	41-4621	24.2 x 23T
(Eng- AJM 115bhp -- 85kw)		Race / Rally	240	60-3314	78-3313	41-4621	24.2 x 23T
(Twin Mass Flywheel)							
Golf 1.9 TDi	1998--04	Road	240	60-3312	71-3313	41-4621	24.2x23T
(Eng- ASZ 130 Bhp -- 96kw)		Race / Rally	240	60-3312	78-3313	41-4621	24.2x23T
(Eng- ARL 150bhp -- 110kw) (Twin Mass Flywheel)							
Golf 1.9 TDi	1998--04	Road	240	60-4610	70-4611	41-4621	24.2 x 23T
(Eng- AJM 115bhp -- 85kw)		Race / Rally	240	60-4610	76-4611	41-4621	24.2 x 23T
(Eng- AUJ 115bhp -- 85kw) (Eng- ASZ 130 Bhp -- 96kw) (Eng- ARL 150bhp -- 110kw) (Requires Flywheel HF 9282)							
Golf 1.9 TDi	2004	Road	228				
(Eng- BRU 90bhp -- 66kw)		Race/Rally	228				
(Eng- BKC 105bhp -- 77kw) (LUK Twin Mass Flywheel)							
Golf 1.9 TDi	2004-->	Road	240	60-3318	71-3317	41-4621	24.2 x 23T
(Eng- BKC,BLS,BXE)		Race/Rally	240	60-3318	78-3317	41-4621	24.2 x 23T
(140 bhp-- 103kw) (Sachs Twin Mass Flywheel)							
Golf 2.0ltr Sdi	2004-->	Road	220	60-4726	70-4725	40-4724	22.1 x 28T
(Eng- BDK 75bhp -- 55kw)		Race/Rally	220	60-4726	76-4725	40-4724	22.1 x 28T
Golf 2.0ltr Gt Tdi	2005-->	Road	240	60-3316	71-3324	41-4621	24.2 x 23T
(Eng- :AZV / BKD / BMM)		Race / Rally	240	60-3316	78-3324	41-4621	24.2 x 23T
(LUK Twin Mass Flywheel)							
Golf 2.0ltr Gt Tdi	2005-->	Road	240	60-3318	71-3317	41-4621	24.2 x 23T
(Eng- :AZV / BKD / BMM)		Race / Rally	240	60-3318	78-3317	41-4621	24.2 x 23T
(Sachs Twin Mass Flywheel)							
Golf 2.0ltr Gt Tdi	2005-->	Road	240	60-4610	70-4611	41-4621	24.2 x 23T
(Eng- :AZV / BKD / BMM)		Race / Rally	240	60-4610	76-4611	41-4621	24.2 x 23T
(Requires Flywheel HF 9282)							
Golf 1.9ltr Tdi	1996-- 04	Race / Rally	200	68-131G	77-2258	40-****	25.6 x 24T
(Eng- 1Z & AHU) (Gemini 5 spd Gearbox)							
Golf 2.0ltr Gti	1992-98	Race / Rally	200	68-131G	77-2258	40-	25.6 x 24T
(Fitted VW Motorsport 6 speed gearbox)							
Lupo 1.6 Gti	2000-->	Road	215	60-4726	70-4725	40-4724	22.1 x 28T
(Eng- AVY)		Race / Rally	215	60-4726	76-4725	40-4724	22.1 x 28T
Beetle 3.2 Rsi	2000-->	Race/Rally	240	60-4610	76-4611	41-4621	24.2 x 23T
(Eng- AXJ) (Requires Flywheel HF 9284)							

Se il tuo modello non compare nella lista, non esitare a contattarci,

info@performancefive.it

Troveremo sicuramente la frizione adatta a te!

FRIZIONI RACING GRUPPO A - Ø184 MM

Mod. 63-100
€ 63-200



Mod. 53-1000
€ 54-1000



Mod. 53-2000
€ 54-2000



Mod. 55-1000



Mod. 57-1000



Mod. 49-1000,
51-1000 € 52-1000



Mod. 51-1000,
52-1000 € 49-1000



Mod. 70-0000



Mod. 56-1000
€ 56-2000



Mod. 56-1000
€ 56-2000



Modello	Descrizione	Tipologia
51-0000	Cera Metallic	3 Pale
52-0000	Cera Metallic	4 Pale
49-0000	Cera Metallic	6 Pale
53-0000	Sinterizzato Outer	Sinterizzato Outer
54-0000	Sinterizzato Inner	Sinterizzato Inner
55-0000	Organico Rigido	Organico Rigido
57-0000	Organico con Molle	Organico con Molle
56-1000	Cera Metallic con Molle	3 Pale
56-2000	Cera Metallic con Molle	4 Pale

CARATTERISTICHE FRIZIONI RACING

Mod. 63 - 100 e 63 - 200 In questo modello ogni pezzo è costituito da una lega di alluminio. Il design consente di togliere del materiale dalla frizione per ridurre la pressione in eccesso. Vengono utilizzati con placche sinterizzate, cerametallic o organico da 1 a 3.

Mod. 53 - 1000 e 54 - 1000 I dischi frizione sinterizzati hanno un leggero strato di materiale metallico su entrambi i lati dei dischi. Sono perfetti per l'utilizzo nei circuiti. Disponibili sia tondi con 6 sottili scalature o in 6 versioni con diversi raggi per applicazioni più difficili.

Mod. 55 - 1000 Disponibili nella versione doppia o singola. Questi pesanti dischi frizione con perno centrale danno ulteriore forza alla frizione consentendo maggior controllo nella tenuta.

Mod. 57 - 1000 Questi pesanti dischi frizione con perno centrale molleggiato forniscono un'ulteriore

possibilità al design della frizione. Disponibile solo con una singola placca frizione da utilizzare con la serie di assemblaggi frizione 63-211.

Mod. 49 - 1000, 51 - 1000 e 52 - 1000 La piastra Paddle Drive cerametallic ha dei segmenti rivettati su una placca d'acciaio. Questo modello risulta più spesso rispetto a quelli sinterizzati per una forte resistenza al calore, regolando la giusta temperatura che richiede la frizione a riposo. Viene utilizzato principalmente per le applicazioni nei rally assicurando anche ottime prestazioni nelle gare racing, specialmente endurance.

Mod. 51 - 1000, 52 - 1000 e 49 - 1000 Tipo 3 pale: Mod 51-1000, Tipo 4 pale: Mod. 52-1000, Tipo 6 pale: Mod. 49-1000.

Mod. 56 - 1000 e 56 - 2000 Il disco frizione con centro in cerametallic molleggiato ha le stesse proprietà dei dischi frizione rigidi, ma con l'aggiunta di un ammortizzatore per un miglior impatto dei componenti della frizione. Disponibile solo con placca singola e deve essere usata con la serie degli assemblaggi 63-211.

Mod. 56 - 1000 e 56 - 2000 Tipo 3 pale: Mod 56-1000, Tipo 4 pale: Mod 56-2000.

Nota: controlla le schede per guardare tutte le configurazioni dei dischi frizione disponibili. Possiamo costruire ogni tipo di disco frizione in poco tempo a costi extra.



FRIZIONI RACING GRUPPO A - Ø184 MM

Mod. 69-110 e 69-120



Mod. 70-2000



Mod. 71-2000 e 71-2100



Mod. 77-2000



Mod. 77-2100



Mod. 78-2000 e 79-2000



Mod. 78-2100 e 79-2100



CARATTERISTICHE FRIZIONI RACING

Mod. 69 - 110 e 69 - 120 In questo modello ogni pezzo è costituito da una lega di alluminio. Il design consente di togliere del materiale dalla frizione per ridurre la pressione in eccesso. Vengono utilizzati con placche sinterizzate, cermetalliche o organiche singole o doppie.

Mod. 70 - 2000 Il disco frizione con centro in cermetallico molleggiato presenta una pesante guarnizione in metallo che la sostiene per dare forza alla frizione. Disponibile unicamente con placca singola e con la serie di assemblaggi 68-110. Utilizzata per competizioni leggere o su strada.

Mod. 71 - 2000 e 71 - 2100 Il disco frizione con centro rigido con una pesante guarnizione in metallo va utilizzata con frizioni con placca doppia e per molte altre operazioni: Serie 71-1000 per dischi frizione singoli, spessore 8,40 mm. Serie 71-1100 per dischi frizione doppi, spessore 7,20 mm.

Mod. 77 - 2100 Disco frizione in cermetallico con centro molleggiato e 4 paddle. Configurazione della placca singola. Il design si presta particolarmente alle competizioni rally o racing; le molle provvedono ad ammortizzare l'impatto della frizione sui componenti della stessa. Può essere utilizzata con la serie 69-110.

Mod. 78 - 2000 e 79 - 2000 Disco frizione in cermetallico con centro molleggiato e 4 paddle. Placca singola e doppia. Il disco frizione ha una placca in cermetallico rivettata sulla placca posteriore in acciaio. Questo dà alla frizione un'alta forza rotatoria quando viene utilizzata con un disco frizione organico. Questo design è usato specialmente nelle competizioni racing e rally, soprattutto endurance. Serie 78-1000 per dischi frizione singoli, spessore 8,40 mm. Serie 79-1100 per dischi frizione doppi, spessore 7,20 mm.

Mod. 78 - 2100 e 79 - 2100 Disco frizione in cermetallico con il centro molleggiato e 6 paddle. Configurazione della placca singola. Serie 78-1000 per dischi frizione singoli, spessore 8,40 mm. Serie 79-1100 per dischi frizione doppi, spessore 7,20 mm.

FRIZIONI RACING GRUPPO A - Ø200 MM

Mod. 68-100 e 68-120



Mod. 70-1000



Mod. 71-1000



Mod. 77-1100



Mod. 77-1100



Mod. 78-1001



Mod. 78-1101



CARATTERISTICHE FRIZIONI RACING

Mod. 68 - 110 e 68 - 120 In questo modello ogni pezzo è costituito da una lega di alluminio. Il design consente di togliere del materiale dalla frizione per ridurre la pressione in eccesso. Vengono utilizzati con placche sinterizzate, cermetalliche o organiche da 1 a 3 placche.

Mod. 70 - 1000 Il disco frizione con perno in cermetallico molleggiato, ha una pesante guarnizione in metallo che la sostiene per dare un importante aiuto alla frizione. Disponibile unicamente con placca singola e da utilizzare unicamente con la serie di assemblaggi 68-110. Utilizzata per competizioni leggere o su strada.

Mod. 71 - 1000 Questo disco frizione dal perno rigido, ha una pesante guarnizione in metallo. Viene utilizzato normalmente con placche doppie della serie 68-120. Utilizzata per competizioni leggere o su strada.

Mod. 77 - 1100 Disco frizione in cermetallico con il centro molleggiato e 4 paddle. Configurazione della placca singola. Il design si presta particolarmente alle competizioni rally o racing; le molle provvedono ad ammortizzare l'impatto della frizione sui componenti della stessa. Può essere utilizzata con la serie 68-110.

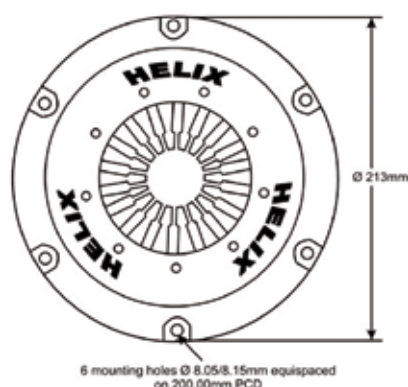
Mod. 77 - 1100 Disco frizione in cermetallico con il centro molleggiato e 6 paddle. Configurazione della placca singola. Può essere utilizzata con la serie 68-110.

Mod. 78 - 1001 Disco frizione in cermetallico con il centro molleggiato e 4 paddle. Placca singola e doppia. Il disco frizione ha dei segmenti in cermetallico rivettati sulla placca posteriore in acciaio. Questo dà alla frizione un'alta forza rotatoria quando viene utilizzata con un disco frizione organico. Questo design è usato specialmente nelle competizioni racing e rally, soprattutto endurance.

Mod. 78 - 1101 Disco frizione in cermetallico con il centro molleggiato e 4 paddle. Placca singola e doppia.

ALETTE DI AZIONAMENTO

SINGOLA SINTERIZZATA PER DISCHI FRIZIONE MOD. 63-110



Applicazioni:

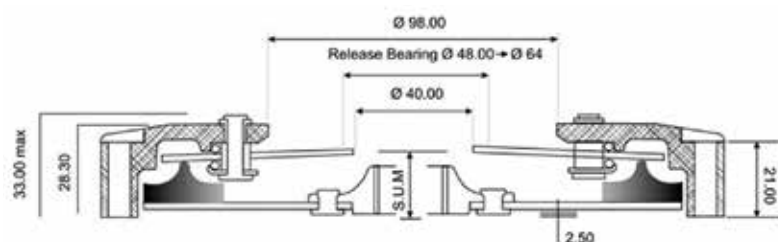
Mozzo sinterizzato rigido

Versione cuscinetti:

Devono avere la faccia curva con il punto Fulcrum fra i 53mm e i 58mm.

Parti di ricambio:

Placca pressione 184 - 12
Kit fissaggio volano 184 - 1A
Wear clip 184 - 1°



Capacità rotatoria

Codice	Nm	Lb/Ft
63-110B	231	170
63-110R	324	238
63-110G	494	363

Carico di rilascio (max)

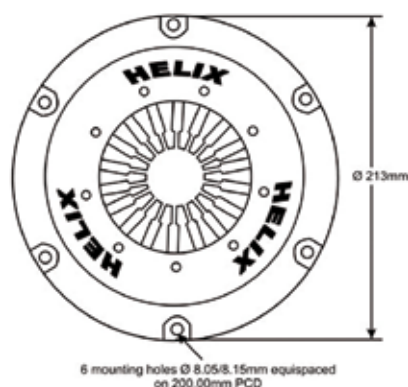
Codice	Nm
63-110B	250
63-110R	318
63-110G	380

Supporto di carico massimo (max) 6.00 mm

Altezza Set-up	New (mm)	Worn (mm)
63-110B	21.55	25.05
63-110R	21.95	25.45
63-110G	23.05	26.55

Disco frizione	Series Part N	Spessore New	Spessore Usura	Peso
Sintetizzatore rigido	53-1000	2.66	1.88	2.7
Sintetizzatore rigido	53-1000A	2.66	1.88	2.7

DOPPIA SINTERIZZATA PER DISCHI FRIZIONE MOD. 63-120



Applicazioni:

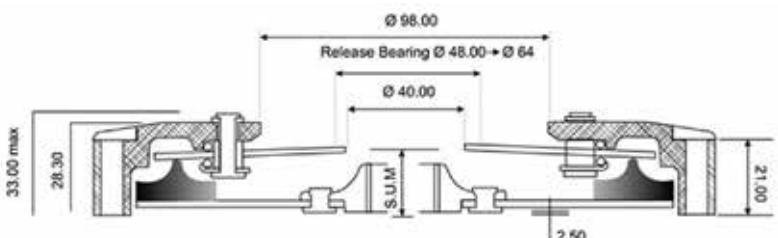
Mozzo sinterizzato rigido

Versione cuscinetti:

Devono avere la faccia curva con il punto Fulcrum fra i 53mm e i 58mm.

Parti di ricambio:

Placca pressione 184 - 12
Kit fissaggio volano 184 - 1B
Wear clip 184 - 61A
Interpalte 184 - 11



Capacità rotatoria

Part Number	Nm	Lb/Ft
63-120B	469	345
63-120R	650	478
63-120G	982	722

Carico di rilascio (max)

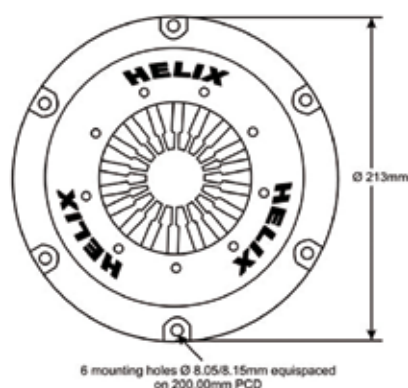
Part Number	Nm
63-120B	250
63-120R	318
63-120G	380

Supporto di carico massimo (max) 6.00 mm

Altezza Set-up	New (mm)	Worn (mm)
63-110B	27.70	31.60
63-110R	28.70	32.65
63-110G	29.70	33.70

Disco frizione	Series Part N	Spessore New	Spessore Usura	Peso
Sintetizzatore rigido	53-1000	2.66	2.66	3.7
Sintetizzatore rigido	53-1000A	2.66	2.66	3.7

TRIPLA SINTERIZZATA PER DISCHI FRIZIONE MOD. 63-130



Applicazioni:

Organic drive
Perno rigido
Perno molleggiato

Plate Road
Race
Race/Rally

Versione cuscinetti:

Devono avere la faccia curva con il punto Fulcrum fra i 53mm e i 58mm.

Versione cuscinetti:

Placca pressione
Kit fissaggio volano
Wear clip
Interpalte

184 - 14
184 - 1C
184 - 61C
184 - 11 (2 Off)

Capacità rotatoria

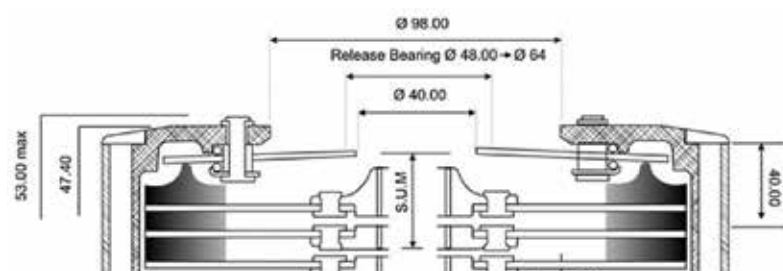
Part Number	Nm	Lb/Ft
63-130B	683	502
63-130R	460	712
63-130G	1466	1078

Carico di rilascio (max)

Part Number	Nm
63-130B	250
63-130R	318
63-130G	380

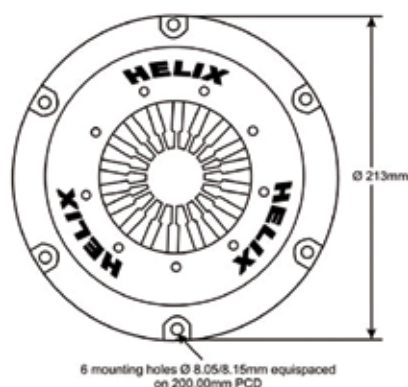
Supporto di carico massimo (max) 6.00 mm

Altezza setup	New (mm)	Worn (mm)
63-110B	37,10	41,00
63-110R	38,15	42,05
63-110G	38,70	42,65



Disco frizione	Series Part N	Spessore New	Spessore Usura	Peso
Sintetizzatore rigido	53-1000	2.66	2.34	4.7
Sintetizzatore rigido	54-1000	2.66	2.34	4.7
Sintetizzatore rigido	53-1000A	2.66	2.34	4.7
Sintetizzatore rigido	53-1000A	2.66	2.34	4.7

TRIPLA SINTERIZZATA PER DISCHI FRIZIONE MOD. 63-210



Applicazioni:

Organic drive
Perno rigido

Road
Race

Versione cuscinetti:

Devono avere la faccia curva con il punto Fulcrum fra i 53mm e i 58mm.

Parti di ricambio:

Placca pressione
Kit fissaggio volano
Wear clip

184 - 14
184 - 1C
184 - 61C

Supporto di carico massimo (max) 6.00 mm

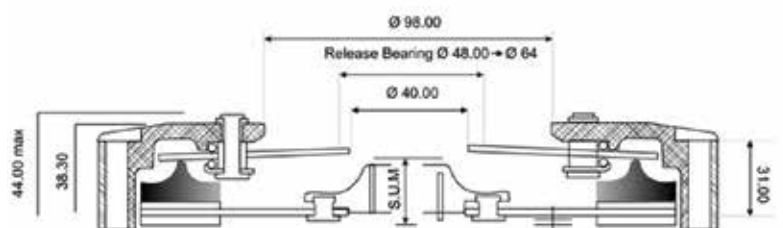
Part Number	Nm	Lb/Ft
63-210B	250	32,70
63-210R	318	33,55
63-210G	380	35,35

Carico di rilascio (max)

Part Number	Nm
63-210B	250
63-210R	318
63-210G	380

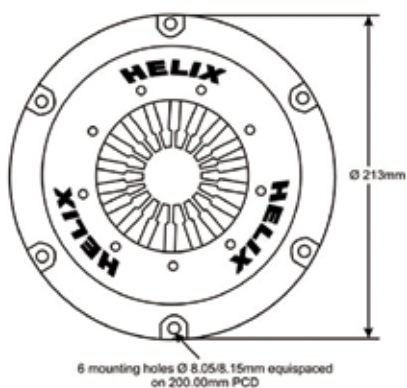
Capacità rotatoria

Part Number	Nm	Lb/Ft
63-210B	211	155 Cerametallic Drive P
63-210R	299	220 Cerametallic Drive P
63-210G	445	327 Cerametallic Drive P
63-210B	152	112 Organic Drive P
63-210R	216	159 Organic Drive P
63-210G	324	238 Organic Drive P



Disco frizione	Series Part N	Spessore New	Spessore Usura	Peso
3 pale (Rigido)	55-1000	7,20	6,30	2,7
4 pale (Rigido)	51-1000	7,20	6,30	2,8
6 pale (Rigido)	52-1000A	7,20	6,30	2,9
	49-1000	7,20	6,30	3,0

SINGOLA PER DISCHI FRIZIONE MOLLEGGIATI MOD. 63-211



Applicazioni:

Organic drive
Perno rigido
Perno molleggiato

Road
Race
Race/Rally

Versione cuscinetti:

Devono avere la faccia curva con il punto Fulcrum fra i 53mm e i 58mm.

Parti di ricambio:

Placca pressione
Kit fissaggio volano
Wear clip
Interpalte

184 - 14
184 - 1C
184 - 61C
184 - 11 (2 Off)

Supporto di carico massimo (max) 6.00 mm

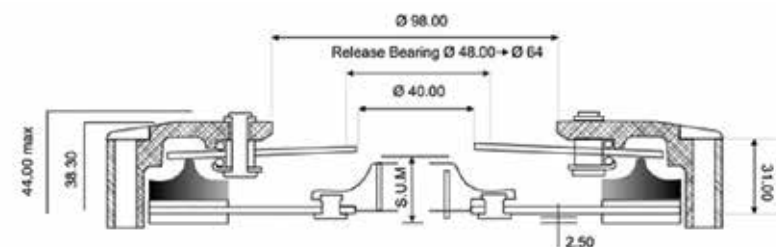
Altezza setup	New (mm)	Worn (mm)
63-211B	28,20	32,70
63-211R	30,40	33,55
63-211G	31,50	35,55

Carico di rilascio (max)

Part Number	Nm
63-211B	250
63-211R	318
63-211G	380

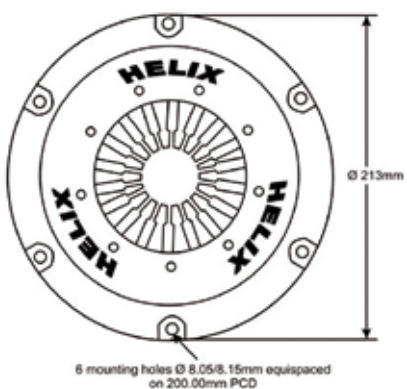
Capacità rotatoria

Altezza setup	New (mm)	Worn (mm)
63-211B	211	155 Cerametallic Drive P
63-211R	288	205 Cerametallic Drive P
63-211G	381	280 Cerametallic Drive P
63-211B	152	112 Organic Drive P
63-211R	216	159 Organic Drive P
63-211G	324	238 Organic Drive P



Disco frizione	Series Part N	Spessore New	Spessore Usura	Peso
Organic (sprung)	57-1000	7,20	6,30	3,2
3 pale (sprung)	78-1000	7,20	6,30	3,4
4 pale (sprung)	77-1000	7,20	6,30	3,4

Ø184 MM - LUG DRIVE-TWIN CERAMETALLIC DRIVE PLATE MOD. 63-220



Applicazioni:

Organic drive
Perno rigido

Road
Race/rally

Versione cuscinetti:

Devono avere la faccia curva con il punto Fulcrum fra i 52mm e i 58mm.

Parti di ricambio:

Wear clips
Placca pressione
Kit fissaggio volano
Interplate

184-61C
184-12
184-1C
184-11

Supporto di carico massimo (max) 6.00 mm

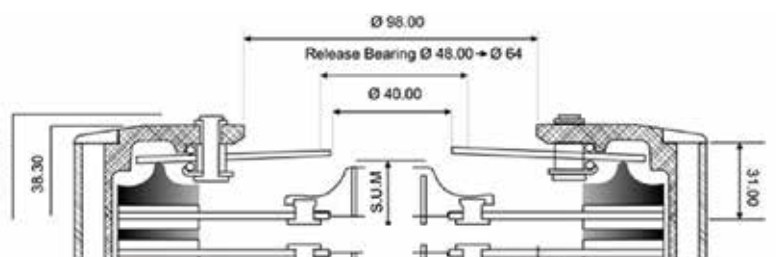
Altezza setup	New (mm)	Worn (mm)
63-220B	37,55	41,45
63-220R	38,40	42,50
63-220G	39,30	43,80

Carico di rilascio (max)

Part Number	Nm
63-220B	
63-220R	
63-220G	

Capacità rotatoria

Part number	Nm	Lb/Ft
63-220B	297	214 Cerametallic Drive P
63-220R	422	310 Cerametallic Drive P
63-220G	626	460 Cerametallic Drive P
63-220B	215	158 Organic Drive P
63-220R	305	224 Organic Drive P
63-220G	553	333 Organic Drive P



Disco frizione	Series Part N	Spessore New	Spessore Usura	Peso
Organic (rigido)	55-1000	7,20	6,30	3,8
3 pale (rigido)	51-1000	7,20	6,30	3,9
4 pale (rigido)	52-1000	7,20	6,30	4,1
6 pale (rigido)	49-1000	7,20	6,30	4,5

Ø184 MM SINTERED, CERAMETALLIC & ORGANIC DRIVE PLATE HUB SPLINE DETAILS

Spline Data Ø Teeth	3 Paddle Cerametalllic Rigid hub	4 Paddle Cerametalllic Rigid Hub	6 Paddle Cerametalllic Rigid Hub	Sintered Outer	Sintered Inner	Oganic Sprung Hub	3 Paddle Cerametalllic Sprung Hub	4 Paddle Cerametalllic Sprung Hub	6 Paddle Cerametalllic Sprung Hub	Application
26 mm x 23T	51-1001	52-1001	49-1001	53-1001	54-1001	55-1001	57-1001	56-1001	56-2001	Ford,Mitsubishi,MG & Porsche
22.5 mm x 20T	51-1002	52-1002	49-1002	53-1002	54-1002	55-1002	57-1002	56-1002	56-2002	Ford, Fiat,Mitsubishi & Porsche
24.3 mm x 22T	51-1003	52-1003	49-1003	53-1003	54-1003	55-1003	57-1003	56-1003	56-2003	Mazda
29 mm x 21T	51-1004	52-1004	49-1004	53-1004	54-1004	55-1004				Toyota
25.6 mm x 24T	51-1005	52-1005	49-1005	53-1005	54-1005	55-1005	57-1005	56-1005	56-2005	Nissan
24 mm x 21T	51-1006	52-1006	49-1006	53-1006	54-1006	55-1006	57-1006	56-1006	56-2006	Renault
24 mm x 21T	51-1007	52-1007	49-1007	53-1007	54-1007	55-1007	57-1007	56-1007	56-2007	Toyota
25 mm x 14T	51-1008	52-1008	49-1008	53-1008	54-1008	55-1008	57-1008	56-1008	56-2008	BMW Mini, Opel & Vauxhall
29 mm x 10T	51-1009	52-1009	49-1009	53-1009	54-1009	55-1009				BMW, Ford & Mercedes
21 mm x 18T	51-1010	52-1010	49-1010	53-1010	54-1010	55-1010	57-1010	56-1010	56-2010	Peugeot
20 mm x 17T	51-1011	52-1011	49-1011	53-1011	54-1011	55-1011	57-1011	56-1011	56-2011	Ford & Fiat
20.4 mm x 24T	51-1012	52-1012	49-1012	53-1012	54-1012	55-1012	57-1012	56-1012	56-2012	Opel,Vauxhall & Volkswagen
22 mm x 19T	51-1013	52-1013	49-1013	53-1013	54-1013	55-1013	57-1013	56-1013	56-2013	Alfa Romeo
1 1/4" x 10T	51-1014	52-1014	49-1014	53-1014	54-1014	55-1014				Aston Martin,Ferrari & Triumph
24.2 x 23T	51-1015	52-1015	49-1015	53-1015	54-1015	55-1015	57-1015	56-1015	56-2015	Audi & Volkswagen
1 1/8" x 10T	51-1016	52-1016	49-1016	53-1016	54-1016	55-1016				Jaguar,GM(USA) & Rover
22.1 mm x 28T	51-1017	52-1017	49-1017	53-1017	54-1017	55-1017	57-1017	56-1017	56-2017	Audi & Volkswagen
29 mm x 10T	51-1018	52-1018	49-1018	53-1018	54-1018	55-1018				Peugeot & Renault
18.3 mm x 18T	51-1019	52-1019	49-1019	53-1019	54-1019	55-1019	57-1019	56-1019	56-2019	Suzuki
22 mm x 26T	51-1020	52-1020	49-1020	53-1020	54-1020	55-1020	57-1020	56-1020	56-2020	Renault
19 mm x 14T	51-1021	52-1021	49-1021	53-1021	54-1021	55-1021	57-1021	56-1021	56-2021	Opel & Vauxhall
22 mm x 20T	51-1022	52-1022	49-1022	53-1022	54-1022	55-1022	57-1022	56-1022	56-2022	Honda & Rover
7/8" x 10T	51-1023	52-1023	49-1023	53-1023	54-1023	55-1023	57-1023	56-1023	56-2023	Austin Healey,Hillman,MG e Rover
25.4 mm x 24T	51-1024	52-1024	49-1024	53-1024	54-1024	55-1024	57-1024	56-1024	56-2024	Honda & Rover
25.9 mm x 24T	51-1025	52-1025	49-1025	53-1025	54-1025	55-1025	57-1025	56-1025	56-2025	Honda
1 1/16" x 10T	51-1026	52-1026	49-1026	53-1026	54-1026	55-1026				Ford (USA)
1 5/32" x 26T	51-1027	52-1027	49-1027	53-1027	54-1027	55-1027				GM (USA)
20 mm x 18T	51-1028	52-1028	49-1028	53-1028	54-1028	55-1028	57-1028	56-1028	56-2028	Nissan & Skoda
28.7 mm x 26T	51-1029	52-1029	49-1029	53-1029	54-1029	55-1029				Mercedes
1" x 10T	51-1030	52-1030	49-1030	53-1030	54-1030	55-1030	57-1030	56-1030	56-2030	Alfa Romeo, Talbot & Triumph.
25.2 mm x 24T	51-1031	52-1031	49-1031	53-1031	54-1031	55-1031	57-1031	56-1031	56-2031	Subaru
25 mm x 22T	51-1032	52-1032	49-1032	53-1032	54-1032	55-1032	57-1032	56-1032	56-2032	Volvo
21.8 mm x 20T	51-1033	52-1033	49-1033	53-1033	54-1033	55-1033	57-1033	56-1033	56-2033	Volvo
35 mm x 10T	51-1035	52-1035	49-1035	53-1035	54-1035					BMW
28 mm x 25T	51-1038	52-1038	49-1038	53-1038	54-1038	55-1038	57-1038	56-1038	56-2038	Lotus & Vauxhall
28 mm x 20T	51-1039	52-1039	49-1039	53-1039	54-1039					Toyota
22.5 mm x 19T	51-1040	52-1040	49-1040	53-1040	54-1040	55-1040	57-1040	56-1040	56-2040	Toyota
1 3/8" x 10T	51-1041	52-1041	49-1041	53-1041	54-1041					Ferrari
19 mm x 17T	51-1042	52-1042	49-1042	53-1042	54-1042	55-1042	57-1042	56-1042	56-2042	SAAB
25.4 mm x 23T	51-1043	52-1043	49-1043	53-1043	54-1043					
29 mm x 22T	51-1044	52-1044	49-1044	53-1044	54-1044					BMW



Frizioni **Techno Race** realizzate con piastrine in rame sinterizzato che ottimizzano le prestazioni nelle competizioni (vivamente consigliato il tipo rigido). Le prestazioni migliori si ottengono abbinandoli a meccanismi rinforzati.

N.B. Precisare in fase d'ordine il tipo di disco (rigido o con parastrappi) ed eventuali lavorazioni o modifiche ai volani motore.

Tabella applicazioni frizioni TECHNO RACE sportive, rally, competizione, rivetti e piastrine per frizioni

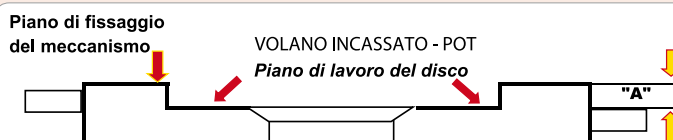
NOTE TECNICHE

I meccanismi e i dischi sono costruiti solo su ordinazione e prodotti con la disponibilità della componentistica speciale.

Per i motivi che sotto vengono illustrati per le differenti esecuzioni dei volani motore, meccanismi e dischi con piastrine in "sinterizzato", vengono assemblati in kit nel rispetto delle misure di registrazione (set up) delle specifiche originali.

Lo spingidisco viene prodotto con il carico di lavoro "Clamp Load" maggiorato del 40%, il nostro spingidisco deve essere tassativamente montato con il nostro disco, diversamente debbono essere rispettati gli spessori delle ns. piastrine per l'uso corretto del Kit Frizione.

Per il corretto funzionamento del gruppo frizione si raccomanda di rispettare le quote "A", differenze tra piano di lavoro del disco ed il piano di fissaggio del meccanismo al volano.



Marca - Modello	Tipo	Spingidisco	Disco con molle	Disco rigido	Piastrine	Diametro (mm)	Mozzo (mm)	N° cave	Disco con molle rinforzato
-----------------	------	-------------	-----------------	--------------	-----------	---------------	------------	---------	----------------------------

ABARTH

MODIFICA

AE 6042K-R-VOL A
DISCO HIGH PERFORMANCE
DISCO CON PARASTRAPPI
E PIASTRINE SINTERIZZATE



AE 6042
VOLANO IN ACCIAIO 40 NCD 4
BONIFICATO E ALLEGGERITO
AE 6042K-VOL B
DISCO SPORTIVO
DISCO CON MOLLE
PARASTRAPPI RINFORZATE



APPLICAZIONI

ABARTH 500 - 1,4T-Jet
GRANDE PUNTO - 1,4T-Jet
GRANDE PUNTO - 1,4Abarth



Testato su modifiche di potenza sino a:
HP 220 con *Kgm.32 di coppia



**KIT
ORIGINALE**

ALFA ROMEO

ALFA SUD 1100-1300 cc.									
ALFA 33 - TUTTI I MODELLI 1300 cc.									
ALFA 33 - QUADRIFOGLIO VERDE 1500 cc.	200 CPV	AE 1011 R	2956	2913	8	200	21x18	24	
ALFA 33 - QUADRIFOGLIO VERDE 1712 cc.	200 CP	AE 1014 R	2956	2913	8	200	21x18	24	
ALFA SPYDER 2000 IE 16 V.	230 DBV	**AE1036 R	2953	2908	10	228	23x20	20	2850
ALFA SPYDER 3000 IE V-6.	235 DBR	**AE1023 R	2953	2908	10	228	23x20	20	2850
ALFA GTV 2000 V-6	235 DBR	**AE1023 R	2953	2908	10	228	23x20	20	2850
ALFA GTV 2000 IE 16V	230 DBV	**AE1036 R	2953	2908	10	228	23x20	20	2850
GIULIA GTA 1300-1600 cc.	200 GFM	AE 1001 M		2930	8	200	25,5x21x4	10	
GIULIA GTA 1300-1600 cc.	200 MB	AA1001		2930	8	200	25,5x21x4	10	
ALFA 1750 GIULIA 1300-1600 cc.	215DB	AE 1012 R	2980	2931	8	215	25,5x21	10	
ALFA 145-146 1300-1600 cc.	200 CPV	AE 1011 R	2956	2913	8	200	21x18	24	
ALFA 146-147 1,9 JTD - 156 1,9 JTD - 2,4 JTD	2356 DT	AE1024K-VOL	Disco c/molle anelli organici With spring and Facing			235	23x20	20	
ALFA 147 2000 16 V	215 CP	AE1036 R							
ALFA 155 1800-2000 cc.	215 DBR	AE 1020 R	2960	2904	8	215	23x20	20	
ALFA 155 V-6 2500 cc.	235 DTR	**AE1106 R	2953	2908	10	228	23x20	20	2850
ALFA 164 V-6 TURBO 8-V 2000 cc	215 DBT	AE 1020 R	2960	2904	8	215	23x20	20	
ALFA 164 V-6 2500 cc.	230 DBR	AE 1184 R	2953	2908	10	228	23x20	20	2850
ALFA 164 V-6 FL 3000 V-6	235 DTR	AE 1023 R	2953	2908	10	228	23x20	20	2850
ALFA 75 TURBO - ALFETTA - 75 AMERICA	215 DTO	AE 1013 R	2981	2932	8	215	22x19	19	
ALFA 147 1900 JTD	215CPV	AE1035 R		7597		215	23x20	20	

Marca - Modello	Tipo	Disco con molle	Disco rigido	Piastrine	Diametro (mm)	Mozzo (mm)	N° cave	Disco con molle rinforzato

ALFA ROMEO

2930
C 190 M
AA 1001



AA 6021

KIT CON VOLANO IN ACCIAIO
ALLEGGERITO ATTACCO ALBERO
MOTORE A 8 FORI ALFA GIULIA
GTA

VOLANO IN ACCIAIO ALLEGGERITO
ATTACCO ALBERO MOTORE A 6
FORI ALFA GIULIA 1600 - 2000 cc.



AA 6023

VOLANO IN ACCIAIO
ALLEGGERITO ATTACCO
ALBERO MOTORE A 8 FORI
ALFA GIULIA 1600 - 2000 cc.



AA 6022

MODIFICA con Volano Rigido: Acciaio 39NCD4

ALFA ROMEO 145 -1,9 JTD
146 1,9 JTD
147 1,9 JTD
156 1,9 JTD - 1,9 JTD 16V
2,4 JTD 100 Kw - 103 Kw
166 2,0 Twin Spark 110 -114 Kw
FIAT MAREA 2,4 JTD 91 -96 Kw
LANCIA KAPPA 2,0 20 V
LANCIA KAPPA 2,4 T.DS
LANCIA LYBRA 1,9 JTD
LANCIA LYBRA 2,4 JTD



AE 1024 K-VOL

AUDI

1900 TDI 96 Kw 08.00>1900 TDI Quattro	240DBR	AE6401	7607DA		4+4	240	24,2x23	23	
A3 1.8 20V 1.9 TDI TT 1.8 Turbo 20V	228DB	AE1600 R	7295 DA		4+4	225	22,1x20,3	28	

BMW

316 318 320 518	215DB	AE 1660 R	2933	8	215	28x23x4	10		
326/6 - 323-E30 - M3 -	228DBV		2964	10	228	28x23x4	10		
326/6 - 323-E30 - M3 -	228DBV		2964	10	228	28x23x4	10		
M3 3000 E 30 M3 3000 E 36	240DB		2924	10	240	28x23x4	10		

CITROEN

AX SPORT	180DBR	AE1141 R	2952	2900	6	180	21x18	18	
AX1400 GT	180DBR	AE1141 R	2952	2900	6	180	21x18	18	
AX1400 GT I	180DBR	AE1141 R	2952	2900	6	180	21x18	18	
BX 1900 16 V.	215CP	AE1133 R	2961	2905	8	215	21x18	18	
BX 1900 8 V.	200CP	AE1140 R	2951	2902	8	200	21x18	18	
SAXO 1600 16 V. VTS	200CP	AE1027 R	2951	2902	8	200	21x18	18	
ZX 2000 8 V.	215CP	AE1133 R	2961	2905	8	215	21x18	18	
ZX 2000 16 V.	215DTR	AE1390 R	2961	2905	8	215	21x18	18	
ZX 1900 8 V.	200CP	AE1140 R	2951	2902	8	200	21x18	18	
XSARA 2000 HDI	228CP		2973		10	228	21x18	18	
C 2 1400 H-DI Turbo Diesel	200 CPN	AE1038 R	2951	2902	8	200	21x18	18	
C 3 1400 HDI Turbo Diesel	200 CPN	AE1038 R	2951	2902	8	200	21x18	18	

FIAT

FIAT 600	160DB	AE1203 M	NO	S.2934	6	160	10x17x4	6	
ABARTH 850-1000	160DB	AE1203 M	NO	S.2934	6	160	10x17x4	6	
127 ABARTH	170CP	AE 1207 R	2955T	2901T	6	170	17x15	20	
PANDA 4x4 - UNO 45 - UNO FIRE	170CP	AE 1231 R	2955T	2901T	6	170	17x15	20	
128 - 128 RALLY RALLY	180DBR	AE 1214 R	2955	2901	6	180	17x15	20	
127 SPORT UNO 55/70	180DBR	AE 1293 R	2955	2901	6	180	17x15	20	
UNO TURBO BENZINA	190CP	AE 1234 R	2979	2918	6	190	19x17	17	
UNO TURBO IE "Cambio TIPO"	190CP	AE1234 R	2985	2938	6	190	23x20	20	
UNO TURBO 90	200CP	AE 1219 R	2957	2912	8	200	23x20	20	
UNO TURBO - RITMO 105	200CP	AE 1219 R	2957	2912	8	200	23x20	20	
PUNTO 1,2 16 V - 85 1,2 16 V	190CP	AE2270 R	2980	2927	8	190	190x17,5x20	20	
PALIO PANDA YPSILON	190CP	AE2270 R	2980	2927	8	190	190x17,5x20	20	
PUNTO GT TURBO	215CPR	AE1229 MR	2960	2904	8	215	23X20	20	
PUNTO HGT	215CPR	AE 1225 R	2957	2912	8	200	23x20	20	
RITMO 130 ABARTH	215DBR	AE 1222 R	2960	2904	8	215	23x20	20	
TIPO 16 V 2000 cc	215CPR	AE 1228 R	2960	2904	8	215	23x20	20	
COUPE' 2000 TURBO 16 V.	230DTR	AE1023R	2953	2908	10	228	23X20	20	2850
COUPE' 1800 - 2000 16 V.	215DBR	AE 1222 R	2960	2904	8	215	23X20	20	
CINQUECENTO 1100 SPORTING	180DBR	AE 1293 R	2955	2901	6	180	17x15	20	
CINQUECENTO 900 cc.	170CP	AE 1231 R	2955T	2901T	6	170	17x15	20	
SEICENTO SPORTING 1100	180DBR	AE 2271 R	2955	2901	6	180	17x15	20	

AE1229 RM con spingidisco in acciaio

AE5052KVOL

MODIFICA CON VOLANO IN ACCIAIO
FIAT PUNTO 1,4 GT TURBO



FIAT COUPE' 2000 Turbo 16
LANCIA THEMA FERRAI
LANCIA DELTA 4WD - 16 V

Disco Modificato e Rinforzato con anello organico
Reinforced abd Modified Disc with Organich Facing

1519



230

23x20

20

FIAT

MULTIPLA 1900 JTD 182A4
PUNTO 176 JTD Mot. 188A2
PUNTO 188 JTD Mot. 175A3
BRAVA 182 1900 JTD Mot.182b4
BRAVO 1900 JTD Mot.182B4/9
DOBLO' 1900 JTD Mot.182B4



AE1035

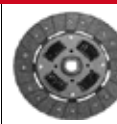
215CPV

AE1035 R



Disco Rigido
con
segmenti
lamellari

7597

Disco
molleggiato
con

7222

215

23x20

20

Marca - Modello	Tipo	Disco con molle	Disco rigido	Piastrine	Diametro (mm)	Mozzo (mm)	N° cave	Disco con molle rinforzato
	Diametro (mm)	Spingidisco						

FIAT

KIT con Volano in ACCIAIO RIGIDO, DISCO con MOLLE, SPINGIDISCO RINFORZATO per VETTURE con la CENTRALINA POTENZIATA, ALTERNATIVA AL VOLANO ORIGINALE AMMORTIZZATO BIMASSA

VOLANO BIMASSA



AE1035

La funzione di smorzatore per le vibrazioni ottenute con il Volano Bimassa, è stata trasferita al Disco Frizione che ha una alta capacità di smorzare le vibrazioni grazie al suo molleggio a corsa lunga ma comunque capace di trasmettere la torsione motrice. Su varie applicazioni questa soluzione permette di allungare del 30% la durata della Frizione ed è Altamente Consigliata nel caso vengano effettuate delle modifiche alla Centralina per aumentare la potenza del motore.

The new solution with rigid flywheel designed to replace the Original Dual Mass flywheel is particularly suitable for vehicles subjected to intensive use. Up to 25% increased clutch life

C.11



AE1035 R

The vibration damping function originally performed by the Dual Mass Flywheel is transferred to the Clutch Disc, which has a high vibration damping function performance, thanks to its long travel damper whilst still being able to transfer high engine torque

FORD

FIESTA TURBO - FIESTA II 2° S.	220CP	AE 1561 R	2972	2920	8	220	19x17	17	
ESCORT TAUNUS SIERRA 1600	190DB	AE 1535 R			6	190	25,4x23	23	
FORD RS 2000 MK II	215CP	AE 1538 R	2987	2940	8	215	25,4x23	23	
FORD KA	190CP	AE 1550 R		2941	6	190	19 x17	17	
SIERRA COSWORTH	241DB	AE 1540 R	2970	2923	10	240	25,4x23	23	
ESCORT RS FIESTA 1° S.	200CP	AE 1539 R	2988	2942	8	200	25,4x23	17	
FIESTA 95 - ESCORT 95 - MONDEO	220CP	AE 1561 R	2972	2920	8	220	19x17	17	

LADA

NIVA	200CP	AE 1423 R	2957	2912	8	200	23x20	20	
SAMARA KALINA	190CP	AE1424 R	2985	2938	6	190	23x20	20	

LANCIA

A 112 ELITE ABARTH	170 CP	AE 1231 R	2955 T	2901 T	6	170	17x15	20	
DELTA INTEGRALE 4 WD 8V	230DBR	AE 1184 R	2953	2908	10	228	23x20	20	2850
DELTA INTEGRALE 4 WD 16V	235DT	AE 1023 R	2953	2908	10	228	23x20	20	2850
DELTA HF TURBO - DEDRA	215DBR	AE 1020 R	2960	2904	8	215	23x20	20	
DELTA INTEGRALE 8V "BIDISCO"	200 TWIN	AE1103 BALC		1009 D	6	200	25X23	20	

Coperchio in ERGAL con Spingidisco in Acciaio e con Volano



AE 6025

Disco Rinforzato con Piastrine Sinter

DELTA INTEGRALE 4 WD 16V	235DT	AE 1023 R	2850						
--------------------------	-------	-----------	------	--	--	--	--	--	--



2850

1519

Disco Rinforzato con anello organico
Reinforced Disc with Organic Facing



228	23x20	20	1519
-----	-------	----	------

MITSUBISHI

PAJERO DIESEL	225DB		2969	2911	10	225	26,2x23,2	23	
PAJERO DIESEL 3000 UT	250DB		S.2875		10	250	26,2x23,2	23	
PAJERO 3000 cc. 6 Cilindri 24V	240DB		S.2704	S.2703	8	241	29x23,6	14	
LANCER EVO VI 4x4	225DT	AE1801 R*	2969	2911	10	228	26,2x23,2	23	
LANCER EVO VII 4x4	240DT	AE1802 R*	2971	2917	10	240	26,2x23,2	23	
LANCER EVO VIII 4x4	240DT	AE1805 R**	2971	2917	10	240	26,2x23,2	23	

Disco Rinforzato con Piastrine Sinter



Disco Rinforzato con anello organico
Reinforced Disc with Organic Facing

LANCER EVO 8 - 9 - 4x4	240DT	AE1805 R**	2971			240	26,2x23,2	23	1521
LANCER EVO VI 4x4	225DT	AE1801 R*	2854			228	26,2x23,2	23	1511

NISSAN

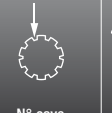
PATROL TERRANO	240DB		2974	2947	8	240	25,5x23	24	1515
----------------	-------	--	------	------	---	-----	---------	----	------

OPEL - GM

REKORD	203DB	AE 1310 R		S 2295	8	200	25x22	14	
CORSA ASTRA	190DB	AE 1313 R	S.2518		6	190	18,5x15,5	14	
CORSA ASTRA 1600 GSI 16V TIGRA	200DB	AE 1298 R	2954	2914	8	200	18,5x15,5	14	
KADET G5 8VI-VECTRA -OMEGA 1800 2000	215DB	AE 1297 R	2962	2906	8	215	21x18	24	
KADET VECTRA ASTRA GSI 16V	228DB	AE 1299 R	2965	2909	10	228	21x18	24	
CALBRA TURBO 2000 GSI 16V - 4x4	228DBV	AE 1289 R	2991	2948	10	225	25x22	14	
MANTA 1600	215DB		S.2614		8	215	25x22	14	

PEUGEOT

205 RALLY 1300	180DBR	AE 1351 R	2952	2900	6	180	21x18	18	
106 - 206 1100 cc. - 1400 cc. 10.98 >	180CP	AE1351R	2952	2900	6	180	21x18	18	
106 - 100 16 V 206 1600 cc. 10.08 >	200CPR	AE1027R	2951	2902	8	200	21x18	18	
206 - 305 - 306 - 309 (1600 1900 cc.)	200CP	AE1380R	2951	2902	8	200	21x18	18	
206 1400 H-DI Turbo Diesel	200 CPN	AE1038R	2951	2902	8	200	21x18	18	
306 - 405 2000 cc.	215DBR	AE 1133 R	2961	2905	8	215	21x18	18	
405 - 2000 I M16-LeMans									
306 - 2000 I Le Mans-S16-16V XSI									
306 - 2000 I 16V GTI-S16									
406 - 2000 16V-Executive GLX-LX-SL-SV	215DT	AE1390R	2961	2905	8	215	21x18	18	
206 2000 16 V - 406 2000 HDI - 307 2000 16	228DB	AE1391R	2973		10	228	21x18	18	

Marca - Modello	Tipo								
	Diametro (mm)								

RENAULT									
R4 GTL R 12	180DBR	AE 1322 R		S 2092	6	180	17x15	20	
R 5 ALPINE TURBO	190CP	AE 1336 R		S 2541	8	190	17x15	20	
SUPER 5 GT TURBO	200CP	AE 1358 R	2950	2903	8	200	22x20	26	
CLIO -R19-CLIO WILLIMAS	200CP	AE 2261 R	2950	2903	8	200	22x20	26	
R 18- R 18	200DBR	AE 1324 R		S.2296	8	200	24x21	21	
CLIO RS - MEGANE COACH 2,0-16V RT-RXE-RXT-	215CPN	AE1384 R	2963	2907	8	215	22x20	26	
2000 RS 182 16V (Spingidisco in Acciaio)	215CPN	AE1383 R	2963	2907	8	215	22x20	26	
2000 RS 182 16V (Spingidisco in Acciaio)	215CPN	AE1383 M	2963	2907	8	215	22x20	26	
F. 1600 RENAULT	215CPN	AE1384 M		2916	8	215	22x20	26	
ALPINA A 110 1.6 - 1.8	215CPN		2999		8	215	24x21	21	
R 5 TURBO 118 Cv. 80-85 Twin			2436		Anelli-Facing	190	24x21	21	
R 5 TURBO 118 Cv. 80-85 Twin			2437		Anelli-Facing	190	24x21	21	
AE1383 M Con Spingidisco in Acciaio - AE1383 M With still Pressure Plates - AE1383 M Avec Plateaux de pression en Acier									
AE1383 R Con Spingidisco in Ghisa - AE1383 R With Cast Iron Pressure Plates - AE1383 R Avec Plateaux de pression en Fonte									

ROVER									
114 16V - 214 16V - 414	190CP	AE2268 R	2976	2945	6	190	21x18	18	
214 - I - 8V. 66 Kw. 90 Cv.									
214 I SI									
216 1600 I SI-SL-SLI									
Cabriolet 1,li-16V-1,6l-16V-SE Coupè	200CP	AE1028 R	2951	2902	8	200	21x18	18	
4141 Base SI - 76 Kw. 103 Cv									
414 SI - 76 Kw. 103 Cv									
416 SI - 83 Kw. 113 Cv									
416 1600 I - 82 Kw. 112 Cv									
416 1600 I SLI - 83 Kw. 113 Cv	200CP	AE1028 R	2951	2902	8	200	21x18	18	

SUZUKI									
1100 SJ 410	180CP		S.2552	S.2511	6	180	20x18	18	
1300 SJ 413	190CP	AE 1702 R	S.2528	S.2550	6	190	22,2x20	20	
GRAN VITARA 2000 TD	225CP			3057	5	225	22,2x20	20	
VITARA	200CP	AE 1703 R	S.2648		8	200	22,2x20	20	

SUBARU									
LEGACY 1800-2000 cc. 4x4	230	AE1800 R	2968	2922	10	228	25,2x24	24	
IMPREZA Turbo 2000 GT 155 kw	230	AE1800 R	2968	2922	10	228	25,2x24	24	
IMPREZA Turbo 2000 GT 160 kw	230	AE1800 R	2968	2922	10	228	25,2x24	24	1512
IMPREZA VHR 04/2003 >	240		2975	2926	10	240	25,2x24	24	
Disco Rinforzato con Piastrine Sinter									
	228		2855			240	25,2x24	24	1517



SEAT									
IBIZA 1800 16 V2 Serie	228DB	AE1600 R	2966	2915	8	228	22,1x20,3	28	
IBIZA 2000 GTI 16 V2 Serie	210DT	AE 1629 R		2919	8	210	22,1x20,3	28	
SEAT LEON 1900 TDI TOLEDO 1900 TDI 110 Kw	240DBR	AE6401	7607DA		4+4	240	24,2x23	23	
CORDOBA IBIZA TOLEDO 1.9 TDI 90-110 Hp	228DB	AE1600 R	7295 DA		4+4	225	22,1x20,3	28	

AUDI FORD SEAT VW - modifica con volano rigido, disco con parastrappi			
AUDI A3 1900 TDI 96 Kw 08.00> A3 1900 TDI Quattro FORD GALAXI 1900 TDI 85 Kw 04.00 >			AE6401KR-VOL
SEAT ALHAMBRA 1900 TDI 06.00> CORDOBA 1900 TDI 96 kW 10.02 > IBIZA 1900 TDI 96 Kw			AE6401K-VOL
SEAT LEON 1900 TDI 96-110 Kw 02.01 > TOLEDO 1900 TDI 110 Kw 10.00 >			AE6402K-VBMS
VW GOLF IV 1900 TDI 96-110 Kw - 4x4 110 Kw SHARAN 1900 TDI 4x4 66-85 Kw 04.00>			
AE 6401 K - VOL			AE 6402 K-VBMS

MODIFICA con Volano in Acciaio Rigido per Vetture con Centralina Modificata e Potenziata da: 170 a 290 Hp.

Kit BILANCIATO con: Volano in Acciaio Spingidisco Frizione Rinforzato - Disco Frizione rinforzato con parastrappi



La funzione di smorzatore per le vibrazioni ottenute con il Volano Bimassa, è stata trasferita al Disco Frizione che ha una alta capacità di smorzare le vibrazioni grazie al suo molleggio a corsa lunga ma comunque capace di trasmettere la torsione motrice. Su varie applicazioni questa soluzione permette di allungare del 30% la durata della Frizione ed è ALTAMENTE consigliata nel caso venga effettuate delle modifiche alla Centralina per aumentare la

VOLANO BIMASSA RINFORZATO AE 2294 003 341

Spingidisco Rinforzato



Disco Frizione Rigido con Guarnizioni Speciali

AE6401KR-VOL = Volano in Acciaio Disco CDF Spingidisco SACHS Performane
AE6401K-VOL = Volano in Acciaio Disco CDF Spingidisco SACHS Rinforzato
AE6402K-VBMS = Volano Bimassa SACHS Disco Spingidisco Rinforzati

Marca - Modello	Tipo	Spingidisco	Disco con molle	Disco rigido	Piastrine	Diametro (mm)	Mozzo (mm)	N° cave	Disco con molle rinforzato
-----------------	------	-------------	-----------------	--------------	-----------	---------------	------------	---------	----------------------------

AUDI FORD SEAT VW - modifica con volano rigido, disco con parastrappi

AUDI A3 2,0 TDi - TDi 16 V - Tdi Quattro 140 Hp
SEAT ALTEA 2,0 TDi - Tdi 16 v - 140 Hp LEON 2,0 TDi - Tdi 16V - 140 Hp
SKODA OCTAVIA 2,0 TDi 16 V 140 Hp - 2,0 TDi 4X4 140 Hp
VW EOS 2,0 TDi - GOLF V 2,0 TDi - 2,0 TDi 16V - 2,0 TDi 4X4 140 Hp
PASSAT 2,0 Tdi -2,0 Tdi 16 V - 2,0 Tdi 4x4 - TOURAN 2,0 Tdi - 2,0 Tdi 4x4

KIT 4 Pcs.AE6406KVOL-SP KIT 4 Pcs.AE6406KVOL

AE 6406K -VOL con Volano Bimassa

Disco Frizione Rigido
con Guarnizioni Speciali

Spingidisco
Rinforzato



AE 6406KR -VOL -SP (Speciale Per Tuning) Per Hp 420 ± 450

AUDI FORD SEAT VW - modifica con volano rigido, disco con parastrappi

KIT FRIZIONE CON VOLANO IN ACCIAIO RIGIDO, DISCO CON MOLLE, SPINGIDISCO RINFORZATO, IN SOSTITUZIONE DEL ORIGINALE BIMASSA

AUDI A3 1.8 20V - AE 1.9 TDi 90-110 Hp - TT 1.8 Turbo 20V
SEAT CORDOBA 1.9 TDi - IBIZA 1.9 TDi - TOLEDO 1.9 TDi 90-110 Hp
SKODA OCTAVIA 1.9 TDi 90-110 Hp
VW BORA 1.9 TDi - GOLF III 1.9 TDi BFFTL F 1.9 TDi POLO 1.9 TDi 90-110 Hp

The new solution with rigid flywheel designed to replace the Original Dual Mass flywheel is particularly suitable for vehicles subjected to intensive use. Up to 25% increased clutch life

La funzione di smorzatore per le vibrazioni ottenute con il Volano Bimassa, è stata trasferita al Disco Frizione che ha una alta capacità di smorzare le vibrazioni grazie al suo molleggio a corsa lunga ma comunque capace di trasmettere la torsione motrice. Su varie applicazioni questa soluzione permette di allungare del 30% la durata della Frizione ed è ALTAMENTE consigliata nel caso vengano effettuate delle modifiche alla Centralina per aumentare la potenza del motore.

The vibration dumping function originally performed by the Dual Mass Flywheel is transferred the Clutch Disc, which has a high vibration dumping function performance thanks to its long travel damper whilst still being able to transfer high engine torque



ALFA ROMEO

MODIFICA CON VOLANO IN ACCIAIO , DISCO CON PARASTRAPPI, SPINGIDISCO RINFORZATO

ALFA 147 1,9 JTD-JTD 16V-JTDM8V-JTDM 16V
ALFA 156 1,9 JTD-JTD16V-2,4JTD- ALFA 166 2,4 JTD- ALFA 166 GT 1,9 JTD
FIAT MAREA 2,4 JTD 130 - WEEKEND 2,4 JTD
LANCIA KAPPA 2,4 JTD - LYBRA 1,9 JTD - 2,4 JTD

KIT 4 Pcs. AE 1024K-VOL

La funzione di smorzatore per le vibrazioni ottenute con il Volano Bimassa, è stata trasferita al Disco Frizione che ha una alta capacità di smorzare le vibrazioni grazie al suo molleggio a corsa lunga ma comunque capace di trasmettere la torsione motrice. Su varie applicazioni questa soluzione permette di allungare del 30% la durata della Frizione ed è ALTAMENTE consigliata nel caso vengano effettuate delle modifiche alla Centralina per aumentare la potenza del motore.

P/P Kg. 780



AE 6022

AE 1024 KR -VOL VOLANO ACCIAIO
con Bulloni di fissaggio,
Cuscinetto
Reggispinna, Spingidisco
Rinforzato,
Disco Frizione Rinforzato



AE 1024 R

1519 N

FRIZIONI APPLICAZIONI SPORTIVE E COMPETIZIONE

Marca - Modello	Spingidisco	Disco rigido	Diametro (mm)	Mozzo (mm)	N° cave
-----------------	-------------	--------------	---------------	------------	---------

KIT FRIZIONE LAMBORGHINI GALLARDO

AE 9571 K KIT per Vettura Stadale



AE 9571 KR KIT per RACING con Pistrine Sinter



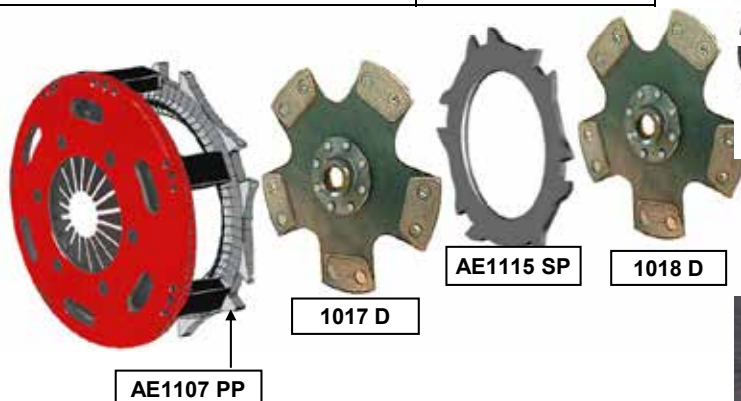
AE 9571 KR-VOL USO RACING con Volano in Acciaio



VOLANO in ERGAL

KIT FRIZIONE RACING FERRARI F 430 Scuderia

Descrizione	Codici Rif..	Disco Rif.	Dischi Rigidi con 5 piastrine	Size ø mm.
SPINGIDISCO Completo	AE1103 BALC	1017 D	LATO VOLANO	200
PIATTO Intermedio	AE1115 SP	1018 D	LATO FRIZIONE	200
PIATTO Principale	AE1107 PP			
VOLANO Motore	AE 6054			
KIT COMPLETO CON VOLANO	AE 6054 K - VOL			



AE 6054 VOLANO



AE 6054 K VOL



AE1103 BALC Completo n.° 5 Pezzi

AE 6054 K VOL Completo con Volano

Marca - Modello	Spingidisco	Disco rigido	Diametro (mm)	Mozzo (mm)	N° cave
-----------------	-------------	--------------	---------------	------------	---------

KIT FRIZIONE PER FORD MUSTANG GT 500 COBRA SHELBY

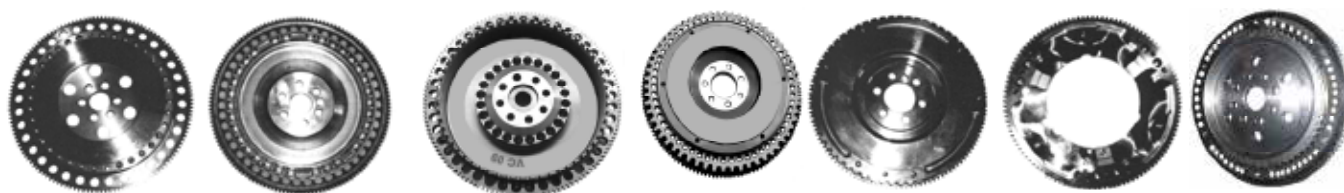
AE 6055 K KIT FRIZIONE con Piastrine in Sinterizzate Rinforzate (il KIT usato deve essere Reso obbligatoriamente)



AE 6055 K VOL Completo con Volano in Ghisa Sferoidale Originale del Cliente Rettificato

AE 6055 NK VOL Completo con Volano Nuovo in acciaio 39 Ncd 4 Bonificato con corona volano

VOLANI PER USO SPORTIVO E COMPETIZIONE



Riferimento	Applicazione Modelli
Vol. 01	Lancia Delta per meccanismo originale
Vol. 02	Lancia Delta per meccanismo bidisco
Vol. 03	Punto 1400 GT Turbo per meccanismo originale
Vol. 04	Punto 1400 GT Turbo per meccanismo 184 bidisco
Vol. 05	Fiat Coupé 20 V per meccanismo originale
Vol. 06	Renault New Clio R3 - RS 2000 per meccanismo 200 monodisco
Vol. 07	Smart
Vol. 08	A 112 per meccanismo 140 monodisco
Vol. 09	Porsche Cayman
Vol. 10	A 112 per meccanismo originale
Vol. 11	Audi S3 bidisco
Vol. 12	Ford Escort Cosworth
Vol. 13	BMW M3 bidisco
Vol. 14	BMW M3 per meccanismo originale
Vol. 15	Lancia Fulvia per meccanismo 200 monodisco
Vol. 16	Fiat Coupé 20 V per meccanismo bidisco
Vol. 17	Mitsubishi Evo 8-9 per meccanismo originale
Vol. 18	Mitsubishi Evo 8-9 per meccanismo bidisco
Vol. 19	Peugeot 1600 16 V per meccanismo originale
Vol. 20	Renault Clio gruppo A
Vol. 21	Renault Super 5 GT Turbo ruota fon 60-2 per bidisco
Vol. 22	Alfa Romeo 156 GTA 3200
Vol. 23	Ferrari 308
Vol. 24	Maserati Quattroporte

INTRODUZIONE

Da molti anni, **AP Racing** è leader mondiale nella progettazione e produzione di sistemi di frizione per le competizioni.

Questa sezione riunisce tutti i modelli RACE divise in Metalliche Sinterizzate e Cerametallic con tutte le dimensioni disponibili.

La differenza si riferisce al tipo di anello utilizzato nella frizione.

Metallo sinterizzato: il rivestimento della frizione è rivettato con delle piastre ed è utilizzata soprattutto per le corse in circuito.

Cerametallic: disco di trascinamento con 3, 4 o 6 segmenti di sedimento. Ideale per rally e fuoripista.

SINTERIZZATE O CERAMETALLICHE?

Queste informazioni possono aiutare la scelta:

Sinterizzato:

- Utilizzo principale per competizioni
- Installazione compatta
- Bassa inerzia
- Pesi leggeri

Cerametallico:

- Principalmente utilizzato in rally / applicazioni off road
- Resistente ad alta energia in ingresso (ossia scivolare lungo)
- Smoother impegno
- Meno incline a vibrazioni

SPECIFICHE TECNICHE

Tipo		Carico molla Nm (lb/ft)				
		Oro	Argento	Grigio	Arancio	Verde
S I N T E R I Z Z A T E	Ø115mm 3 Piastre	761 (561)	664 (490)			
	Ø115mm 4 Piastre	1014 (747)	882 (651)	676 (498)	588 (434)	
	Ø140mm 1 Piastre			252 (186)	186 (137)	
	Ø140mm 2 Piastre			504 (372)	371 (274)	
	Ø140mm 3 Piastre			756 (557)	557 (411)	
	Ø140mm 4 Piastre			1009 (744)	743 (548)	
	Ø184mm 1 Piastra A-Ring			425 (313)	280 (207)	195 (144)
	Ø184mm 1 Plate			457 (350)	312 (230)	219 (161)
	Ø184mm 2 Piastre A-Ring			765 (564)	505 (372)	350 (258)
	Ø184mm 2 Piastre			950 (700)	624 (460)	438 (322)
	Ø184mm 3 Piastre A-Ring			1150 (848)	755 (557)	530 (391)
	Ø184mm 3 Piastre			1426 (1051)	936 (690)	657 (484)
	Ø184mm 1 Piastre			422 (311)	278 (205)	195 (143)
	Ø184mm 2 Piastre A-Ring			598 (400)	400 (295)	267 (197)
	Ø184mm 2 Piastre			598 (400)	400 (295)	267 (197)
	Ø200mm 1 Piastre			343 (253)		301 (222)
P U S H	Ø215mm 1 Piastra			580 (427)		425 (314)
	Ø215mm 2 Piastre			842 (621)		564 (416)
	Ø115mm 4 Piastre			710 (524)		
	Ø184mm 2 Piastre			803 (592)		

DESCRIZIONI FRIZIONI

Codice	Descrizione frizioni						
	Clutch Ø (mm)	N. Anelli	Tipo	Sintered / Cerametallic.	Drive Type.	N. Bulloni	Carico di pressione
CP6174	115	4	Pull	Sintered	Lug	10	EHR
CP6073	115	3	Push	Sintered	Lug	10	EHR
CP6074	115	4	Push	Sintered	Lug	10	EHR
CP6001	140	1	Push	Sintered	Lug	8	HiR
CP6002	140	2	Push	Sintered	Lug	8	HiR
CP6003	140	3	Push	Sintered	Lug	8	HiR
CP6092	140	2	Push	Bonded	Lug	8	HiR
CP6013	140	3	Push	Sintered	Lug	8	HiR
CP6014	140	4	Push	Sintered	Lug	8	HiR
CP2116	184	1	Push	Sintered	A Ring	6	HiR
CP7371	184	1	Push	Sintered	Lug	6	EHR
CP7381	184	1	Push	Cerametallic	Lug	6	EHR
CP2125	184	2	Push	Sintered	A Ring	6	HiR
CP2606	184	2	Push	Cerametallic	A Ring	6	HiR
CP7372	184	2	Push	Sintered	Lug	6	EHR
CP7382	184	2	Push	Cerametallic	Lug	6	HiR
CP7492	184	2	Pull	Sintered	Lug	6	EHR
CP7392	184	2	Push	Cerametallic	Lug	6	HiR
CP7972	184	2	Push	Cerametallic	Lug	6	HiR
CP2817	184	3	Push	Sintered	A Ring	12	HiR
CP7373	184	3	Push	Sintered	Lug	6	EHR
CP3745	200	1	Push	Cerametallic	Lug	6	HiR
CP3871	200	1	Push	Cerametallic	Lug	6	HiR
CP4560	200	1	Push	Cerametallic	Lug	6	HiR
CP5241	215	1	Push	Cerametallic	Lug	6	LoR
CP5242	215	2	Push	Cerametallic	Lug	6	LoR

SCELTA DELLA FRIZIONE

La fase della trasmissione di coppia è decisiva per la scelta della frizione più corretta. È possibile scegliere tra differenti piastre di pressione con diverso spessore delle molle e tra dischi di trascinamento di metallo sinterizzato e cerametallici.

Altrettanto decisivo è il numero di dischi di trascinamento. Lo spessore delle molle è contraddistinto da 3 diversi colori (verde, arancio e grigio).

Numero dei dischi di trascinamento	Marcatura cromatica sulla molla		
	Verde	Arancio	Grigio
Dischi singoli in metallo sinterizzato	195 Nm	280 Nm	425 Nm
Dischi doppi in metallo sinterizzato	350 Nm	505 Nm	765 Nm
Dischi tripli in metallo sinterizzato	530 Nm	755 Nm	1150 Nm
Dischi singoli cerametallici	148 Nm	214 Nm	324 Nm
Dischi doppi cerametallici	267 Nm	400 Nm	598 Nm

Caricamento del cuscinetto di disinnesto

In presenza di aumento della sollecitazione delle molle, aumenta anche il carico del cuscinetto di disinnesto.

Piastra di pressione in alluminio o acciaio

La piastra di pressione in alluminio è equipaggiata con viti in titanio e pesa circa 300 g in meno di quella in acciaio riducendo il momento di inerzia.

Frizioni LUG-Drive

Non possiedono alcuna corona chiusa. Questo è un vantaggio in presenza di alto sfregamento ossia in caso di grande sviluppo di polveri. Non sono pensate per motori che funzionano ad alti regimi.

Mozzi della frizione

I dischi frizione vengono forniti con differenti mozzi. Per la scelta, fare attenzione allo spazio tra le viti del volano ed i dischi di trascinamento.

Massima pressione del cuscinetto di disinnesto	Verde	Arancio	Grigio
	154 daN	222 daN	347 daN

ELEMENTI FRIZIONE DA 184 mm

DISCHI IN METALLO SINTERIZZATO DA 184 mm

La frizione da 184 mm è stata sviluppata in base al sistema delle scatole di montaggio.

Ne deriva un grande numero di possibilità e varianti. La frizione di tipo 1st è disponibile nelle varianti ad uno, due o tre dischi con piastra di pressione in alluminio o acciaio, come pure con fissaggio a 6 e 12 fori.

I tre differenti spessori delle molle rendono attuabile una trasmissione di coppia fino a 1150 Nm.

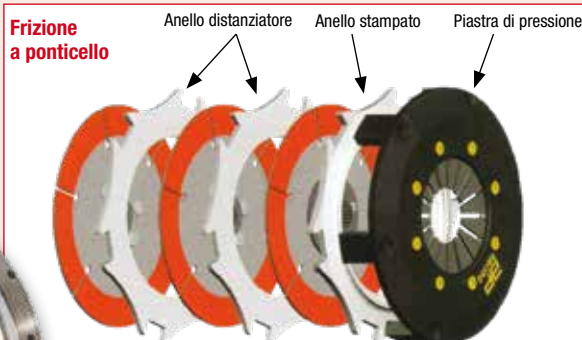
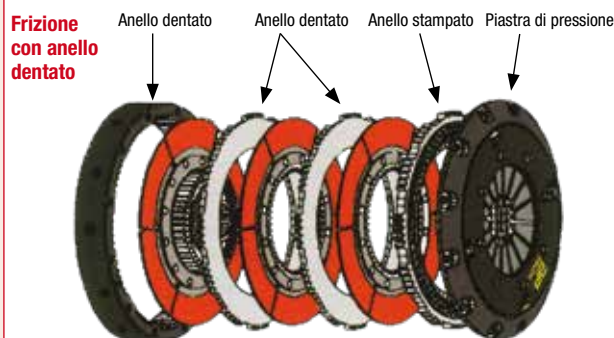
La trasmissione di coppia dipende dal numero dei dischi di trascinamento e dallo spessore delle molle. La correlazione corrispondente avviene attraverso codici cromatici, come da tabella sottoindicata.



SINGOLI ELEMENTI DELLA FRIZIONE DA 184 mm

Di seguito trovate gli elementi principali delle frizioni da 184 mm.

Gli anelli di pressione e gli anelli distanziatori sono disponibili anche per utilizzi di tipo leggero.



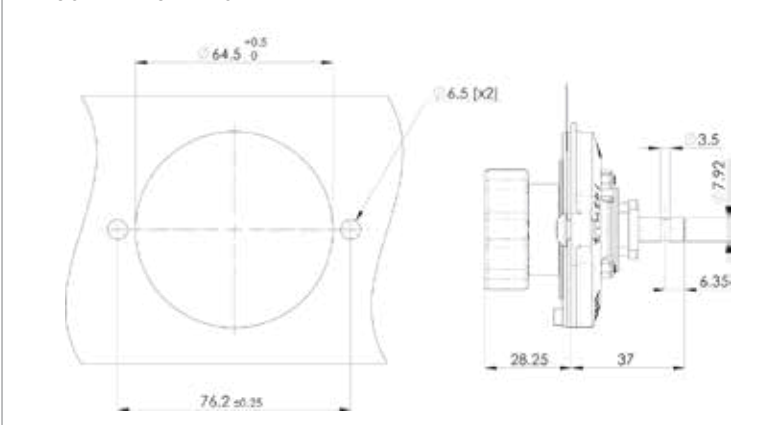
REGOLATORI DI BIAS - MANOPOLE DI REGOLAZIONE ZIGRINATE E ORIENTATE - APPLICAZIONE: CORSA E RALLY



Caratteristiche principali e vantaggi:

- Elimina la necessità del pilota di ricordare il numero di clic
- Il quadrante indicatore è ruotato con la manopola di regolazione in incrementi di 1/4 di giro per l'indicazione visiva della posizione della barra di bilanciamento
- La manopola di indicatore può essere azzerata dopo aver impostato la precisione del freno anteriore e posteriore
- Il cavo non è incluso

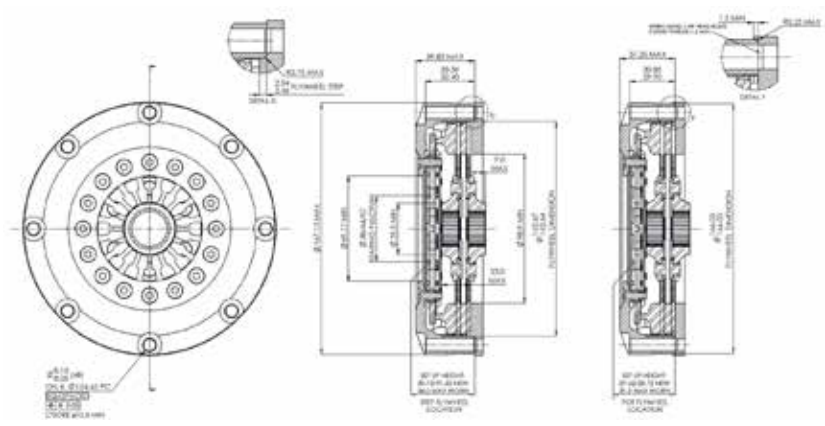
DIMENSIONE DELL'INSTALLAZIONE



KKS1402 - FRIZIONE GIREVOLE PER PIATTAFORME A PIASTRA Ø140 (5.5") - APPLICAZIONE: COMPETIZIONE



DIMENSIONE DELL'INSTALLAZIONE



Caratteristiche principali e vantaggi:

- Disegno compatto per basso peso e inerzia
- Elevato design della copertura di rigidità per un migliore controllo della linea di partenza
- Disegno a forma di coclea aperta per un migliore raffreddamento e rimozione della polvere
- Finitura placcata durevole
- Piastre di usura in acciaio inox montate per coprire le gambe
- Intercambiabile con altri prodotti di fabbricazione
- Opzioni di montaggio del volano e del volano disponibili

Specifiche	KKS1402HORSR01	KKS1402HDGSR01
Capacità di coppia dinamica Nm (lb/ft)	260	154
Rapporto di rilascio	264	154
Peso montaggio inc. piastra azionata (kg)	267	184
Assemblaggio inerzia inc. piastra azionata (kg/m²)	277.5	190
Rilascio il nuovo cuscinetto Ø38 (kN)	277.8	197.6
Rilascio il nuovo cuscinetto Ø44 (kN)	277.8	198
Rilascio il nuovo cuscinetto Ø52 (kN)	278	178

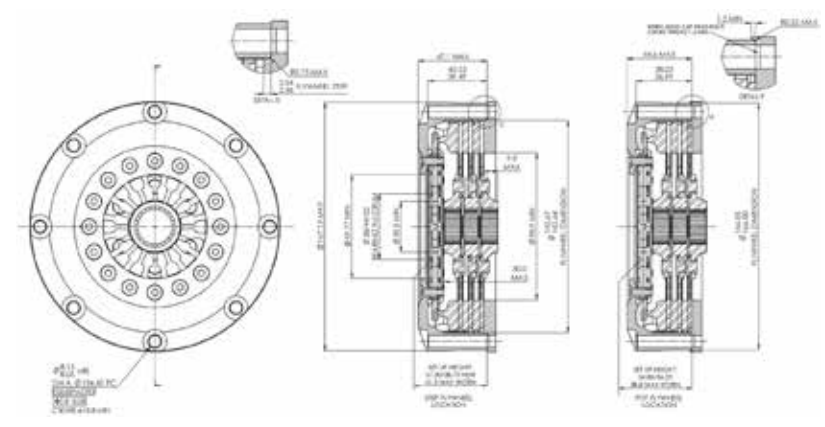
Mostrare i numeri dei volantini del volano indicato. Per il volano a pentola sostituire SR con PR sono disponibili altre configurazioni di hub.

Ricambi	KKS1402HORSR01	KKS1402HDGSR01
Piastra di pressione (alto rapporto)	KPS140L08H537	
Spessore della piastra di pressione (mm)	13.7	
Piastra di pressione del fulcrum dia (mm)	Ø117	
Piastra di galleggiamento	KPS140L08FX01	

KKS1403 - FRIZIONE GIREVOLE PER PIATTAFORME A PIASTRA Ø140 (5.5") - APPLICAZIONE: COMPETIZIONE



DIMENSIONE DELL'INSTALLAZIONE



Caratteristiche principali e vantaggi:

- Disegno compatto per basso peso e inerzia
- Elevato design della copertura di rigidità per un migliore controllo della linea di partenza
- Disegno a forma di coclea aperta per un migliore raffreddamento e rimozione della polvere
- Finitura placcata durevole
- Piastre di usura in acciaio inox montate per coprire le gambe
- Intercambiabile con altri prodotti di fabbricazione
- Opzioni di montaggio del volano e del volano disponibili

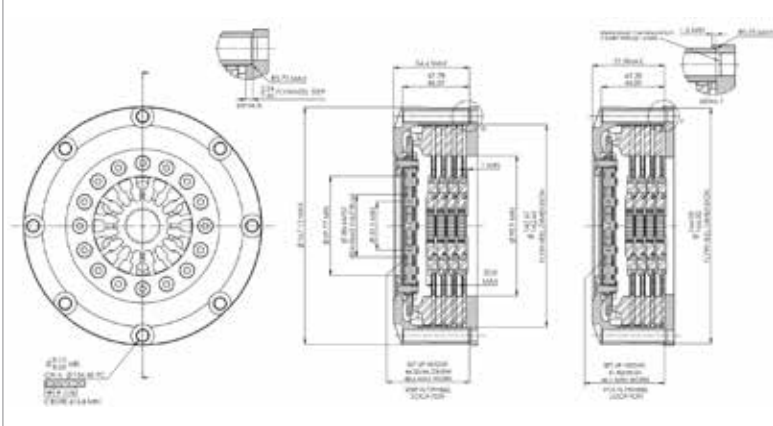
Specifiche	KKS1403HORSR01	KKS1403HDGSR01
Capacità di coppia dinamica Nm (lb/ft)	722 (532)	839 (617)
Rapporto di rilascio	Alto	Alto
Peso montaggio inc. piastra azionata (kg)	3.20	3.20
Assemblaggio inerzia inc. piastra azionata (kg/m²)	0.0102	0.0102
Rilascio il nuovo cuscinetto Ø38 (kN)	2.3	2.9
Rilascio il nuovo cuscinetto Ø44 (kN)	2.6	3.2
Rilascio il nuovo cuscinetto Ø52 (kN)	2.9	3.5

Mostrare i numeri dei volantini del volano indicato. Per il volano a pentola sostituire SR con PR sono disponibili altre configurazioni di hub.

Ricambi	KKS1403HORSR01	KKS1403HDGSR01
Piastra di pressione (alto rapporto)	KPS140L08H537	KPS140L08H537
Spessore della piastra di pressione (mm)	13.7	13.7
Piastra di pressione del fulcrum dia (mm)	Ø117	Ø117
Piastra di galleggiamento	KPS140L08FX01	KPS140L08FX01

KKS1404 - QUATTRO FRIZIONI DI GARA A PIASTRA Ø140 (5.5") - APPLICAZIONE: COMPETIZIONE**Caratteristiche principali e vantaggi:**

- Disegno compatto per basso peso e inerzia
- Elevato design della copertura di rigidità per un migliore controllo della linea di partenza
- Disegno a forma di coclea aperta per un migliore raffreddamento e rimozione della polvere
- Finitura placcata durevole
- Piastre di usura in acciaio inox montate per coprire le gambe
- Intercambiabile con altri prodotti di fabbricazione
- Opzioni di montaggio del volano e del volano disponibili

DIMENSIONE DELL'INSTALLAZIONE

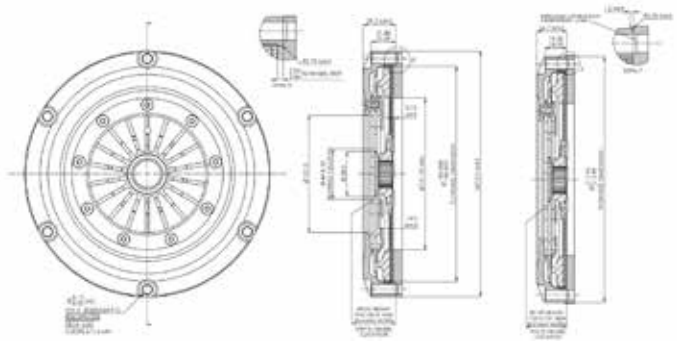
Specifiche	KKS1403HORSR01	KKS1403HDGSR01
Capacità di coppia dinamica Nm (lb/ft)	962 (709)	1117 (822)
Rapporto di rilascio	Alto	Alto
Peso montaggio inc. piastra azionata (kg)	3.80	3.80
Assemblaggio inerzia inc. piastra azionata (kg/m²)	0.0128	0.0128
Rilascio il nuovo cuscinetto Ø38 (kN)	2.3	2.9
Rilascio il nuovo cuscinetto Ø44 (kN)	2.6	3.2
Rilascio il nuovo cuscinetto Ø52 (kN)	2.9	3.5

Mostrare i numeri dei volantini del volano indicato. Per il volano a pentola sostituire SR con PR sono disponibili altre configurazioni di hub.

Ricambi	KKS1403HORSR01	KKS1403HDGSR01
Piastra di pressione (alto rapporto)	KPS140L08H537	KPS140L08H537
Spessore della piastra di pressione (mm)	13.7	13.7
Piastra di pressione del fulcrum dia (mm)	Ø117	Ø117
Piastra di galleggiamento	KPS140L08FX01	KPS140L08FX01

KKS1841 - FRIZIONE GARA SINGOLA PIASTRA Ø184 (7.25") - APPLICAZIONE: COMPETIZIONE**Caratteristiche principali e vantaggi:**

- Disegno compatto per basso peso e inerzia
- Elevato design della copertura di rigidità per un migliore controllo della linea di partenza
- Disegno a forma di coclea aperta per un migliore raffreddamento e rimozione della polvere
- Finitura placcata durevole
- Piastre di usura in acciaio inox montate per coprire le gambe
- Intercambiabile con altri prodotti di fabbricazione
- Opzioni di montaggio del volano e del volano disponibili

DIMENSIONE DELL'INSTALLAZIONE

Specifiche	KKS1841HDGSR01	KKS1841HSGSR01	KKS1841HORSR01	KKS1841HDGSR01	KKS1841HDGSR01	KKS1841HDGSR01
Capacità di coppia dinamica Nm (lb/ft)	334 (246)	277 (204)	220 (162)	440 (324)	365 (269)	290 (213)
Rapporto di rilascio	Alto	Alto	Alto	Ultra	Ultra	Ultra
Peso montaggio inc. piastra azionata (kg)	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50
Assemblaggio inerzia inc. piastra azionata (kg/m²)	0.0136	0.0136	0.0136	0.0136	0.0136	0.0136
Rilascio il nuovo cuscinetto Ø44 (kN)	3.2	2.6	3.2	2.6	3.2	2.6
Rilascio il nuovo cuscinetto Ø52 (kN)	3.4	2.8	2.25	3.4	2.8	2.25

Mostrare i numeri dei volantini del volano indicato. Per il volano a pentola sostituire SR con PR sono disponibili altre configurazioni di hub.

Ricambi	KKS1841HDGSR01	KKS1841HSGSR01	KKS1841HORSR01	KKS1841UDGSR01	KKS1841USGSR01	KKS1841UORSR01
Piastra di pressione (rapporto elevato)	KPS140L08H537	KPS140L08H537	KPS140L08H537	-	-	-
Piastra di pressione (rapporto ultra elevato)	-	-	-	KPS184L6U444	KPS184L6U444	KPS184L6U444
Spessore della piastra di pressione (mm)	11.25	11.25	11.25	11.25	11.25	11.25
Piastra di pressione del fulcrum dia (mm)	Ø 157	Ø 157	Ø 157	Ø 152	Ø 152	Ø 152

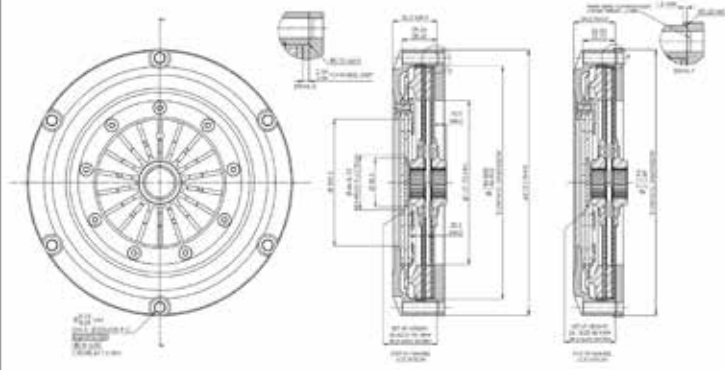
KKS1842 - FRIZIONE GARA SINGOLA PIASTRA Ø184 (7.25") - APPLICAZIONE: COMPETIZIONE



Caratteristiche principali e vantaggi:

- Disegno compatto per basso peso e inerzia
- Elevato design della copertura di rigidità per un migliore controllo della linea di partenza
- Disegno a forma di coclea aperta per un migliore raffreddamento e rimozione della polvere
- Finitura placcata durevole
- Piastre di usura in acciaio inox montate per coprire le gambe
- Intercambiabile con altri prodotti di fabbricazione
- Opzioni di montaggio del volano e del volano disponibili

DIMENSIONE DELL'INSTALLAZIONE



Specifiche	KKS1842HDGSR01	KKS1841HSGSR01	KKS1841HDGSR01	KKS1841HDGSR01	KKS1841HDGSR01	KKS1841HDGSR01
Capacità di coppia dinamica Nm (lb/ft)	668 (492)	554 (407)	440 (324)	880 (449)	730 (537)	580 (427)
Rapporto di rilascio	Alto	Alto	Alto	Ultra	Ultra	Ultra
Peso montaggio inc. piastra azionata (kg)	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40	3.40
Assemblaggio inerzia inc. piastra azionata (kg/m²)	0.0210	0.0210	0.0210	0.0210	0.0210	0.0210
Rilascio il nuovo cuscinetto Ø44 (kN)	3.2	2.6	2.1	3.2	2.6	2.1
Rilascio il nuovo cuscinetto Ø52 (kN)	3.4	2.8	2.25	3.4	2.8	2.25

Mostrare i numeri dei volantini del volano indicato. Per il volano a pentola sostituire SR con PR sono disponibili altre configurazioni di hub.

Ricambi	KKS1841HDGSR01	KKS1841HSGSR01	KKS1841HORSR01	KKS1841UDGSR01	KKS1841USGSR01	KKS1841UORSR01
Piastra di pressione (rapporto elevato)	KPS184L6H444	KPS184L6H444	KPS184L6H444	-	-	-
Piastra di pressione (rapporto ultra elevato)	-	-	-	KPS184L6U444	KPS184L6U444	KPS184L6U444
Spessore della piastra di pressione (mm)	11.25	11.25	11.25	11.25	11.25	11.25
Piastra di pressione del fulcrum dia (mm)	Ø 157	Ø 157	Ø 157	Ø 152	Ø 152	Ø 152
Piastre galleggianti	KPS184L6F180	KPS184L6F180	KPS184L6F180	KPS184L6F180	KPS184L6F180	KPS184L6F180

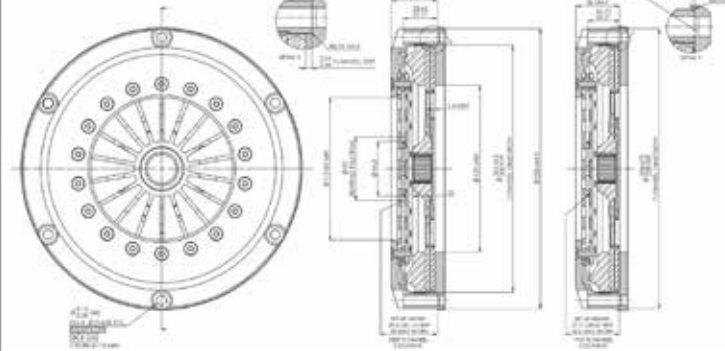
KKR2001 - FRIZIONE SINGOLA A PIASTRA Ø200 (7.87") - APPLICAZIONE: GARA GENERALE E RALLY



Caratteristiche principali e vantaggi:

- Disegno compatto per basso peso e inerzia
- Elevato design della copertura di rigidità per un migliore controllo della linea di partenza
- Disegno a forma di coclea aperta per un migliore raffreddamento e rimozione della polvere
- Finitura placcata durevole
- Piastre di usura in acciaio inox montate per coprire le gambe
- Intercambiabile con altri prodotti di fabbricazione
- Opzioni di montaggio del volano e del volano disponibili

DIMENSIONE DELL'INSTALLAZIONE



Specifiche	KKR2001UTGSR01	KKR2001UDGSR01	KKR2001HDGSR01
Capacità di coppia dinamica Nm (lb/ft)	457 (337)	412 (304)	370 (273)
Rapporto di rilascio	Ultra	Ultra	Alto
Peso montaggio inc. piastra azionata (kg)	3.60	3.60	3.60
Assemblaggio inerzia inc. piastra azionata (kg/m²)	0.0025	0.0025	0.0025
Rilascio il nuovo cuscinetto Ø52 (kN)	2.8	2.6	2.6

Ricambi	KKR2001UTGSR01	KKR2001UDGSR01	KKR2001HDGSR01
Piastra di pressione (rapporto elevato)	-	-	KPS200L6H647
Piastra di pressione (rapporto ultra elevato)	KPS200L6U647	KPS200L6U647	-
Spessore della piastra di pressione (mm)	16.5	16.5	16.5
Piastra di pressione del fulcrum dia (mm)	Ø174	Ø174	Ø178

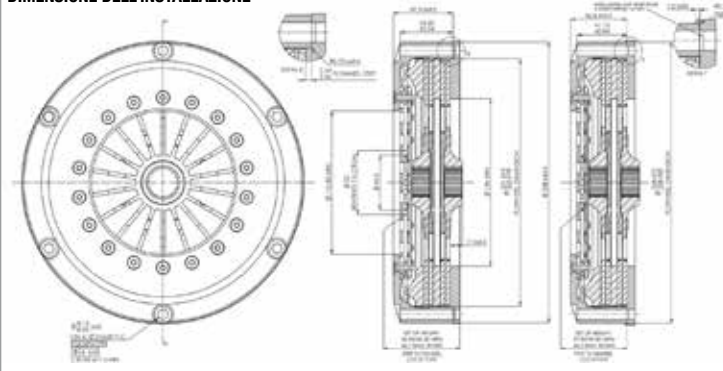
KKR2002 - FRIZIONE SINGOLA A PIASTRA Ø200 (7.87") - APPLICAZIONE: GARA GENERALE E RALLY



Caratteristiche principali e vantaggi:

- Disegno compatto per basso peso e inerzia
- Elevato design della copertura di rigidità per un migliore controllo della linea di partenza
- Disegno a forma di coclea aperta per un migliore raffreddamento e rimozione della polvere
- Finitura placcata durevole
- Piastre di usura in acciaio inox montate per coprire le gambe
- Intercambiabile con altri prodotti di fabbricazione
- Opzioni di montaggio del volano e del volano disponibili

DIMENSIONE DELL'INSTALLAZIONE



Specifiche	KKR2002UTGSR01	KKR2002UDGSR01	KKR2002HDGSR01
Capacità di coppia dinamica Nm (lb/ft)	915 (674)	824 (608)	740 (546)
Rapporto di rilascio	Ultra	Ultra	Alto
Peso montaggio inc. piastra azionata (kg)	4.60	4.60	4.60
Assemblaggio inerzia inc. piastra azionata (kg/m²)	0.0036	0.0036	0.0036
Rilascio il nuovo cuscinetto Ø52 (kN)	2.8	2.6	2.6

Ricambi	KKR2001UTGSR01	KKR2001UDGSR01	KKR2001HDGSR01
Piastra di pressione (rapporto elevato)	-	-	KPS200L6H535
Piastra di pressione (rapporto ultra elevato)	KPS200L6S535	KPS200L6S535	-
Spessore della piastra di pressione (mm)	13.6	13.6	13.6
Piastra di pressione del fulcrum dia (mm)	Ø171	Ø171	Ø178
Piastre galleggianti	KPS200L6F236	KPS200L6F236	KPS200L6F236

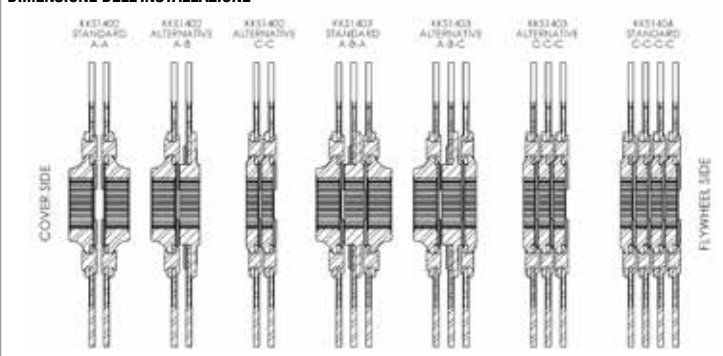
KDS550 - PIASTRE GUIDATE DA CORSA Ø140 (5.5") - APPLICAZIONE: COMPETIZIONE



Caratteristiche principali e vantaggi:

- Design ottimizzato
- Lunghezza mozzo ottimizzata per bassa inerzia con usura minima del mozzo
- Materiale di funzione sinterizzato per riduzione dell'inerzia e altezza inferiore del coperchio
- Intercambiabile con altri produttori
- Sono disponibili diverse configurazioni di mozzo per fornire un maggiore numero di mozzo per il bloccaggio del bullo
- Spessore della piastra di 2.63 mm

DIMENSIONE DELL'INSTALLAZIONE



Dim. della spline	Ø	N° dei denti	Un mozzo di 11.7 mm di lunghezza
21" x 18T	21	18	KDS550FA17X001
0.875" x 20T	22.2	20	KDS550FA25X001
24.25" x 21T	24.25	21	KDS550FA17X001
1.0" x 23T	25.4	23	KDS550FA25X001
1.0" x 24T	25.4	24	KDS550FA17X001
22" x 26T	22	26	KDS550FA25X001
1 5/32" x 26T	29.36	26	KDS550FA25X001

Dim. della spline	B type 9.6mm long hub	B type 5.6mm long hub	Nuovo spessore
21" x 18T	KDS550FC17X001	KDS550FC17X001	-
0.875" x 20T	KDS550FC25X001	KDS550FC25X001	-
24.25" x 21T	KDS550FC27X001	KDS550FC27X001	-
1.0" x 23T	KDS550FC30X001	KDS550FC30X001	-
1.0" x 24T	KDS550FC33X001	-	2.63
22" x 26T	KDS550FC35X001	-	2.63
1 5/32" x 26T	KDS550FC36X001	KDS550FC36X001	2.63

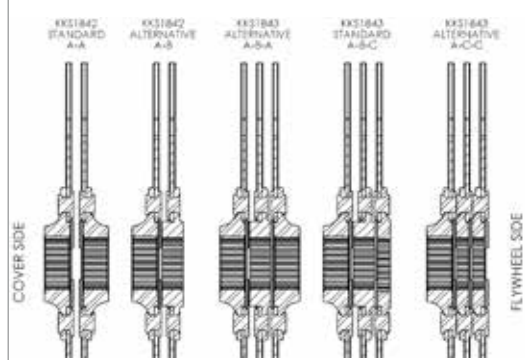
KDS720 - PIASTRE GUIDATE DA CORSA Ø184 (7.25") - APPLICAZIONE: COMPETIZIONE GENERALE



Caratteristiche principali e vantaggi:

- Design ottimizzato
- Lunghezza mozzo ottimizzata per bassa inerzia con usura minima del mozzo
- Materiale di funzione sinterizzato per riduzione dell'inerzia e altezza inferiore del coperchio
- Intercambiabile con altri produttori
- Sono disponibili diverse configurazioni di mozzo per fornire un maggiore numero di mozzo per il bloccaggio del bullo
- Spessore della piastra di 2.63 mm
- Per l'uso con la frizione di serie KKS184

DIMENSIONE DELL'INSTALLAZIONE



Dim. della spline	Ø	N° denti	tipo A hub lungo 11.7 mm	tipo B hub lungo 9.6 mm	tipo C hub lungo 5.6 mm	Nuovo spessore
1 1/8" x 10T	28.58	10	KDS720FA06X001	KDS720FB06X001	KDS720FC06X001	2.63
29 x 10T	29	10	KDS720FA10X001	KDS720FB10X001	KDS720FC10X001	2.63
25 x 14T	25	14	KDS720FA12X001	KDS720FB12X001	-	2.63
21 x 18T	21	18	KDS720FA17X001	KDS720FB17X001	-	2.63
7/8" x 20T	22.2	20	KDS720FA25X001	KDS720FB25X001	KDS720FC10X001	2.63
24.25 x 21T	24.25	21	KDS720FA27X001	KDS720FB27X001	-	2.63
29 x 21T	29	22	KDS720FA28X001	KDS720FB28X001	KDS720FC28X001	2.63
1.0" x 22T	25.4	23	KDS720FA29X001	KDS720FB29X001	-	2.63
1.0" x 23T	25.4	24	KDS720FA30X001	KDS720FB30X001	KDS720FC30X001	2.63
20.5 x 24T	20.5	24	KDS720FA32X001	-	-	2.63
1.0" x 24T	25.4	24	KDS720FA33X001	KDS720FB33X001	-	2.63
25.8 x 24T	25.8	24	KDS720FA86X001	-	-	2.63
22 x 26T	22	26	KDS720FA35X001	KDS720FB35X001	-	2.63
1 5/32" x 26T	29.36	26	KDS720FA36X001	KDS720FB36X001	-	2.63
1 1/4" x 29T	31.75	29	KDS720FA38X001	KDS720FB38X001	-	2.63

Le piastre di tipo B e di tipo C posso essere utilizzate sul lato del volano della frizione per fornire un maggior numero di mozzo per il gioco del bullone della manovella.

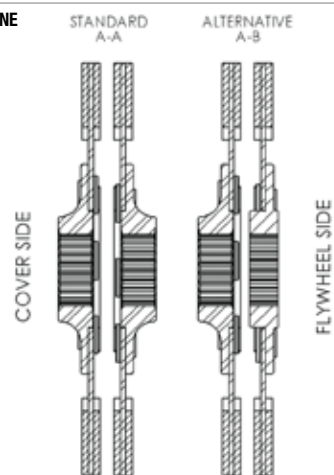
KDC550 - PIASTRE GUIDATE DA CORSA Ø140 (5.5") - APPLICAZIONE: GENERALE RALLY



Caratteristiche principali e vantaggi:

- Design ottimizzato
- Lunghezza mozzo ottimizzata per bassa inerzia con usura minima del mozzo
- Materiale di funzione sinterizzato per riduzione dell'inerzia e altezza inferiore del coperchio
- Intercambiabile con altri produttori
- Sono disponibili diverse configurazioni di mozzo per fornire un maggiore numero di mozzo per il bloccaggio del bullo
- Spessore della piastra di 2.63 mm

DIMENSIONE DELL'INSTALLAZIONE



Dim. della spline	Ø	N° denti	tipo A hub lungo 11.7 mm	tipo B hub lungo 9.6 mm	Nuovo spessore	Nuovo spessore
21 x 18T	21	18	KDC550FA17X001	KDC550FB17X001	6.0	2.63
7/8" x 20T	22.2	11.5	KDC550FA25X001	KDC550FB25X001	6.0	2.63
24.25 x 21T	24.25	21	KDC550FA27X001	KDC550FB27X001	6.0	2.63
1" x 23T	25.4	23	KDC550FA30X001	KDC550FB30X001	6.0	2.63
22 x 28T	22	28	KDC550FA95X001	KDC550FB95X001	6.0	2.63

Le piastre di tipo B e di tipo C posso essere utilizzate sul lato del volano della frizione per fornire un maggior numero di mozzo per il gioco del bullone della manovella.

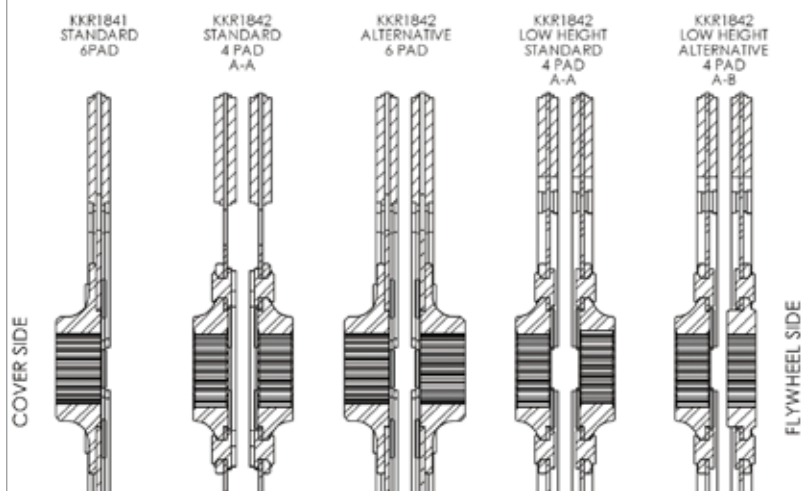
KDC720 - PIASTRE DI GUIDA DI RALLY Ø180 (7.25") - APPLICAZIONE: COMPETIZIONE GENERALE E RALLY



Caratteristiche principali e vantaggi:

- Design ottimizzato.
- Lunghezza mozzo ottimizzata per bassa inerzia con usura minima del mozzo.
- Materiale della finitura cerametica per elevata capacità di energia e maggiore portata d'usura.
- Intercambiabile con altri produttori.
- Sono disponibili diverse configurazioni di mozzo per fornire un maggior numero di mozzo per il bloccaggio del bullone.
- 4 o 6 opzioni diverse.

DIMENSIONE DELL'INSTALLAZIONE



Dim. della spline	Ø	N° denti	tipo A hub lungo 11.7 mm	tipo B hub lungo 9.6 mm	Nuovo spessore
1.125" x 10T	28.58	10	KDC720406X010	-	7.2
29 x 10T	29	10	KDC720410X010	KDC720610X010	7.2
25 x 14T	25	14	-	KDC720612X010	7.2
21 x 18T	21	18	KDC720417X010	KDC720617X010	7.2
0.875" x 20T	22.2	20	KDC720425X010	KDC720625X010	7.2
24.25 x 21T	24.25	21	KDC720427X010	KDC720627X010	7.2
1.0" x 22T	25.4	22	KDC720429X010	KDC720629X010	7.2
1.0" x 23T	25.4	23	KDC720430X010	KDC720630X010	7.2
20.5 x 24T	20.5	24	-	KDC720632X010	7.2
1.0" x 24T	25.4	24	KDC720433X010	KDC720633X010	7.2
25.8 x 24T	25.8	24	-	KDC720686X010	7.2
22 x 26T	22	26	KDC720435X010	KDC720635X010	7.2
1 5/32" x 26T	29.36	26	-	KDC720636X010	7.2

PIASTRE FORATE PER APPLICAZIONI A BASSA ALTEZZA S2000

Dim. della spline	Ø	N° denti	tipo A hub lungo 11.7 mm	tipo B hub lungo 9.6 mm	Nuovo spessore
1.0" x 23T	25.4	23	KDC720630X006	KDC720630X007	6.8
25.8 x 24T	25.8	24	KDC720686X002	-	6.8

CUSCINETTO RICETTORE IDRAULICO DELLA FRIZIONE + VALVOLE DI PRESSIONE

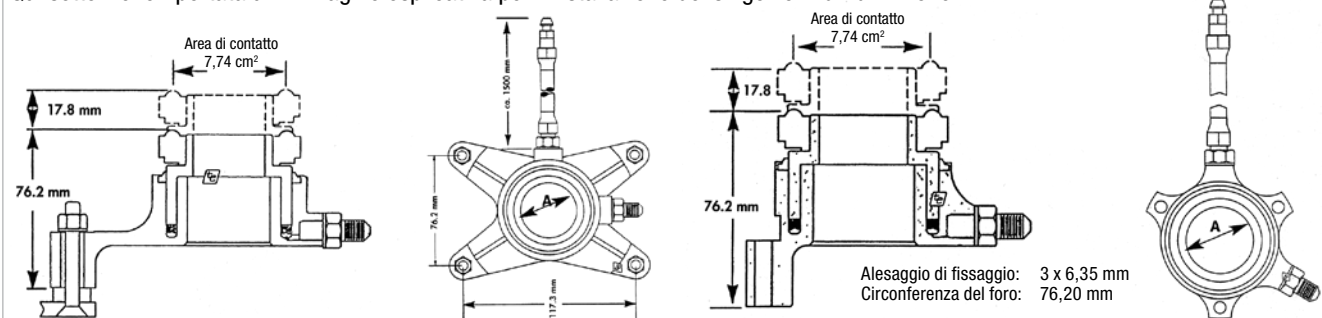
Attraverso l'installazione di cuscinetti di disinnesto idraulici ordinati centralmente si può evitare l'uso di leve e cilindri situati fuori sede o aste meccaniche. I sistemi di disinnesto vengono forniti completi di collegamenti e condotte di areazione.

I sistemi sottoindicati possono essere utilizzati per tutte le frizioni AP RACING 7,25" e 5,50".

Nel caso di altre frizioni possono essere forniti i corrispondenti cuscinetti di disinnesto.



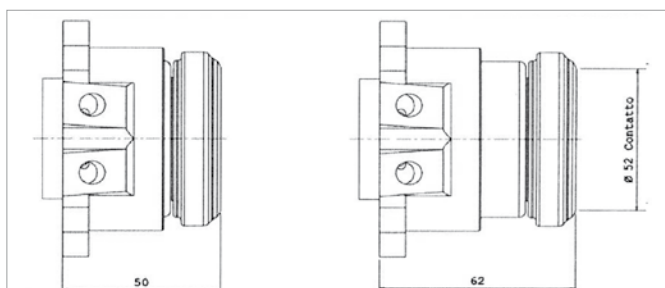
Qui sotto viene riportata un'immagine esplicativa per l'installazione dei singoli cilindri di frizione.



Codice	Descrizione	Diametro A
3424-0	61-400 cuscinetti di disinnesto Tilton, superficie di contatto 52 mm	35 mm

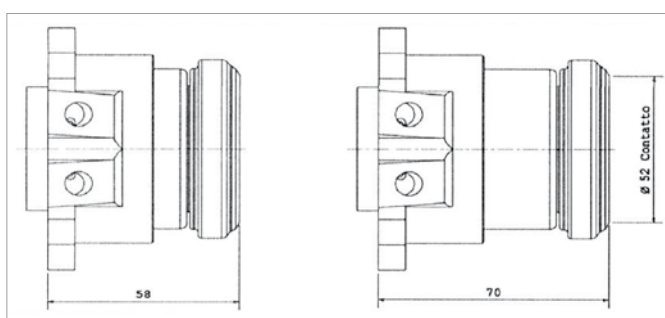
Codice	Descrizione	Diametro A
3428-0	61-300 cuscinetti di disinnesto Tilton, superficie di contatto 52 mm	35 mm
3429-0	61-303 cuscinetti di disinnesto Tilton, superficie di contatto 38 mm	32 mm

CUSCINETTO COD. PA-50



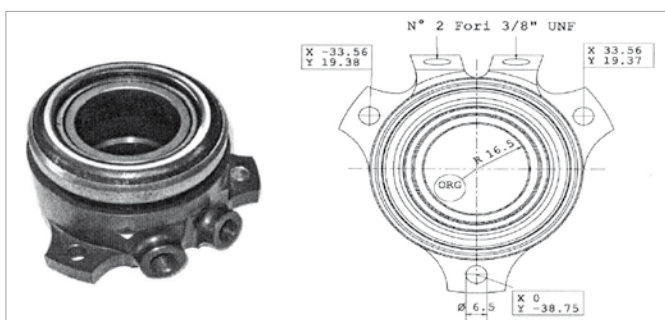
cod. PA-50	Dati tecnici
Materiale	Alluminio
Corsa	12 mm
Peso	410 g
Tipo	a spingere
Filetto	3/8" UNF
Pres. max	6,9 N/m²
Kit Paraoli	PI000/01
Cuscinetto	PI000/02/03/04

CUSCINETTO COD. PA-58



cod. PA-58	Dati tecnici
Materiale	Alluminio
Corsa	12 mm
Peso	440 g
Tipo	a spingere
Filetto	3/8" UNF
Pres. max	6,9 N/m²
Kit Paraoli	PI000/01
Cuscinetto	PI000/02

CUSCINETTO



Codice	DESCRIZIONE
PI000/01	Kit Revisione Paraoli
PI000/02	Cuscinetto Ø 52 mm
PI000/03	Cuscinetto Ø 45 mm
PI000/04	Cuscinetto Ø 38 mm

KSA - CILINDRI CONCENTRICI DI SCHERMATURA FRIZIONE - APPLICAZIONE: COMPETIZIONE GENERALE E RALLY



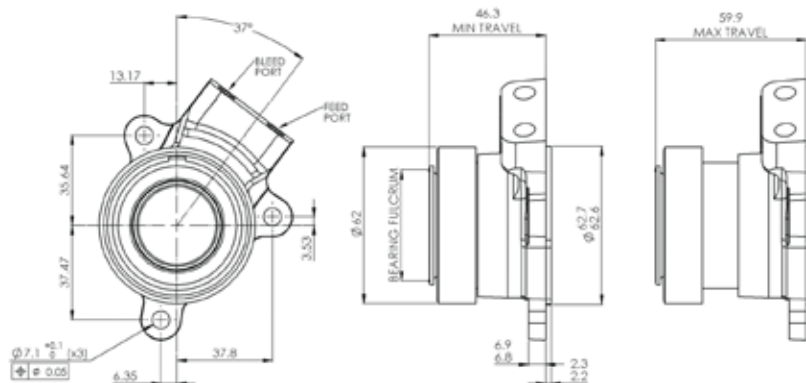
Caratteristiche principali e vantaggi:

- Design compatto e leggero
- Cuscinetto sostituibile ad alta velocità incluso (Auto centrata sulle varianti KSA38 e KSA44)
- Durabile rivestimento anodizzato duro
- Superfici di tenuta rivestite a basso attrito per ridurre l'usura delle guarnizioni
- Sostituisce unità esistenti di tipo Saab

Specifiche:

- Area efficace: 10.0 cm²
- Pressione di esercizio: 70 bar (1015 psi)
- Campo di temperatura di funzionamento: da -40°C a -120°C
- Fluido idraulico: DOT4 o altro liquido non silconico o olio minerale
- Imboccare e aprire le porte: 3/8-24 UNF 2-B
- Peso a secco: 310 g incluso il cuscinetto
- Corsa disponibile: 13.6 mm

DIMENSIONE DELL'INSTALLAZIONE



Specifiche	KSA3813FX001	KSA4413FX001	KSA5213FX001
Supporto fulcrum Ø	38 mm	44 mm	52 mm

RICAMBI

Codice	KKR2001UTGSR01	KKR2001UDGSR01	KKR2001HDGSR01
KSA3813FX001	SSK5035E601	KRB3835X001	KRB3835X001K
KSA4413FX001	SSK5035E601	KRB4436X001	KRB4436X001K
KSA5213FX001	SSK5035E601	KRB5240X001	-

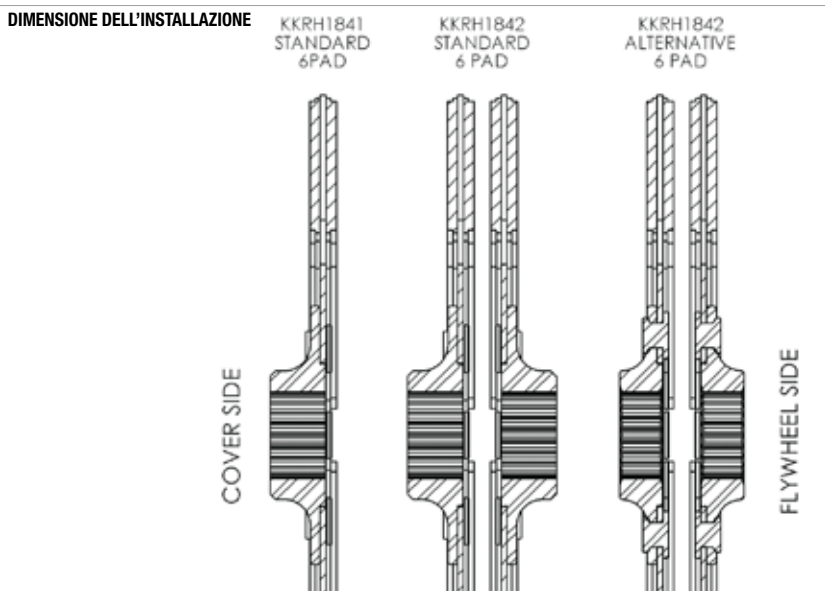
KDCH720 - PIASTRE DI GUIDA RALLY PESANTE Ø184 (7.25") - APPLICAZIONE: RALLY E CIRCUITI



Caratteristiche principali e vantaggi:

- Design ottimizzato con 12 mozzì rivetto
- Lunghezza mozzo ottimizzata per bassa inerzia con usura minima del mozzo
- Materiale di attrito cerametrico per elevata capacità di energia e maggiore velocità di usura
- Intercambiabile con l'altro prodotto del produttore.
- Sono disponibili diverse configurazioni di mozzo per il bloccaggio del bullone.
- 6 per ottimizzare la capacità termica e l'usura in applicazioni pesanti.

DIMENSIONE DELL'INSTALLAZIONE



Dim. della spline	Ø	N° denti	tipo A hub lungo 11.7 mm	tipo B hub lungo 9.6 mm	Nuovo spessore
29 x 10T	29	10	-	KDCH720610X001	7.2
25 x 14T	25	14	-	KDCH720612X001	7.2
1.0" x 22T	25.4	22	-	KDCH720629X001	7.2
1.0" x 23T	25.4	23	-	KDCH720630X001	7.2
25.8 x 24T	25.8	24	-	KDCH720686X001	7.2
22 x 26T	22	26	-	KDCH720635X001	7.2
29 x 26T	29	26	KDCH720685X001	-	7.2
1 5/32" x 26T	29.36	26	KDCH720636X002	KDCH720636X001	7.2

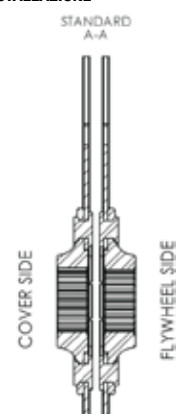
KDSH720 - PIASTRE MOSSE PESANTI Ø184 (7.25") - APPLICAZIONE: COMPETIZIONE



Caratteristiche principali e vantaggi:

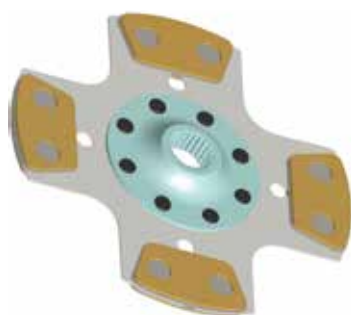
- Disegno ottimizzato con 12 mozzi rivetto
- Lunghezza mozzo ottimizzata per bassa inerzia con una usura minima del mozzo
- Materiale di attrito sinterizzato per inerzia ridotta e altezza inferiore del coperchio
- Intercambiabile con altri prodotti del produttore
- Spessore della piastra di 2,63 mm

DIMENSIONE DELL'INSTALLAZIONE



Dim. della spline	Ø	N° denti	tipo A hub lungo 11.7 mm	Nuovo spessore
1 1/8" x 10T	28.58	10	KDSH720FA06X001	2.63
29 x 10T	29	10	KDSH720FA10X001	2.63
1.0" x 22T	25.4	22	KDSH720FA29X001	2.63
1.0" x 23T	25.4	23	KDSH720FA30X001	2.63
25.8 x 24T	25.8	24	KDSH720FA86X001	2.63
22 x 26T	22	26	KDSH720FA35X001	2.63

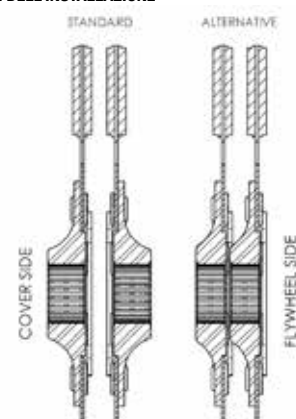
KDC7804 - PIASTRE GUIDATE DA CORSA Ø200 (7.87") - APPLICAZIONE: COMPETIZIONE



Caratteristiche principali e vantaggi:

- Design ottimizzato
- Lunghezza mozzo ottimizzata per bassa inerzia con usura minima del mozzo
- Materiale di attrito cermetmetallico per elevata capacità energetica e maggiore velocità di usura
- Intercambiabile con altri produttori
- Sono disponibili diverse configurazioni di mozzo per fornire un maggior numero di mozzo per il bloccaggio del bullone
- Spessore della lastra di 7,6 mm

DIMENSIONE DELL'INSTALLAZIONE



Dim. della spline	Ø	N° denti	Hub standard di 15mm	Hub alternativo a 12mm	Nuovo spessore
29 x 10T	29	10	KDC780410X001	-	7.6
25 x 14T	25	14	KDC780412X001	-	7.6
21 x 18T	21	18	KDC780417X005	-	7.6
0.875" x 20T	22.2	20	KDC780425X005	-	7.6
24.25 x 21T	24.25	21	KDC780427X004	-	7.6
29 x 21T	29	21	KDC780428X001	-	7.6
1.0" x 22T	25.4	22	KDC780429X002	-	7.6
1.0" x 23T	25.4	23	KDC780430X002	KDC780430X004	7.6
20.5 x 24T	20.5	24	KDC780432X002	-	7.6
24.25 x 24T	24.25	24	KDC780450X002	KDC780450X001	7.6
1.0" x 24T	25.4	24	KDC780433X001t	-	7.6
25.8 x 24T	25.8	24	KDC780486X002	-	7.6
22 x 26T	22	26	KDC780435X002	-	7.6
22 x 28T	22	28	KDC780495X001	-	7.6