

CATALIZZATORI E IMPIANTI DI SCARICO



CATALIZZATORI MOTORSPORT

HJS
Emission Technology

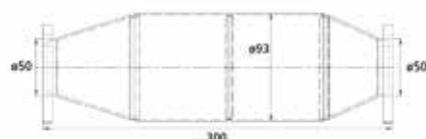
MOTORSPORT

La tecnologia del convertitore catalitico offre un sistema universale per applicazioni Motorsport. E' stato creato un convertitore catalitico con un adattatore specifico per volume in base alle diverse classi di capacità cubica. Utilizzato nelle gare come DTM, STW, DTC Formula 3 e nel Campionato mondiale di rally, ha dimostrato di non subire significanti perdite nelle performance del motore.

NUOVA GENERAZIONE DI CATALIZZATORI MOTORSPORT CON OMOLOGAZIONE FIA

La nuova generazione di catalizzatori dalle ottime prestazioni è caratterizzata da una diminuzione di peso del 30% rispetto le parti utilizzate fino ad ora. E' stata diminuita la contropressione di un altro 15%, riducendo così l'emissione di gas inquinanti. Lo spessore della capsula (0,11 mm) rimane invariato. I catalizzatori con lo sviluppo della nuova capsula garantiscono la stessa durata dei prodotti presenti sul mercato fino ad ora.

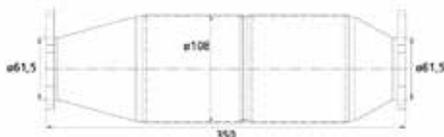
HJS N° 90 95 0932



Codice	Descrizione	Peso (Kg)
0903-50	Up to 180 hp / Up to 1300 cc	3,5



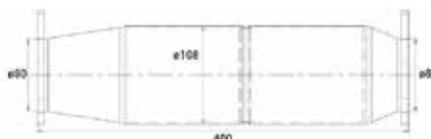
HJS N° 90 95 1544



Codice	Descrizione	Peso (Kg)
1054-60/55	Up to 220 hp / Up to 2000 cc	4,5



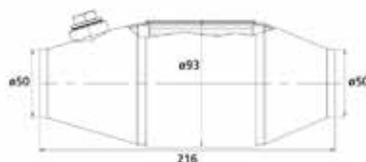
HJS N° 90 95 1566



Codice	Descrizione	Peso (Kg)
1056-70	Up to 220 hp / Up to 2500 cc	6,5



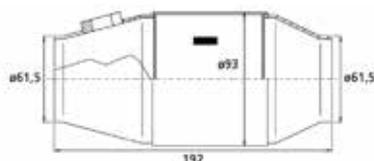
HJS N° 90 95 0019



Codice	Descrizione	Peso (Kg)
ST 9074/10 PE	Up to 180 hp / Up to 1200 cc Up to 360 hp / Up to 2000 cc*	1,0
WTTCC , S2000, WRC		



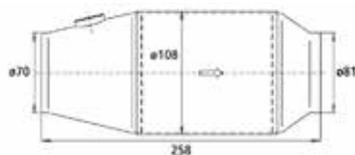
HJS N° 90 95 0020



Codice	Descrizione	Peso (Kg)
ST 9074/10 PE	Up to 180 hp / Up to 1200 cc Up to 360 hp / Up to 2000 cc*	1,0
WTTCC , S2000, WRC		



HJS N° 90 95 0578



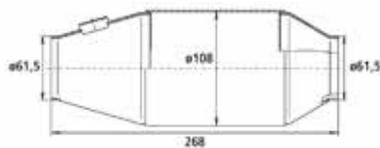
Codice	Descrizione	Peso (Kg)
F3 1012/10 PE	Up to 240 hp / Up to 2000 cc	1,6
Formula 3		



Size in mm

*Two catalytic converters to be mounted parallel

HJS N° 90 95 0058



Codice	Descrizione	Peso (Kg)
WRC 1112/10 PE	Up to 240 hp / Up to 2000 cc Up to 480 hp / Up to 4000 cc*	1,8
WRC, Kit Car, Gr. N/A		



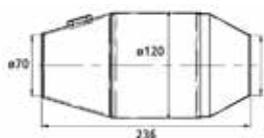
HJS N° 90 95 0054



Codice	Descrizione	Peso (Kg)
WRC 1112/10 PE	Up to 240 hp / Up to 2000 cc Up to 480 hp / Up to 4000 cc*	1,6
WRC, Kit Car, Gr. N/A		



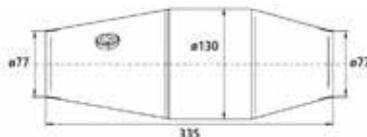
HJS N° 90 95 0053



Codice	Descrizione	Peso (Kg)
S2 1210/10 PE	Up to 280 hp / Up to 2000 cc Up to 560 hp / Up to 4000 cc*	1,5
S2000, WRC		



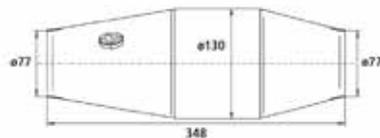
HJS N° 90 95 0060



Codice	Descrizione	Peso (Kg)
T 1.6 1277/10 PE	Up to 350 hp / Up to 1600 cc	1,4
WRC, WTCC		



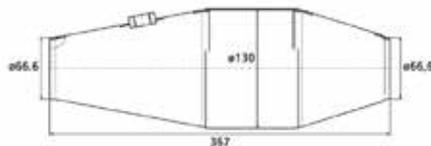
HJS N° 90 95 0046



Codice	Descrizione	Peso (Kg)
2/2790/10 PE	Up to 350 hp / Up to 2000 ccm Up to 700 hp / Up to 5000 ccm*	2,0
WRC, Kit Car, Gr. N/A		



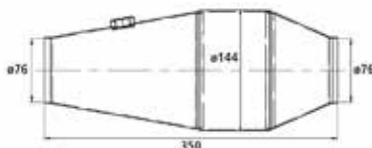
HJS N° 90 95 0045



Codice	Descrizione	Peso (Kg)
WRC 1279/10 PE	Up to 350 hp / Up to 2000 cc Up to 700 hp / Up to 5000 cc*	2,0
WRC, Kit Car, Gr. N/A		



HJS N° 90 95 0050



Codice	Descrizione	Peso (Kg)
GT 1407/10 PE	Up to 400 hp / Up to 3150 cc Up to 800 hp / Up to 6300 cc*	3,1
GT, WRC, Kit Car, Gr. N/A		

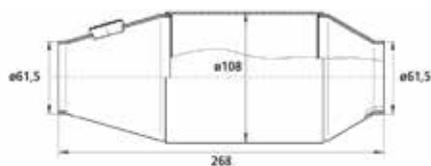


Size in mm

*Two catalytic converters to be mounted parallel

CATALIZZATORI SERIE CUP - STANDARD

HJS N° 90 95 0057 CUP



Codice	Descrizione	Peso (Kg)
WRC 1112/10	Up to 240 hp / Up to 2000 cc	2,2



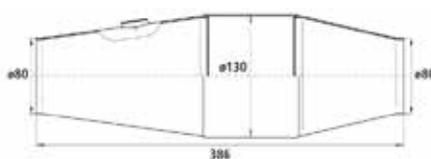
HJS N° 90 95 0055 CUP



Codice	Descrizione	Peso (Kg)
WRC 1112/10	Up to 240 hp / Up to 2000 cc	2,1



HJS N° 90 95 0044 CUP



Codice	Descrizione	Peso (Kg)
WRC 1279/10	Up to 300 hp / Up to 2000 cc Up to 600 hp / Up to 4000 cc*	2,9



Size in mm

*Two catalytic converters to be mounted parallel

SISTEMA DI SCARICO PER MITSUBISHI EVO

HJS ha sviluppato un sistema di scarico in acciaio inossidabile per Mitsubishi EVO VII (fino al X compreso) omologato FIA. Disponibile anche un tubo anteriore ottimizzato per Mitsubishi VII / VIII / IX / X. I sistemi di scarico R4 sono stati adattati alle capacità specifiche dei regolamenti tecnici.



Motorsport exhaust system Mitsubishi EVO X

Codice	Auto	Sistema di scarico	Converter catalizzatore
90 60 0308	EVO VII / VIII / IX	Front Pipe Gr. N	-
90 60 0310	EVO X	Front Pipe Gr. N	-
90 60 0320	EVO X	Front Pipe Gr. A	-
90 95 0308	EVO VII / VIII / IX	Exhaust System Gr. N	WRC 1279/10 PE
90 95 0310	EVO X	Exhaust System Gr. N	WRC 1279/10 PE
90 95 0315	EVO X	Turbo exhaust System Gr. N	WRC 1279/10 PE
90 95 0320	EVO X	Exhaust System Gr. A	WRC 1279/10 PE
90 95 0330	EVO X	Exhaust System R4	GT 1407/10 PE
90 60 0315	EVO X	Turbo Front Pipe Gr. N	-
90 60 0316	EVO X	Turbo Header Pipe Gr. N & R4	-
90 60 0311	EVO X	Middle Section Gr. N & R4	-
90 60 0313	EVO X	Middle Section with Flange Gr. N	-
90 60 0312	EVO X	Rear Section Gr. N & R4	-
90 95 0319	EVO X	Retail Catalytic Converter Gr. N	WRC 1279-10 PE
90 95 0331	EVO X	Retail Catalytic Converter Gr. R4	GT 1407/10 PE

SISTEMA DI SCARICO PER SUBARU

HJS ha sviluppato un sistema di scarico completo in acciaio inossidabile per la Subaru WRX STI (Gr. N e R4 compresi) omologati FIA. I sistemi di scarico R4 sono stati adattati alle capacità specifiche dei regolamenti tecnici. Il nostro partner esclusivo per il Gruppo Sistemi di scarico R4 è Tommi Makinen Racing.



Motorsport exhaust system Mitsubishi EVO X

Codice	Macchina	Sistema di scarico	Converter catalizzatore
90 95 0400	WRX STI	Exhaust-System Gr. N - left	WRC 1279/10 PE
90 95 0410	WRX STI	Exhaust-System Gr. N - right	WRC 1279/10 PE
90 95 0401	WRX STI N15	Turbo Header Pipe Gr. N - left & right side	-
90 95 0402	WRX STI N15	Middle Section Gr. N - left & right side	-
90 95 0403	WRX STI	Middle Section Gr. N - right side	-
90 95 0404	WRX STI N15	Retail Catalytic Converter Gr. N - right side	WRC 1279/10 PE
90 95 0405	WRX STI N15	Middle Section Gr. N - left side	-
90 95 0406	WRX STI N15	Retail Catalytic Converter Gr. N - left side	WRC 1279/10 PE

SILENZIATORI - FILTRO FAP

HJS offre un convertitore catalitico universale non controllato con 100 cpsi per applicazioni motorsport.

Un convertitore catalitico adatto con un volume del catalizzatore specificamente adattato è disponibile per ciascuna delle diverse classi di cilindrata di veicoli.

La capacità cubica (ad esempio per la sovralimentazione turbo) non deve essere presa in considerazione per la progettazione (dimensione) del catalizzatore.



Codice	Ø x lunghezza (mm)	Ø tubo (mm)	Omologazione FIA
90 95 0600	142 x 425 mm	63,5	Up to 2.000 cc / up to 4.000 cc*
90 95 0601	spare part catalyst	63,5	Up to 2.000 cc / up to 4.000 cc*
90 95 0610	142 x 425 mm	70	Up to 2.000 cc / up to 4.000 cc*
90 95 0611	spare part catalyst	70	Up to 2.000 cc / up to 4.000 cc*
90 95 0670 NEW	143 x 580 mm	70	Up to 3.000 cc / up to 6.000 cc*
90 95 0680 NEW	142 x 420 mm	60 mm	up to 2.000 ccm / up to 4.000 ccm*

FILTRO PER DIESEL FAP - ANTIPARTICOLATO

La Federazione tedesca Motorsport (DMSB) richiede l'uso di filtri antiparticolato sui veicoli con motore diesel negli sport motoristici.

HJS ha sviluppato un filtro antiparticolato ad alte prestazioni per veicoli con motore diesel nel contesto della Coppa Alfa 147.

Questo filtro antiparticolato soddisfa tutti i principali requisiti del motorsport. HJS offre anche filtri antiparticolato diesel per gli ultimi veicoli da corsa nel Campionato europeo di corse su camion della FIA.



HJS -no.	Omologazione	Classificazione veicolo
90 95 2501	MS DPF 1.8/0.87	Fino a 2000 ccm / 210 CV a trazione anteriore
90 95 2502	MS DPF 2.4/1.3	Fino a 2000 ccm / 280 CV a trazione anteriore
90 95 2505	MS DPF 1.7/0.87	Fino a 2000 ccm / 210 CV a trazione posteriore
94 60 0253	Additivo F 51	1 litro

PARTI DI SCARICO UNIVERSALI

HJS offre una gamma completa di componenti generici per la costruzione di sistemi di scarico auto-progettati. Ogni appassionato di motorsport ha ora l'opportunità di progettare il proprio sistema di scarico. Queste parti generiche sono anche estremamente utili per la ricostruzione o la sostituzione di parti originali che non sono più disponibili o per la costruzione di prototipi di sport motoristici. Tutte le parti sono prodotte in acciaio inossidabile (1.4301).

Diametro esterno 45 mm

Codice	Descrizione	Lunghezza (mm)	Spessore (mm)
90 60 4900	Tubo dritto	1000	1.5
90 60 4930	Curva 30°	125	1.5
90 60 4945	Curva 45°	135	1.5
90 60 4960	Curva 60°	160	1.5
90 60 4990	Curva 90°	220	1.5

Diametro esterno 48 mm

Codice	Descrizione	Lunghezza (mm)	Spessore (mm)
90 60 5000	Tubo dritto	1000	1.5
90 60 5030	Curva 30°	125	1.5
90 60 5045	Curva 45°	135	1.5
90 60 5060	Curva 60°	160	1.5
90 60 5090	Curva 90°	220	1.5

Diametro esterno 50 mm

Codice	Descrizione	Lunghezza (mm)	Spessore (mm)
90 60 5100	Tubo dritto	1000	1.5
90 60 5130	Curva 30°	120	1.5
90 60 5145	Curva 45°	140	1.5
90 60 5160	Curva 60°	140	1.5
90 60 5190	Curva 90°	220	1.5

Diametro esterno 55 mm

Codice	Descrizione	Lunghezza (mm)	Spessore (mm)
90 60 5200	Tubo dritto	1000	1.5
90 60 5230	Curva 30°	120	1.5
90 60 5245	Curva 45°	160	1.5
90 60 5260	Curva 60°	165	1.5
90 60 5290	Curva 90°	220	1.5

Diametro esterno 60 mm

Codice	Descrizione	Lunghezza (mm)	Spessore (mm)
90 60 5300	Tubo dritto	1000	1.5
90 60 5330	Curva 30°	120	1.5
90 60 5345	Curva 45°	145	1.5
90 60 5360	Curva 60°	160	1.5
90 60 5390	Curva 90°	220	1.5

Diametro esterno 65 mm

Codice	Descrizione	Lunghezza (mm)	Spessore (mm)
90 60 5400	Tubo dritto	1000	1.2
90 60 5430	Curva 30°	120	1.2
90 60 5445	Curva 45°	145	1.2
90 60 5460	Curva 60°	190	1.2
90 60 5490	Curva 90°	220	1.2

Diametro esterno 70 mm

Codice	Descrizione	Lunghezza (mm)	Spessore (mm)
90 60 5500	Tubo dritto	1000	1.5
90 60 5530	Curva 30°	120	1.5
90 60 5545	Curva 45°	145	1.5
90 60 5560	Curva 60°	190	1.5
90 60 5590	Curva 90°	240	1.5

Diametro esterno 76 mm

Codice	Descrizione	Lunghezza (mm)	Spessore (mm)
90 60 5700	Tubo dritto	1000	1.5
90 60 5730	Curva 30°	130	1.5
90 60 5745	Curva 45°	150	1.5
90 60 5760	Curva 60°	190	1.5
90 60 5790	Curva 90°	250	1.5



Tubo a gradini

Codice	Descrizione	A	B	C	Lunghezza (mm)
90 60 5020	Tubo a gradini	45	48	50	170
90 60 5120	Tubo a gradini	48	50	55	170
90 60 5220	Tubo a gradini	50	55	60	170
90 60 5320	Tubo a gradini	55	60	70	170
90 60 5520	Tubo a gradini	60	70	76	170



Flexible pipe coupling, 3 thick walled, heavy duty, gas tight

Codice	Descrizione	Ø interno (mm)	Ø esterno (mm)	Lunghezza (mm)
90 60 4910	Tubo flessibile	45	70	94
90 60 5110	Tubo flessibile	50	75	100
90 60 5210	Tubo flessibile	55	80	105
90 60 5310	Tubo flessibile	60	90	120
90 60 5410	Tubo flessibile (2 spessori)	64	86	200
90 60 5510	Tubo flessibile	70	95	150
90 60 5710	Tubo flessibile	76	101	150